

ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ
ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

29 Δεκεμβρίου 2017 | ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ | Αρ. Φύλλου **4789**

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 91572/1906

Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με την υπ' αριθμ. 192/2017, απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Γλυφάδας, που αφορά την έγκριση τοποθέτησης εργοταξιακής σήμανσης και λήψης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων για την εκτέλεση εργασιών στα πλαίσια του έργου: «Κατασκευή Δευτερευόντων Αγωγών Ομβρίων Περιοχής Άνω Γλυφάδας (σε τρία τμήματα)».

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις περί Διοικητικής Αποκέντρωσης διατάξεις όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν σήμερα.

2. Τις διατάξεις του ν. 2503/1997 (ΦΕΚ 107Α΄/30.05.1997) «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για τη Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις».

3. Το ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87Α΄/7.06.2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πρόγραμμα Καλλικράτης».

4. Το άρθρο 52 του ν. 2696/1999 (ΦΕΚ 57/Α/23.03.1999) που αφορά στην κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, (ΚΟΚ), όπως τροποποιήθηκε με τους ν. 3082/2002, ν. 3542/2007 και το άρθρο 46 παραγ. 9 του ν. 4313/2014, και ισχύει.

5. Το άρθρο 109 του ν. 2696/1999 (ΦΕΚ 57/Α΄/23.03.1999) περί Δημοσίευσης Αποφάσεων που εκδίδονται κατ΄ εξουσιοδότηση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

6. Το Αρ. 90 του π.δ. 63/2005 (Φ.Ε.Κ 98/Α΄/22.04.2005) «Κωδικοποίηση της νομοθεσίας για την κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα».

7. Τις διατάξεις των άρθρων 28 και 28Α του ν. 4325/2015 (ΦΕΚ 47/Α΄/2015) «Εκδημοκρατισμός της Διοίκησης– Καταπολέμηση Γραφειοκρατίας και Ηλεκτρονική Διακυβέρνηση. Αποκατάσταση αδικιών και άλλες διατάξεις» όπως συμπληρώθηκε με τις διατάξεις του άρθρου 24 του ν. 4368/2016 (ΦΕΚ 21/Α΄/2016) «Μέτρα για την επιτάχυνση του κυβερνητικού έργου και άλλες διατάξεις».

8. Το π.δ. 135/2010 (Φ.Ε.Κ. 228/Α'/27.12.2010) «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής».

9. Την υπ' αριθμ. : 15869 / 15-05-2017 απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών (ΦΕΚ – 250 /Υ.Ο.Δ.Δ./26-05-2017) με την οποία ο Σπυρίδων Κοκκινάκης διορίστηκε στην θέση του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής.

10. Την υπ' αριθμ. πρωτ. : οικ. 47601 / 17682 / 14.06.2017 (ΦΕΚ 2056/Β΄/14.06.2017) με ΑΔΑ : ΩΒΝΔΟΡ1Κ-Θ4Ν, απόφαση του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής περί μεταβίβασης δικαιώματος υπογραφής.

11. Την υπ' αριθμ. ΔΜΕΟ/Ο/3050 (ΦΕΚ 2302/Β΄/16.09.2013) απόφαση Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, με θέμα: «Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας».

12. Το υπ' αριθμ. 15109/13.05.2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

13. Τις υπ' αριθμ. 1115/2012, 49/2012 και 819/2013 Αποφάσεις του Συμβουλίου της Επικρατείας.

14. Την υπ' αριθμ. πρωτ. οικ. 47870/39280/10.09.2013 (ΑΔΑ: ΒΛ9ΛΟΡ1Κ-ΔΞΩ) απόφαση του Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής με θέμα: «Άσκηση αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας και λήψης αποφάσεων αναφορικά με τα μέτρα του άρθρου 52Α του ν. 2696/1999».

15. Το υπ' αριθμ. πρωτ. 48823/39998/18.09.2013 έγγραφο του Γ.Γ. Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής, με θέμα: "Διευκρινίσεις - Οδηγίες περί Εγκρίσεων Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων οδικών δικτύων στους ΟΤΑ και στους χερσαίους χώρους λιμένων".

16. Την υπ΄ αριθμ. πρωτ. Οικ. 22769/12259/19.03.2015 (ΑΔΑ:7ΞΦΔΟΡ1Κ-ΙΡΚ) απόφαση του Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής με θέμα: «Άσκηση αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας και λήψης αποφάσεων αναφορικά με τα μέτρα του αρ. 52Α του ν. 2696/1999».

17. Την υπ' αριθμ. ΔΙΠΑΔ/οικ./502 κοινή υπουργική απόφαση (ΦΕΚ 946/Β/09-07-2003) με θέμα: «Τεχνική Προδια-

γραφή Σήμανσης Εκτελούμενων Οδικών Έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια».

18. Την υπ' αριθμ. ΔΜΕΟ/Ο/6952 κοινή υπουργική απόφαση (ΦΕΚ 420/Β/16-03-2011) με θέμα: «Υποχρεώσεις και μέτρα για την ασφαλή διέλευση των πεζών κατά την εκτέλεση εργασιών σε κοινόχρηστους χώρους πόλεων και οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών».

19. Την υπ' αριθμ. ΔΜΕΟ/Ο/613 Υ.Α. (ΦΕΚ 905 /Β/20-05-2011) με θέμα: «Έγκριση: 1) Οδηγιών Μελετών Οδικών Έργων Κατακόρυφης Σήμανσης Αυτοκινητοδρόμων (ΟΜΟΕ - ΚΣΑ), 2) Προδιαγραφών και Οδηγιών Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ)».

20. Το υπ' αριθμ. Πρωτ. : 81319/815/29-09-2017 έγγραφο της Διεύθυνσης Διοίκησης της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής, με το οποίο μας διαβιβάστηκε η νομοτύπως ληφθείσα, όπως αναφέρει η παραπάνω αρμόδια Υπηρεσία, υπ' αριθμ. 192/2017 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Γλυφάδας και αφορά σε έγκριση μελέτης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

21. Την υπ' αριθμ. 192/2017 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Γλυφάδας για την έγκριση εργοταξιακής σήμανσης και κυκλοφοριακών ρυθμίσεων προκειμένου να εκτελεστούν εργασίες στο πλαίσιο του έργου του θέματος.

22. Το με αριθμό πρωτ. : 40403 – 20.10.2017 έγγραφο του Δήμου Γλυφάδας με το οποίο επισημαίνεται ότι από την υλοποίηση της απόφασης 192 / 2017 περί έγκρισης εργοταξιακής σήμανσης και κυκλοφοριακών ρυθμίσεων δεν επιβαρύνεται ο προϋπολογισμός του Δήμου Γλυφάδας για το έτος 2017.

23. Το με αριθμό πρωτ. : 41497 / 27.10.2017 έγγραφο εισήγησης (και ουσιαστικά παροχή σύμφωνης γνώμης) της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Γλυφάδας προς την Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου Γλυφάδας.

24. Την με αριθμό 72 / 2017 απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Γλυφάδας.

25. Το γεγονός ότι, από τις οδούς όπου θα εφαρμοστούν οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που αναφέρονται στην 192/2017 απόφαση του δημοτικού συμβουλίου Δήμου Γλυφάδας θα διευθετηθεί το σύνολο των διαδρομών των λεωφορειακών γραμμών του Ο.Α.Σ.Α. που επηρεάζονται από την λήψη των προαναφερόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σε αυτές, σύμφωνα με τις με αριθμούς πρωτ. : 12087 και 12088 / ΓΕΔΣΕ / ΔΙΣΛ – 08.09.2017 Αποφάσεις του Ο.Α.Σ.Α.

26. Το γεγονός ότι, από όλα τα μέτωπα εργασιών που αναφέρονται στην απόφαση του δημοτικού συμβουλίου Δήμου Γλυφάδας, δεν διέρχεται λεωφορειακή γραμμή της ΚΤΕΛ ΝΟΜΟΥ ΑΤΤΙΚΗΣ Α.Ε.

27. Το γεγονός ότι, το συντριπτικά μεγαλύτερο τμήμα του συνολικού μήκους οδών επί των οποίων θα εφαρμοστούν οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις του έργου του θέματος, είναι δημοτικό και μόνο ένα μικρό τμήμα μήκους των οδών Δημ. Γούναρη και Κύπρου ανήκουν, το μεν πρώτο στο όριο μεταξύ των δήμων Γλυφάδας και Ελληνικού – Αργυρούπολης, το δε δεύτερο αποτελεί τμήμα Βασικού Οδικού Δικτύου, καθιστά επιτακτική την ανάγκη για λόγους ενιαίας αντιμετώπισης του συνόλου των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων να ακολουθηθεί αποκλειστικά η περιγραφόμενη διαδικασία έγκρισης με βάση το άρθρο 52 παρ. 1 του Σχετ. 4 (Κ.Ο.Κ.) και για τα τμήματα των οδών Δημ. Γούναρη και Κύπρου και όχι η κατ’ εξαίρεση διαδικασία του ίδιου άρθρου και παραγράφου.

και επειδή:

Οι προτεινόμενες εγκρίσεις των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων για το έργο του θέματος είναι απαραίτητες προκειμένου, με την υλοποίησή τους, να εκτελεστούν απρόσκοπτα και με ασφάλεια οι εργασίες του υπόψη έργου, αποφασίζουμε:

Την έγκριση του συνόλου των προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, όπως ακριβώς περιγράφονται στις τρεις τεχνικές εκθέσεις και εικονίζονται στα εκάστοτε συνημμένα σχέδια κυκλοφοριακής σήμανσης που συνοδεύουν κάθε μία από αυτές. Το σύνολο των τριών τεχνικών εκθέσεων και των συνοδών τους σχεδίων, αποτελούν αυτούσιο και αναπόσπαστο τμήμα της υπ’ αριθμ.: 192/2017 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Γλυφάδας και της παρούσας εγκριτικής απόφασης.

Ειδικότερα, εγκρίνονται ανά Περιοχή, ανά Τμήμα Περιοχής και ανά Φάση εργασιών οι παρακάτω προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις :

Ι.1) Περιοχή Ι (Α - ΤΜΗΜΑ) - Α΄ ΦΑΣΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

Ι.1.α) Κατάληψη οδοστρώματος στην οδό Δημ. Γούναρη, στο ρεύμα προς την οδό Κύπρου, στο τμήμα της μεταξύ των οδών Κων/ου Αθανάτου και Μικράς Ασίας.

Ι.1.β) Ολική κατάληψη οδοστρώματος στην οδό Μυκάλης στο τμήμα της μεταξύ των οδών Δημ. Γούναρη και Ανάφης. Ολική διακοπή της κυκλοφορίας στην οδό Μικράς Ασίας στο τμήμα της μεταξύ των οδών Δημ. Γούναρη και Δημ. Βερελή.

Ι.2) Περιοχή Ι (Α - ΤΜΗΜΑ) - Β΄ ΦΑΣΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

Ι.2.α) Ολική κατάληψη οδοστρώματος, τμήματος της οδού Μυκάλης μεταξύ των οδών Δημ. Γούναρη και Δημ. Βερελή.

Ι.2.β) Σταδιακή τμηματική κατάληψη όλου του οδοστρώματος της οδού Βορείου Ηπείρου μεταξύ των οδών Δημ. Βερελή και Κριμαίας. Κάθε τμήμα κατάληψης οριοθετείται μεταξύ δύο διαδοχικών συμβολών κάθετων οδών με την οδό Βορείου Ηπείρου.

Ι.2.γ) Σταδιακή τμηματική κατάληψη όλου του οδοστρώματος της οδού Μικράς Ασίας μεταξύ των οδών Δημ. Γούναρη και Ανατολικής Ρωμυλίας. Κάθε τμήμα κατάληψης οριοθετείται μεταξύ δύο διαδοχικών συμβολών κάθετων οδών με την οδό Μικράς Ασίας.

Ι.2.δ) Ολική κατάληψη οδοστρώματος στην οδό Ανατολικής Ρωμυλίας στο τμήμα της μεταξύ των οδών Βορείου Ηπείρου και Σμύρνης.

Ι.2.ε) Ολική κατάληψη οδοστρώματος στην οδό Σμύρνης στο τμήμα της μεταξύ των οδών Ανατολικής Ρωμυλίας και Δαρδανελίων.

Ι.2.στ) Ολική κατάληψη οδοστρώματος στην οδό Κριμαίας στο τμήμα της μεταξύ των οδών Βορείου Ηπείρου και Μικράς Ασίας.

Ι.2.ζ) Ολική κατάληψη οδοστρώματος στην οδό Γ. Γεννηματά, στο ρεύμα προς την εκκλησία του Αγίου Τρύφωνα), στο τμήμα της μεταξύ των οδών Βορείου Ηπείρου και Σμύρνης.

Από τις απαγορεύσεις της κυκλοφορίας θα εξαιρούνται τα οχήματα του εργοταξίου.

Ι.3) Περιοχή Ι (Β - ΤΜΗΜΑ) - Γ ΦΑΣΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

Ι.3.α) Σταδιακή τμηματική κατάληψη όλου του οδοστρώματος της οδού Αττικής μεταξύ των οδών Γ. Γεννηματά και Κριμαίας. Κάθε τμήμα κατάληψης οριοθετείται μεταξύ δύο διαδοχικών συμβολών κάθετων οδών με την οδό Αττικής.

Ι.3.β) Ολική κατάληψη οδοστρώματος στην οδό Δαρδανελλίων στο τμήμα της μεταξύ των οδών Αττικής και Μικράς Ασίας.

Ι.3.γ) Ολική κατάληψη οδοστρώματος στην οδό Κριμαίας στο τμήμα της μεταξύ των οδών Αττικής και Μικράς Ασίας.

Ι.3.δ) Ολική κατάληψη οδοστρώματος στην οδό Γ. Γεννηματά στο τμήμα της μεταξύ των οδών Δημ. Γούναρη και Αττικής.

Οι διευθετήσεις και εκτροπές της κυκλοφορίας των οχημάτων λόγω των προαναφερομένων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων όπως και οι προϊούσες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις σε οδούς που συμβάλουν ή γειτνιάζουν με τις προαναφερόμενες και κρίνονται απαραίτητες, καθώς και οι κατακόρυφες και οριζόντιες προσωρινές κυκλοφοριακές σημάνσεις, αλλά και οι τροποποιήσεις των δρομολογίων των λεωφορειακών γραμμών του Ο.Α.Σ.Α., περιγράφονται αναλυτικά στην Τεχνική Έκθεση που αναφέρεται στην Περιοχή Ι και καθώς και τα συνοδά σχέδια με αριθμούς σχεδίων: 1.0 - 1.1 - 1.2 - 1.2.1 - 2.0 - 2.1 - 2.1.1 που σχετίζονται με την Περιοχή Ι.

Από τις περιγραφόμενες απαγορεύσεις κίνησης οχημάτων εξαιρούνται τα οχήματα του εργοταξίου.

ΙΙ.1) Περιοχή ΙΙ (Α - ΤΜΗΜΑ) - Α ΄ ΦΑΣΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

ΙΙ.1.α) Ολική κατάληψη οδοστρώματος στην οδό Γ. Γεννηματά έως την συμβολή της με την δεξιά οριογραμμή της οδού Κων. Αθανάτου με κατεύθυνση προς την οδό Προύσης. Η δεξιά στροφή της Γ. Γεννηματά προς την οδό Κων. Αθανάτου δεν επηρεάζεται.

ΙΙ.2) Περιοχή ΙΙ (Α - ΤΜΗΜΑ) - Β΄ ΦΑΣΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

ΙΙ.2.α) Σταδιακή τμηματική κατάληψη όλου του οδοστρώματος της οδού Κων. Αθανάτου μεταξύ των οδών Γ. Γεννηματά και Αγ. Νεκταρίου. Κάθε τμήμα κατάληψης οριοθετείται μεταξύ δύο διαδοχικών συμβολών κάθετων οδών με την οδό Κων. Αθανάτου.

ΙΙ.3) Περιοχή ΙΙ (Β - ΤΜΗΜΑ) - Γ΄ ΦΑΣΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

ΙΙ.3.α) Ολική κατάληψη οδοστρώματος στην οδό Δαρδανελλίων στο τμήμα της μεταξύ των οδών Ελεύθερου Ανθρώπου και Ίριδος.

ΙΙ.3.β) Σταδιακή τμηματική κατάληψη όλου του οδοστρώματος της οδού Ίριδος μεταξύ των οδών Δαρδανελλίων και Ψηλορείτη. Κάθε τμήμα κατάληψης οριοθετείται μεταξύ δύο διαδοχικών συμβολών κάθετων οδών με την οδό Ίριδος.

ΙΙ.3.γ) Ολική κατάληψη οδοστρώματος στην οδό Παμβώτιδος στο τμήμα της μεταξύ των οδών Ίριδος και Κων. Αθάνατου.

ΙΙ.3.δ) Ολική κατάληψη οδοστρώματος στην οδό Ταινάρου στο τμήμα της μεταξύ των οδών Ίριδος και Δομοκού.

ΙΙ.3.ε) Ολική κατάληψη οδοστρώματος στην οδό Ψηλορείτη στο τμήμα της μεταξύ των οδών Ίριδος και Δομοκού.

Οι διευθετήσεις και εκτροπές της κυκλοφορίας των οχημάτων λόγω των προαναφερομένων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων όπως και οι προϊούσες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις σε οδούς που συμβάλουν ή γειτνιάζουν με τις προαναφερόμενες και κρίνονται απαραίτητες, καθώς και οι κατακόρυφες και οριζόντιες προσωρινές κυκλοφοριακές σημάνσεις, αλλά και οι τροποποιήσεις των δρομολογίων των λεωφορειακών γραμμών του Ο.Α.Σ.Α., περιγράφονται αναλυτικά στην Τεχνική Έκθεση που αναφέρεται στην Περιοχή ΙΙ και καθώς και τα συνοδά σχέδια με αριθμούς σχεδίων : 1.0 - 1.1 - 1.2 - 2.0 - 2.1 που σχετίζονται με την Περιοχή ΙΙ.

Από τις περιγραφόμενες απαγορεύσεις κίνησης οχημάτων εξαιρούνται τα οχήματα του εργοταξίου.

ΙΙΙ.1) Περιοχή ΙΙΙ (Α - ΤΜΗΜΑ) - Α ΄ ΦΑΣΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

ΙΙΙ.1.α) Κατάληψη του οδοστρώματος και των δύο λωρίδων κυκλοφορίας της οδού Ανδρ. Παπανδρέου, στο ρεύμα προς την οδό Δημ. Γούναρη, στο τμήμα της μεταξύ των οδών Αναξαγόρα και Ασκληπιού.

ΙΙΙ.1.β) Απαγόρευση της κυκλοφορίας επί των οδών Αχιλλέως και Αγησιλάου στο τμήμα τους που ορίζεται από την συμβολή τους με το ρεύμα ανόδου (προς την οδό Δημ. Γούναρη) της οδού Ανδρ. Παπανδρέου έως την συμβολή τους με την οδό Αριστοφάνους.

ΙΙΙ.2) Περιοχή ΙΙΙ (Α - ΤΜΗΜΑ) - Β΄ ΦΑΣΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

ΙΙΙ.2.α) Ολική κατάληψη οδοστρώματος στην οδό Αχιλλέως στο τμήμα της μεταξύ των οδών Ανδρ. Παπανδρέου και Αριστοφάνους και μεταξύ των οδών Αριστοφάνους και Αριστοτέλους.

ΙΙΙ.2.β) Ολική κατάληψη οδοστρώματος στην οδό Αγησιλάου στο τμήμα της μεταξύ των οδών Ανδρ. Παπανδρέου και Αριστοφάνους και μεταξύ των οδών Αριστοφάνους και Αριστοτέλους.

ΙΙΙ.2.γ) Μονοδρόμηση της οδού Αριστοφάνους από την οδό Αλκιβιάδου προς και έως την οδό Αχιλλέως και από την οδό Ασκληπιού προς και έως την οδό Αγησιλάου.

ΙΙΙ.3) Περιοχή ΙΙΙ (Β - ΤΜΗΜΑ) -Γ ΦΑΣΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

ΙΙΙ.3.α) Μονοδρόμηση της οδού Ακροκορίνθου από την οδό Ανδρ. Παπανδρέου προς και έως την οδό Παλαμηδίου.

ΙΙΙ.3.β) Ολική κατάληψη οδοστρώματος στην οδό Φαιστού στο τμήμα της μεταξύ των οδών Ακροκορίνθου και Δελφών και μεταξύ των οδών Δελφών και Μυστρά.

ΙΙΙ.3.γ) Ολική κατάληψη οδοστρώματος στην οδό Κνωσού στο τμήμα της μεταξύ των οδών Δελφών και Μυστρά.

ΙΙΙ.3.δ) Ολική κατάληψη οδοστρώματος στην οδό Ολυμπίας στο τμήμα της μεταξύ των οδών Δελφών και Μυστρά.

Οι διευθετήσεις και εκτροπές της κυκλοφορίας των οχημάτων λόγω των προαναφερομένων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων όπως και οι προϊούσες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις σε οδούς που συμβάλουν ή γειτνιάζουν με τις προαναφερόμενες και κρίνονται απαραίτητες, καθώς και οι κατακόρυφες και οριζόντιες προσωρινές κυκλοφοριακές σημάνσεις, αλλά και οι τροποποιήσεις των δρομολογίων των λεωφορειακών γραμμών του Ο.Α.Σ.Α., περιγράφονται αναλυτικά στην Τεχνική Έκθεση που αναφέρεται στην Περιοχή ΙΙΙ και καθώς και τα συνοδά σχέδια

με αριθμούς σχεδίων: 1.0 - 1.1 - 1.2 - 1.3 - 2.0 - 2.1 - 2.2- 2.3 που σχετίζονται με την Περιοχή ΙΙΙ.

Από τις περιγραφόμενες απαγορεύσεις κίνησης οχημάτων εξαιρούνται τα οχήματα του εργοταξίου.

Οι εν λόγω εγκρίσεις χορηγούνται με τις εξής προϋποθέσεις:

1. Να λαμβάνεται μέριμνα ώστε, στις περιπτώσεις που η κυκλοφορία των οχημάτων εκτρέπεται σε οδούς μονής κατεύθυνσης και τα εκτρεπόμενα οχήματα πρόκειται να κινηθούν σε αντίθετη κατεύθυνση από εκείνη της εν λόγω οδού, να εξασφαλίζεται ότι το απαιτούμενη πλάτος οδού είναι τουλάχιστον 2,75 X 2 = 5,50 μ. ώστε να εξυπηρετεί κυκλοφορία δύο κατευθύνσεων. Στην περίπτωση αυτή και προκειμένου να εξασφαλιστεί το απαιτούμενο πλάτος (5,50 μ.) της οδού, επιβάλλεται μονόπλευρη ή αμφίπλευρη απαγόρευση στάθμευσης.

2. Σε κάθε περίπτωση προσωρινής αλλαγής της κυκλοφοριακής ροής οδού (μονοδρόμηση, αντιδρόμηση, μετατροπή σε διπλής κυκλοφορίας) λαμβάνεται μέριμνα ώστε να εξασφαλίζεται το απαιτούμενο πλάτος κυκλοφορίας της οδού και οι αλλαγές κατεύθυνσης σημαίνονται με τοποθέτηση των απαραίτητων εργοταξιακών σημάτων ή/και με προσωρινή απόκρυψη μόνιμων υφισταμένων.

3. Να λαμβάνεται μέριμνα έτσι ώστε με την εφαρμογή των προτεινόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων να έχουν διευθετηθεί τυχούσες αλλαγές διαδρομών και στάσεων των μέσων οδικής μαζικής μεταφοράς που διέρχονται από την περιοχή των έργων.

4. Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις να υποστηρίζουν και τις ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑΜΕΑ).

5. Να καταβάλλεται μέριμνα ώστε να διευκολύνεται η κίνηση των οχημάτων, που ανήκουν σε πρόσωπα που αναπτύσσουν επαγγελματικές δραστηριότητες και κατοίκους στη περιοχή των έργων, προς και από τις δραστηριότητες και κατοικίες τους.

6. Οι προαναφερόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις είναι προσωρινού χαρακτήρα. Θα διαρκέσουν όσο διαρκέσουν και οι εργασίες επί των οδών και μετά το πέρας των οποίων η κατακόρυφη και οριζόντια σήμανση, θα επανέλθουν στην προ της έναρξης επιβολής των προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, κατάσταση.

7. Να ληφθούν όλες οι απαραίτητες κατά νόμο άδειας και εγκρίσεις που απαιτούνται για την εκτέλεση των εργασιών.

8. Τα μέτρα που θα ληφθούν κατ’ εφαρμογή της παρούσας εγκριτικής απόφασης θα ισχύουν από την δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και της μετέπειτα τοποθέτησης των οικείων πινακίδων σήμανσης, των σηματοδοτών ή των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα.

9. Αυτοδίκαιης ανάκλησή της, σε περίπτωση μη τήρησης των όρων και των προϋποθέσεων που έχουν τεθεί από τους αρμόδιους φορείς καθώς και με την απόφαση αυτή.

10. Μη νομιμοποίησης τυχόν παράνομων ενεργειών.

11. Παρακολούθησης της ακριβούς εκτέλεσης των όρων που έχουν τεθεί με αυτή, από τις Αρχές προς τις οποίες αποστέλλεται, στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων τους.

12. Να τηρούνται απαρέγκλιτα τα όσα αναγράφονται στις εγκεκριμένες Τεχνικές Εκθέσεις και στα εγκεκριμένα σχέδια κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

Η παρούσα απόφαση θα ισχύσει από την δημοσίευση της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και η συνολική διάρκεια ισχύος της θα είναι έως την: 05/10/2018, με την απαράβατη προϋπόθεση να είναι συνέχεια σε ισχύ η απόφαση του Ο.Α.Σ.Α. για τις υφιστάμενες τροποποιήσεις των λεωφορειακών γραμμών.

Οι εργασίες θα πραγματοποιηθούν από συνεργεία της αναδόχου εταιρείας : «ΜΑΤΘΑΙΟΣ ΤΕΧΝΙΚΗ Α.Τ.Ε.» με επικεφαλής τον Γούση Ευάγγελο (τηλ. : 2109817476 - 6986933773).

Ο ανάδοχος του έργου υπό την επίβλεψη του Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Γλυφάδας υποχρεούται σε όλη τη διάρκεια των εργασιών:

α) Να τοποθετεί και να συντηρεί, σύμφωνα με την ισχύουσα Νομοθεσία, τον Κ.Ο.Κ. την «Τεχνική Προδιαγραφή σήμανσης εκτελούμενων οδικών έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια» (ΦΕΚ 946Β/09-07-2003) (σχετ. 17) και των «Προδιαγραφών και Οδηγιών Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων» (ΦΕΚ 905Β/20-05-2011) (σχετ. 19), τις απαιτούμενες προειδοποιητικές και πληροφοριακές πινακίδες σήμανσης, φανούς, αντανακλαστικά, αναλάμποντα βέλη υποχρεωτικής διέλευσης κ.λπ. καθώς και όλων των λοιπών αναγκαίων παρεμβάσεων, ώστε να εξασφαλίζεται, με αποκλειστική της ευθύνη και μέριμνα, η ομαλή και ασφαλής διεξαγωγή της κυκλοφορίας των οχημάτων και πεζών στην περιοχή των εκτελούμενων έργων (Σχετ. 18).

β) Να αποκαταστήσει αμέσως τυχόν φθορές στην υπάρχουσα, οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση ή οπουδήποτε αλλού.

γ) Να μεριμνήσει για την ακώλυτη εξυπηρέτηση των παρόδιων δραστηριοτήτων και των πεζών στην περιοχή των έργων.

δ) Να μεριμνήσει για την διευθέτηση των αλλαγών διαδρομών και στάσεων των λεωφορειακών γραμμών που διέρχονται από την περιοχή των έργων, με την τοποθέτηση της προσήκουσας σήμανσης.

ε) Να μεριμνήσει ώστε οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις κάθε φάσης εργασιών που περιλαμβάνονται σε κάθε εγκριτική απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Γλυφάδας, να μην έρχονται σε διένεξη μεταξύ τους και να μην δημιουργούν σύγχυση στους διερχόμενους οδηγούς και πεζούς.

στ) Να μεριμνήσει ώστε οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που προβλέπονται σε οποιαδήποτε εγκριτική απόφαση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων να μην έρχονται σε διένεξη με τις αντίστοιχες προβλεπόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, οποιασδήποτε άλλης εγκριτικής απόφασης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων και να μην δημιουργούν σύγχυση στους διερχόμενους οδηγούς και πεζούς.

ζ) Να μεριμνήσει ώστε να μην δημιουργείται κυκλοφοριακή συμφόρηση γενικά και ειδικότερα από πιθανή ταυτόχρονη εφαρμογή κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που προβλέπονται σε διαφορετικές εγκριτικές αποφάσεις του δημοτικού συμβουλίου του Δήμου Γλυφάδας.

η) Η παρούσα απόφαση, εν όψει των ανωτέρω προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων δεν υποκαθιστά απαιτούμενες άλλες εγκρίσεις ή άδειες που πρέπει να ληφθούν για το εν λόγω έργο.

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Έχουμε αναλάβει από την Περιφέρειας Αττικής, να κατασκευάσουμε το έργο: **«ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΔΕΥΤΕΡΕΥΟΝΤΩΝ ΑΓΩΓΩΝ ΟΜΒΡΙΩΝ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΑΝΩ ΓΛΥΦΑΔΑΣ (ΣΕ ΤΡΙΑ ΤΜΗΜΑΤΑ)».**

Σύμφωνα με την Μελέτη του έργου οι περιοχές χωρίστηκαν σε τρία τμήματα (Περιοχές Ι, ΙΙ και ΙΙΙ).

Για λόγους σαφήνειας και ακρίβειας των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων και της εργοταξιακής σήμανσης η **Περιοχή Ι** χωρίζεται στις υπό-περιοχές Α (Νότιο Τμήμα) και Β (Βόρειο Τμήμα).

1. ΠΕΡΙΟΧΗ Ι (Α- ΤΜΗΜΑ) - Α’ ΦΑΣΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

Σε αυτήν την φάση των εργασιών θα πραγματοποιηθούν οι εργασίες κατασκευής και σύνδεσης με τους αποδέκτες του αγωγού επί της οδού Γούναρη Δημ.

Για τις συνδέσεις αυτές απαιτείται να γίνουν οι παρακάτω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις:

1) Διακοπή της κυκλοφορίας των οχημάτων στο ρεύμα της οδού Γούναρη Δημ. (ρεύμα προς οδό Κύπρου) μεταξύ των οδών Κων/νου Αθανάτου και Μικράς Ασίας.
2) Στα τμήματα των οδών Μυκάλης και Μικράς Ασίας μεταξύ των οδών Γούναρη Δημ. – Ανάφης και Γούναρη Δημ.- Βερελή Δημ. αντίστοιχα, θα απαγορεύεται η κυκλοφορία των οχημάτων με εξαίρεση τα οχήματα του εργοταξίου, για την κατασκευή των συνδέσεων.

Λόγω της διακοπής της κυκλοφορίας των οχημάτων στο ρεύμα της οδού Γούναρη Δημ. (ρεύμα προς οδό Κύπρου) μεταξύ των οδών Κων/νου Αθανάτου και Μικράς Ασίας, η κυκλοφορία των οχημάτων θα γίνεται ως εξής:

α) Τα οχήματα που κινούνται στο ρεύμα της οδού Γούναρη Δημ. (ρεύμα προς οδό Κύπρου) θα στρίβουν δεξιά στην οδό Κων/νου Αθανάτου, θα εισέρχονται στον κυκλικό κόμβο και θα εξέρχονται στην 4^{η} έξοδο αυτού, στην οδό Σπερχειάδος. Θα συνεχίζουν ευθεία, θα στρίβουν δεξιά στην οδό Βορείου Ηπείρου και κατόπιν αριστερά στην οδό Βερελή Δημ.. Έπειτα θα συνεχίζουν ευθεία στην οδό Βερελή Δημ. Και δεξιά στην Γούναρη Δημ. και στη συνέχεια κανονικά όπως και σήμερα.

β) Τα οχήματα που κινούνται στο ρεύμα της οδού Ιασωνίδου (ρεύμα ανόδου προς οδό Γούναρη Δημ.) θα στρίβουν υποχρεωτικά δεξιά στην οδό Γούναρη Δημ..

Για την σωστή και ασφαλή κυκλοφορία των οχημάτων κατά την διάρκεια των έργων απαιτείται να γίνουν και οι παρακάτω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις:

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

- Αντιδρόμηση της οδού Σπερχειάδος από την οδό Κων/νου Αθανάτου προς και μέχρι την οδό Βορείου Ηπείρου.

Επίσης σχετικά με την διέλευση των λεωφορείων(ΟΑΣΑ) από τις περιοχές των έργων προτείνονται οι παρακάτω τροποποιήσεις των δρομολογίων:

- Για την γραμμή Β1 (Πειραιάς – Άνω Γλυφάδα): Κατά την διελευσή του στην οδό Λ. Κύπρου, θα συνεχίζει ευθεία στην οδό Γ. Γεννηματά και στην συνέχεια θα στρίβει αριστερά στην οδό Βορείου Ηπείρου και στη συνέχεια κανονικά όπως και σήμερα.

- Για την γραμμή 205 (Γλυφάδα – Σούρμενα – Τερψιθέα): Να στρίβει δεξιά στην διασταύρωση της Λ. Ιασσωνίδου με την Λ. Γούναρη Δ. και στην συνέχεια αριστερά στην οδό Κων/νου Αθανάτου, θα εισέρχεται στον κυκλικό κόμβο και θα εξέρχονται στην 4η έξοδο αυτού, στην οδό Σπερχειάδος. Θα συνεχίζει ευθεία, θα στρίβει δεξιά στην οδό Βορείου Ηπείρου και στην συνέχεια κανονικά όπως και σήμερα.

- Για τις γραμμές 205 (Τερψιθέα – Σούρμενα – Γλυφάδα) & 124(Γλυφάδα – Αγ. Τριάδα – Στ. Ελληνικό): Κατά την διέλευση του από την οδό Κ. Αθανάτου θα εισέρχεται στον κυκλικό κόμβο και θα εξέρχεται στην 2η έξοδο αυτού, στην οδό Σπερχειάδος. Θα συνεχίζει ευθεία, θα στρίβει δεξιά στην οδό Βορείου Ηπείρου και κατόπιν αριστερά στην οδό Βερελή Δημ.. Έπειτα θα συνεχίζει ευθεία στην οδό Βερελή Δημ. Και αριστερά στην Γούναρη Δημ. και στη συνέχεια κανονικά όπως και σήμερα.

- Για την γραμμή 154 (ΣΤ.ΕΛΛΗΝΙΚΟ - Α.ΓΛΥΦΑΔΑ- ΠΑΝ/ΜΑ ΒΟΥΛΑΣ - ΚΥΚΛΙΚΗ): Να στρίβει δεξιά στην διασταύρωση της Λ. Γούναρη Δ. με την Κ. Αθανάτου, θα εισέρχεται στον κυκλικό κόμβο και θα εξέρχονται στην 4η έξοδο αυτού, στην οδό Σπερχειάδος. Έπειτα θα συνεχίζει ευθεία στην οδό Βερελή Δημ. Και αριστερά στην Γούναρη Δημ. και στη συνέχεια δεξιά στην Λ. Ιασσωνίδου και έπειτα κανονικά όπως και σήμερα.

Οι εργασίες της Α’ Φάσης θα έχουν ολοκληρωθεί μέσα σε τρεις μήνες από την ημέρα έναρξης των εργασιών.

2. ΠΕΡΙΟΧΗ Ι (Α- ΤΜΗΜΑ) - Β’ ΦΑΣΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

Σε αυτήν την φάση των εργασιών θα πραγματοποιηθούν οι εργασίες κατασκευής των αγωγών επί των οδών Μύκαλης, Βορείου Ηπείρου, Μικράς Ασίας, Βερελή Δημ., Γεννηματά Γ., Ανατολικής Ρωμυλίας, Σμύρνης και Εύξεινου Πόντου.

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Για την κατασκευή των αγωγών απαιτείται να γίνουν οι παρακάτω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις:

1) Κατάληψη τμήματος οδού Μύκαλης μεταξύ των οδών Γούναρη Δημ. – Βερελή Δημ..
2) Σταδιακή Τμηματική Κατάληψη τμήματος οδού Βορείου Ηπείρου μεταξύ των οδών Βερελή Δημ. – Κριμαίας.
3) Σταδιακή Τμηματική Κατάληψη τμήματος οδού Μικράς Ασίας μεταξύ των οδών Γούναρη Δημ. – Ανατολικής Ρωμυλίας.
4) Διακοπή της κυκλοφορίας των οχημάτων στην Οδό Ανατολικής Ρωμυλίας μεταξύ των οδών Βορείου Ηπείρου - Σμύρνης.
5) Διακοπή της κυκλοφορίας των οχημάτων στην Οδό Σμύρνης μεταξύ των οδών Ανατολικής Ρωμυλίας - Δαρδανελίων.
6) Διακοπή της κυκλοφορίας των οχημάτων στην Κριμαίας μεταξύ των οδών Βορείου Ηπείρου – Μικράς Ασίας.

Ιδιαίτερα για τις εργασίες κατασκευής του αγωγού επί της οδού Γεννηματά Γ. απαιτείται να γίνουν οι παρακάτω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις:

1) Διακοπή της κυκλοφορίας των οχημάτων στο ρεύμα της οδού Γεννηματά Γ. (ρεύμα προς εκκλ. Αγίου Τρύφωνα) μεταξύ των οδών Βορείου Ηπείρου και Σμύρνης.

Λόγω της διακοπής της κυκλοφορίας των οχημάτων στο ρεύμα της οδού Γεννηματά Γ. (ρεύμα προς εκκλ. Αγίου Τρύφωνα) μεταξύ των οδών Βορείου Ηπείρου και Σμύρνης, η κυκλοφορία των οχημάτων θα γίνεται ως εξής:
α) Τα οχήματα που κινούνται στο ρεύμα της οδού Γεννηματά Γ. (ρεύμα προς εκκλ. Αγίου Τρύφωνα) θα στρίβουν δεξιά στην οδό Μικράς Ασίας και στην συνέχεια αριστερά στην οδό Βερελή Δημ. θα συνεχίζουν ευθεία στην οδό Βερελή Δημ. και θα στρίβουν αριστερά στην οδό Σμύρνης. Έπειτα θα στρίβουν δεξιά στην οδό Γεννηματά Γ. και στη συνέχεια κανονικά όπως και σήμερα.

Για την σωστή και ασφαλή κυκλοφορία των οχημάτων κατά την διάρκεια των έργων απαιτείται να γίνουν και οι παρακάτω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις:

- Αντιδρόμηση της οδού Βερελή Δημ. από την οδό Μικράς Ασίας προς και μέχρι την οδό Σμύρνης.

Επίσης σχετικά με την διέλευση των λεωφορείων(ΟΑΣΑ) από τις περιοχές των έργων προτείνονται οι παρακάτω τροποποιήσεις των δρομολογίων:

- Για τις γραμμές 165 (ΤΕΡΨΙΘΕΑ - ΑΡΓΥΡΟΥΠΟΛΗ - ΣΥΝΤΑΓΜΑ - ΚΥΚΛΙΚΗ) & 164(ΣΤ. ΑΓ. ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ - Κ. ΗΛ/ΠΟΛΗ - ΑΡΓ/ΠΟΛΗ – ΤΕΡΨΙΘΕΑ: Τα Λεωφορεία που κινούνται στο ρεύμα της οδού Γεννηματά Γ. (ρεύμα προς εκκλ. Αγίου Τρύφωνα) θα στρίβουν δεξιά στην οδό Μικράς Ασίας και στην συνέχεια αριστερά στην οδό Βερελή Δημ. θα

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

συνεχίζουν ευθεία στην οδό Βερελή Δημ. και θα στρίβουν αριστερά στην οδό Σμύρνης. Έπειτα θα στρίβουν δεξιά στην οδό Γεννηματά Γ. και στη συνέχεια κανονικά όπως και σήμερα.

Οι εργασίες της Β’ Φάσης θα έχουν ολοκληρωθεί μέσα σε ενάμιση μήνα από την ημέρα έναρξης των εργασιών.

3. ΠΕΡΙΟΧΗ Ι (Β- ΤΜΗΜΑ) - Γ’ ΦΑΣΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

Σε αυτήν την φάση των εργασιών θα πραγματοποιηθούν οι εργασίες κατασκευής των αγωγών επί των οδών Γεννηματά Γ., Αττικής, Δαρδανελλίων, Κριμαίας.

Για την κατασκευή των αγωγών απαιτείται να γίνουν οι παρακάτω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις:

1) Σταδιακή Τμηματική Διακοπή της κυκλοφορίας των οχημάτων στην Οδό Αττικής μεταξύ των οδών Γεννηματά Γ. και Κριμαίας.
2) Διακοπή της κυκλοφορίας των οχημάτων στην Οδό Δαρδανελλίων μεταξύ των οδών Αττικής – Μικράς Ασίας.
3) Διακοπή της κυκλοφορίας των οχημάτων στην Οδό Κριμαίας μεταξύ των οδών Αττικής – Μικράς Ασίας.

Ιδιαίτερα για τις εργασίες κατασκευής του αγωγού επί της οδού Γεννηματά Γ. απαιτείται να γίνουν οι παρακάτω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις:

1) Διακοπή της κυκλοφορίας των οχημάτων στην οδό Γεννηματά Γ. μεταξύ των οδών Γούναρη Δημ. και Αττικής.

Λόγω της διακοπής της κυκλοφορίας των οχημάτων και στα δύο ρεύματα της οδού Γεννηματά Γ. μεταξύ των οδών Γούναρη Δημ. και Αττικής, η κυκλοφορία των οχημάτων θα γίνεται ως εξής:

α) Τα οχήματα που κινούνται στην Λ. Κύπρου (κατεύθυνση προς εκκλ. Αγίου Τρύφωνα) θα στρίβουν αριστερά στην οδό Βυζαντίου, κατόπιν δεξιά στην οδό Ανατολικής Ρωμυλίας και στην συνέχεια δεξιά στην οδό Αττικής. Έπειτα θα στρίβουν αριστερά στην οδό Γεννηματά Γ. και στη συνέχεια κανονικά όπως και σήμερα.

β) Τα οχήματα που κινούνται στο ρεύμα της οδού Γεννηματά Γ. (ρεύμα προς Λ. Κύπρου) θα στρίβουν δεξιά στην οδό Βορείου Ηπείρου θα συνεχίζουν ευθεία και στην συνέχεια αριστερά στην οδό Δαρδανελίων. Έπειτα θα συνεχίζουν ευθεία στην οδό Δαρδανελίων και θα στρίβουν αριστερά στην Οδό Δωδεκανήσου και στην συνέχεια δεξιά στην Λ. Κύπρου.

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Επίσης σχετικά με την διέλευση των λεωφορείων(ΟΑΣΑ) από τις περιοχές των έργων προτείνονται οι παρακάτω τροποποιήσεις των δρομολογίων:

- Για τις γραμμές 165 (ΤΕΡΨΙΘΕΑ - ΑΡΓΥΡΟΥΠΟΛΗ - ΣΥΝΤΑΓΜΑ - ΚΥΚΛΙΚΗ) & 164(ΣΤ. ΑΓ. ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ - Κ. ΗΛ/ΠΟΛΗ - ΑΡΓ/ΠΟΛΗ – ΤΕΡΨΙΘΕΑ:
  - Τα Λεωφορεία που κινούνται στην Λ. Κύπρου (κατεύθυνση προς εκκλ. Αγίου Τρύφωνα) θα στρίβουν αριστερά στην οδό Βυζαντίου, κατόπιν δεξιά στην οδό Ανατολικής Ρωμυλίας και στην συνέχεια δεξιά στην οδό Αττικής. Έπειτα θα στρίβουν αριστερά στην οδό Γεννηματά Γ. και στη συνέχεια κανονικά όπως και σήμερα.
  - Τα Λεωφορεία που κινούνται στο ρεύμα της οδού Γεννηματά Γ. (ρεύμα προς Λ. Κύπρου) θα στρίβουν δεξιά στην οδό Βορείου Ηπείρου θα συνεχίζουν ευθεία και στην συνέχεια αριστερά στην οδό Δαρδανελίων. Έπειτα θα συνεχίζουν ευθεία στην οδό Δαρδανελίων και θα στρίβουν αριστερά στην Οδό Δωδεκανήσου και στην συνέχεια δεξιά στην Λ. Κύπρου.

Οι εργασίες της Γ’ Φάσης θα έχουν ολοκληρωθεί μέσα σε δυόμιση μήνες από την επιτρεπόμενη ημέρα έναρξης των εργασιών.

Δεν θα κοπεί καμία πρόσβαση στους παρόδιους, και στις παρακείμενες δραστηριότητες οι οποίες και θα εξυπηρετούνται.

Η περιοχή των εκτελουμένων έργων ανήκει στα διοικητικά όρια των Δήμων Ελληνικού-Αργυρούπολης και Γλυφάδας και στην αρμοδιότητα του Τμήματος Τροχαίας Ελληνικού.

Η υφιστάμενη οδική σήμανση στην περιοχή των έργων καθώς και στις οδούς όπου θα γίνονται οι παρακάμψεις, φαίνεται στα σχέδια Ν°1 και Ν°2, που σας επισυνάπτουμε.

Με την προϋπόθεση ότι η σήμανση αυτή θα επανέλθει κανονικά όπως είναι και σήμερα αμέσως μετά την ολοκλήρωση των έργων.

Η σήμανση και τα προστατευτικά που απαιτείται να υπάρχουν κατά την διάρκεια των εργασιών φαίνονται στα σχέδια Ν°1.1 , Ν°1.2, Ν°1.2.1, Ν°2.1, Ν°2.1.1, που σας επισυνάπτουμε.

Η οδική σήμανση που απαιτείται να γίνει για την κατασκευή του έργου θα είναι σύμφωνα με:

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

1. Την ισχύουσα Υπουργική Απόφαση για την σήμανση εκτελουμένων οδικών έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια (ΦΕΚ Β΄946/9-7-2003).

2. Τις τεχνικές οδηγίες κατακόρυφης σήμανσης τυπικού οδικού δικτύου 1992 του Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε.

3. Τα σχέδια κατασκευής για τις πινακίδες σήμανσης οδών Νοέμβριος 1974.

4. Το Ν. 2696/23-3-1999 περί κυρώσεως του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας.

5. ΟΔΗΓΙΕΣ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΣΤΟ ΑΣΤΙΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ.

Τέλος θα ληφθούν όλα τα αναγκαία και ενδεικνυόμενα μέτρα και προφυλάξεις ώστε να διασφαλισθεί με τον καλλίτερο δυνατό τρόπο η ασφαλή κυκλοφορία πεζών και οχημάτων στη περιοχή του έργου.

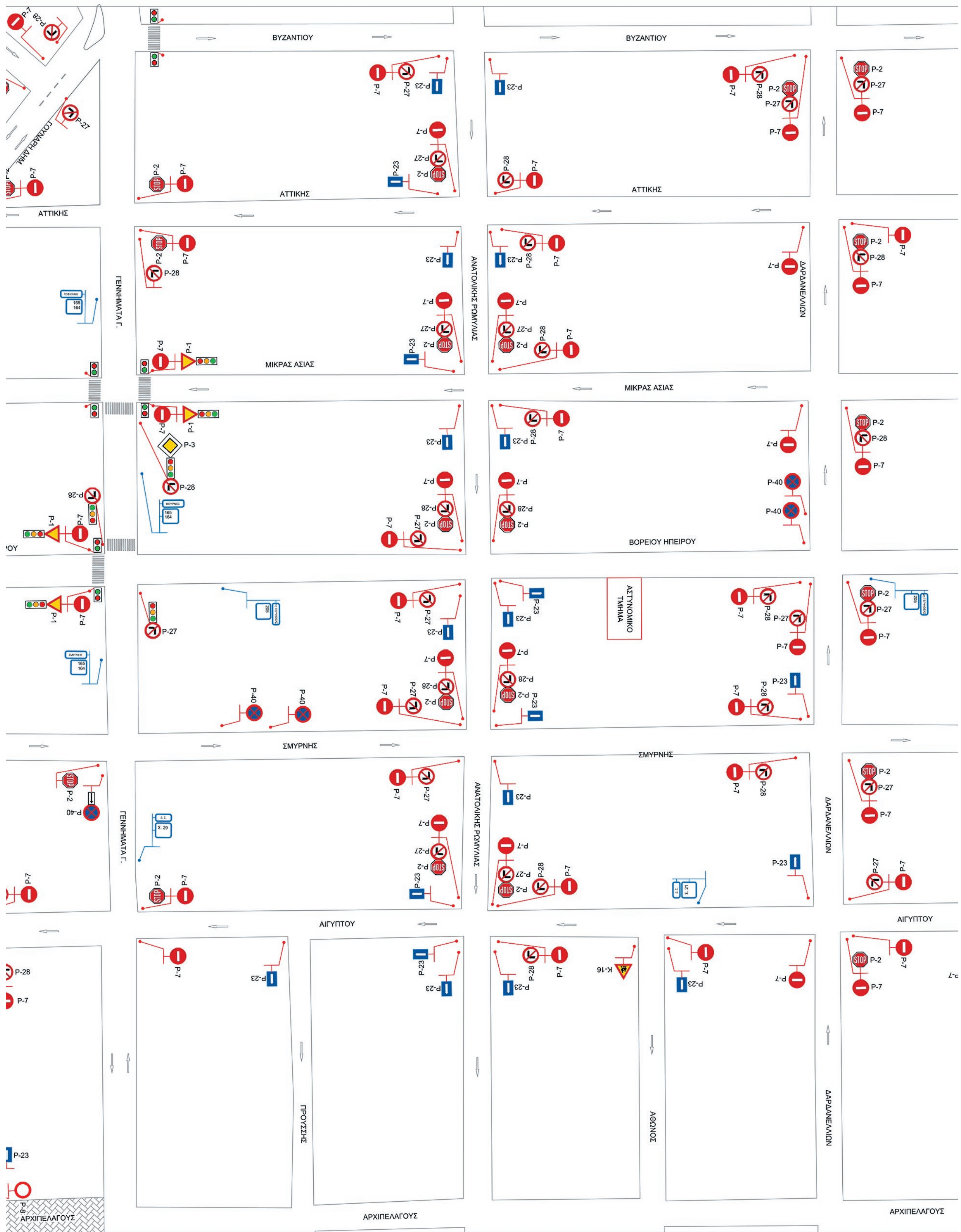
Παρακαλούμε όπως εγκρίνεται τη σχετική μελέτη εκτελουμένων έργων και δώσετε και την αντίστοιχη άδεια που απαιτείται για την έναρξη των εργασιών.

Αθήνα 30 Ιουνίου 2017
Για τον Ανάδοχο

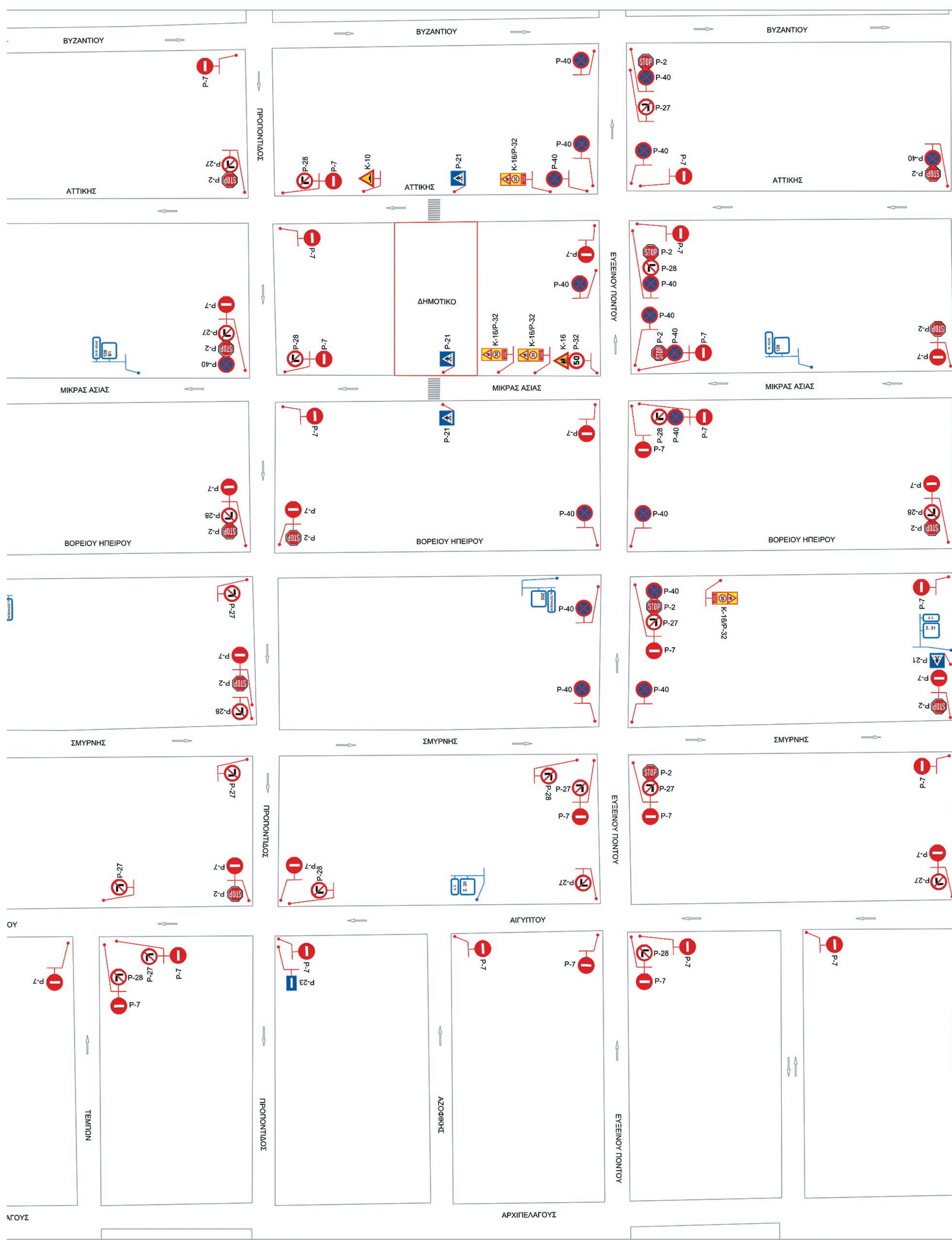
ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 36%

ΠΛΑΠΟΥΤΑ
ΚΟΛΧΙΔΟΣ
ΡΟΔΟΠΟΛΕΩΣ
ΣΙΚΕΛΙΑΝΟΥ ΑΓΓ.
ΑΦΡΟΔΙΤΗΣ
ΧΩΡΙΣ ΟΝΟΜΑ
ΣΕΦΕΡΗ Γ.
ΓΟΥΝΑΡΗ ΔΗΜ.
ΠΛΑΤΩΝΟΣ
ΜΙΚΡΑΣ ΑΣΙΑΣ
ΚΟΛΧΙΔΟΣ 33 ΠΑΡΟΔΟΣ
ΙΑΣΟΝΙΔΟΥ ΛΕΩΦ.
ΠΑΙΠΑΤΗΣ
ΒΕΡΕΛΗ ΔΗΜ.
ΜΥΚΑΛΗΣ
ΒΟΡΕΙΟΥ ΗΠΕΙΡΟΥ
ΑΝΑΦΗΣ
ΣΠΕΡΧΕΙΑΔΟΣ
ΠΟΝΤΟΥ
ΣΜΥΡΝΗΣ
ΡΗΓΑ ΦΕΡΑΙΟΥ
ΑΘΑΝΑΤΟΥ ΚΩΝ. ΛΕΩΦ.
ΑΙΓΥΠΤΟΥ
ΑΓ. ΤΡΥΦΩΝΟΣ
ΚΕΑΣ
ΑΘΑΝΑΤΟΥ ΚΩΝ.
ΣΙΚΕΛΙΑΣ



ΒΥΖΑΝΤΙΟΥ
ΑΤΤΙΚΗΣ
ΜΙΚΡΑΣ ΑΣΙΑΣ
ΒΟΡΕΙΟΥ ΗΠΕΙΡΟΥ
ΣΜΥΡΝΗΣ
ΑΙΓΥΠΤΟΥ
ΑΡΧΙΠΕΛΑΓΟΥΣ
ΓΕΝΝΗΜΑΤΑ Γ.
ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΡΩΜΥΛΙΑΣ
ΔΑΡΔΑΝΕΛΛΙΩΝ
ΠΡΟΥΣΣΗΣ
ΑΘΩΝΟΣ
ΓΟΥΝΑΡΗ ΔΗΜ.
ΑΣΤΥΝΟΜΙΚΟ ΤΜΗΜΑ


ΒΥΖΑΝΤΙΟΥ
ΑΤΤΙΚΗΣ
ΜΙΚΡΑΣ ΑΣΙΑΣ
ΒΟΡΕΙΟΥ ΗΠΕΙΡΟΥ
ΣΜΥΡΝΗΣ
ΑΙΓΥΠΤΟΥ
ΑΡΧΙΠΕΛΑΓΟΥΣ
ΠΡΟΠΟΝΤΙΔΟΣ
ΕΥΞΕΙΝΟΥ ΠΟΝΤΟΥ
ΑΖΟΦΙΚΗΣ
ΤΕΜΠΩΝ
ΔΗΜΟΤΙΚΟ
Ρ-7
Ρ-2
Ρ-27
Ρ-28
Ρ-40
Ρ-21
Ρ-23
Ρ-32
Κ-10
Κ-16
Κ-16/Ρ-32

ΒΥΖΑΝΤΙΟΥ
ΛΙΒΥΗΣ
ΑΤΤΙΚΗΣ
ΚΡΙΜΑΙΑΣ
ΛΕΥΚΩΣΙΑΣ
ΜΙΚΡΑΣ ΑΣΙΑΣ
ΒΟΡΕΙΟΥ ΗΠΕΙΡΟΥ
ΣΜΥΡΝΗΣ
ΑΙΓΥΠΤΟΥ
ΑΜΕΡΙΚΗΣ
ΑΡΧΙΠΕΛΑΓΟΥΣ
ΗΒΗΣ
ΗΡΑΚΛΕΙΩΝ ΣΤΗΛΩΝ

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

	Κατεύθυνση πορείας
Κ-10	Επικίνδυνο υπερυψωμένο οδόστρωμα ή απότομη κυρτή αλλαγή της κατά μήκος κλίσης της οδού
Κ-16	Κίνδυνος λόγω συχνής κίνησης παιδιών (σχολεία, γήπεδα)
Κ-30	Προσέγγιση σε κυκλική υποχρεωτική πορεία
Ρ-1	Παραχώρηση προτεραιότητας
Ρ-2	Υποχρεωτική διακοπή πορείας
Ρ-3	Οδός προτεραιότητας
Ρ-7	Απαγορεύεται η είσοδος σε όλα τα οχήματα
Ρ-8	Κλειστή οδός για όλα τα οχήματα και από τις δυο κατευθύνσεις
Ρ-27	Απαγορεύεται η αριστερή στροφή
Ρ-28	Απαγορεύεται η δεξιά στροφή
Ρ-40	Απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση
Ρ-39	Απαγορεύεται η στάση
Ρ-49	Υποχρεωτική κατεύθυνση πορείας προς τα εμπρός
Π-4	Αδιέξοδο
Π-21	Διάβαση πεζών
Π-23	Μονόδρομος
Κ-16/Ρ-32	Κίνδυνος λόγω συχνής κίνησης παιδιών (σχολεία, γήπεδα)/ Ανώτατο όριο ταχύτητας 20 km/h
	Στάση Λεωφορείου ΟΑΣΑ
	Αρχή ισχύος πινακίδας Ρ-39 ή Ρ-40, που τοποθετείται κάθετα προς τον άξονα της οδού

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΓΛΥΦΑΔΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ

ΕΡΓΟ: ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΔΕΥΤΕΡΕΥΟΝΤΩΝ ΑΓΩΓΩΝ ΟΜΒΡΙΩΝ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΑΝΩ ΓΛΥΦΑΔΑΣ (ΣΕ ΤΡΙΑ ΤΜΗΜΑΤΑ)

ΤΙΤΛΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ: ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗ ΣΗΜΑΝΣΗ ΠΟΥ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΑΝΑΔΟΧΟΣ: ΜΑΤΘΑΙΟΣ ΤΕΧΝΙΚΗ ΑΤΕ

ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ: ΥΠΑΡΧΟΥΣΑ ΟΔΙΚΗ ΣΗΜΑΝΣΗ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ Ι (Α)

ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ: 1.0

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΚΛΙΜΑΚΑ
ΜΑΙΟΣ 2017	1:1.000

ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ

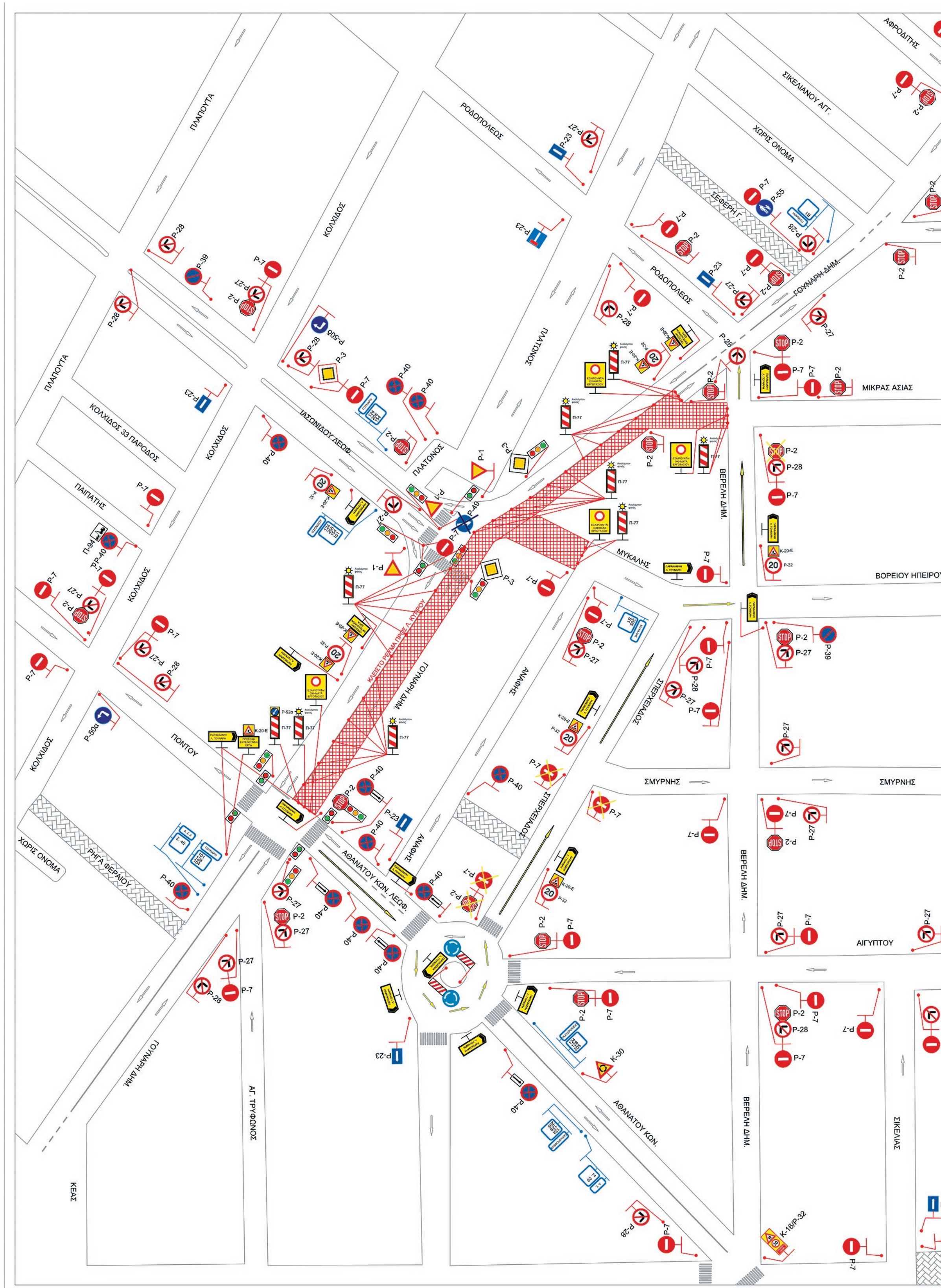
	ΗΜΕΡ/ΝΙΑ	ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ	ΓΙΑ ΤΟΝ ΑΝΑΔΟΧΟ
ΣΥΝΤΑΞΗ	ΜΑΙΟΣ 2017	Σ. ΜΑΤΘΑΙΟΣ		Σ. ΜΑΤΘΑΙΟΣ
ΕΛΕΓΧΟΣ	ΜΑΙΟΣ 2017	Σ. ΜΑΤΘΑΙΟΣ		

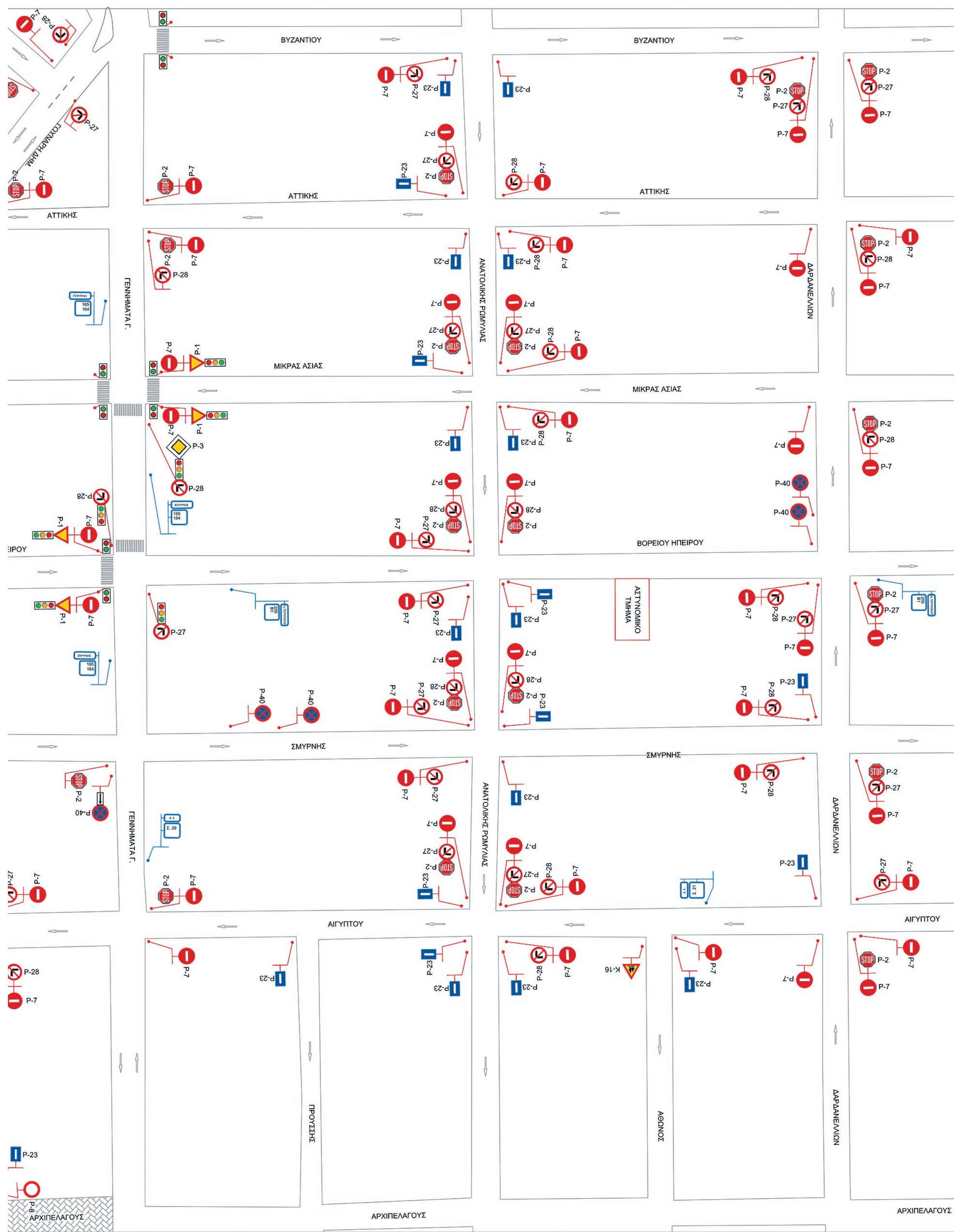
ΕΝΕΡΓΕΙΑ	ΘΕΣΗ	ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ	ΗΜΕΡ/ΝΙΑ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ
ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ	Η ΕΠΙΒΛΕΠΟΥΣΑ			
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ	Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ Τ.Υ.			
ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ				

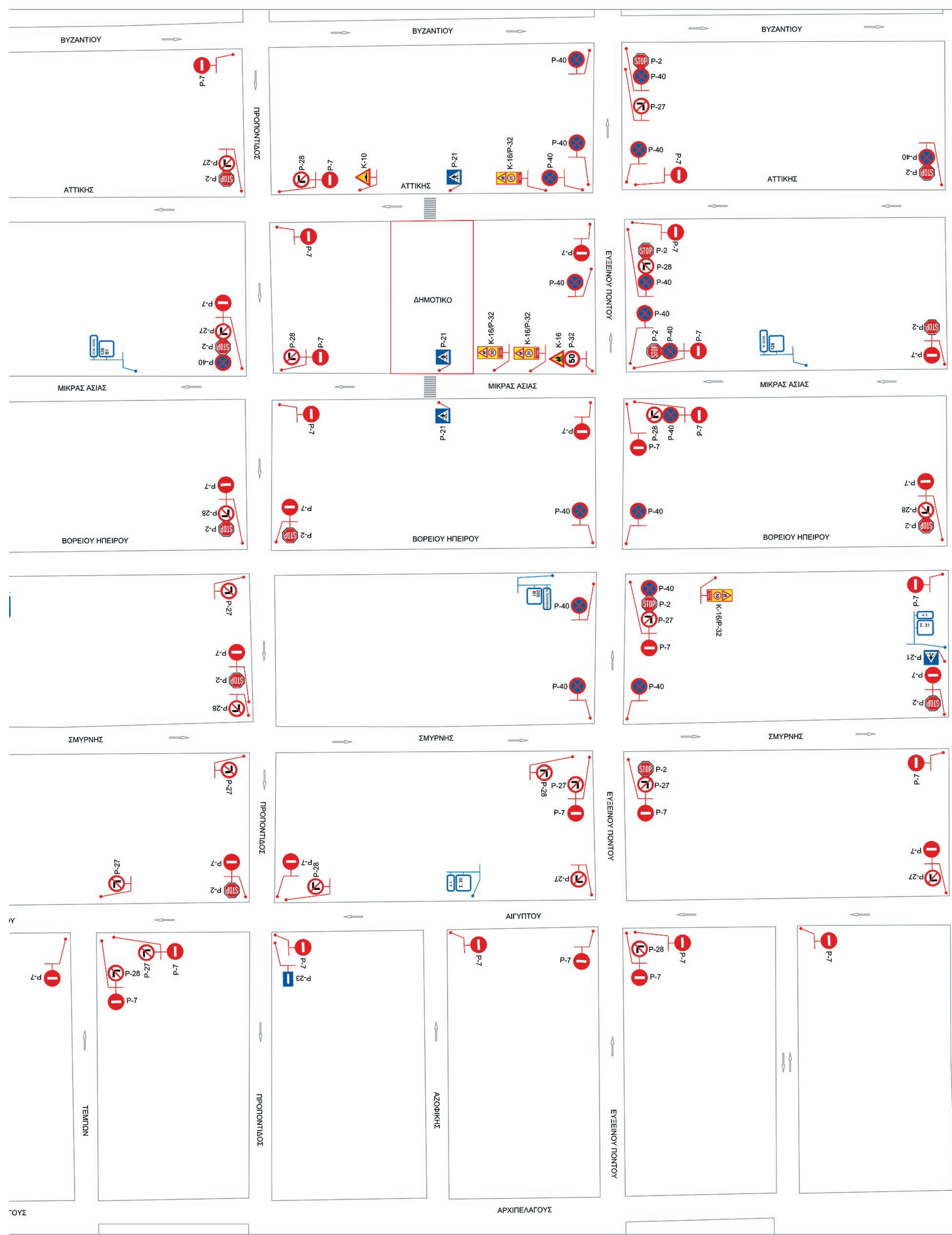
ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΕΙΣ

Α/Α	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΑΙΤΙΑ ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗΣ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 36%




ΒΥΖΑΝΤΙΟΥ
ΑΤΤΙΚΗΣ
ΓΕΝΝΗΜΑΤΑ Γ.
ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΡΩΜΥΛΙΑΣ
ΔΑΡΔΑΝΕΛΛΙΩΝ
ΜΙΚΡΑΣ ΑΣΙΑΣ
ΒΟΡΕΙΟΥ ΗΠΕΙΡΟΥ
ΑΣΤΥΝΟΜΙΚΟ ΤΜΗΜΑ
ΣΜΥΡΝΗΣ
ΑΙΓΥΠΤΟΥ
ΠΡΟΥΣΣΗΣ
ΑΘΩΝΟΣ
ΑΡΧΙΠΕΛΑΓΟΥΣ



ΒΥΖΑΝΤΙΟΥ
ΑΤΤΙΚΗΣ
ΜΙΚΡΑΣ ΑΣΙΑΣ
ΒΟΡΕΙΟΥ ΗΠΕΙΡΟΥ
ΣΜΥΡΝΗΣ
ΑΙΓΥΠΤΟΥ
ΑΡΧΙΠΕΛΑΓΟΥΣ
ΠΡΟΠΟΝΤΙΔΟΣ
ΕΥΞΕΙΝΟΥ ΠΟΝΤΟΥ
ΤΕΜΠΩΝ
ΑΖΩΦΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΤΙΚΟ
P-2
P-7
P-21
P-23
P-27
P-28
P-32
P-40
K-10
K-16
K-16/P-32

ΒΥΖΑΝΤΙΟΥ
ΛΙΒΥΗΣ
ΑΤΤΙΚΗΣ
ΚΡΙΜΑΙΑΣ
ΛΕΥΚΩΣΙΑΣ
ΜΙΚΡΑΣ ΑΣΙΑΣ
ΒΟΡΕΙΟΥ ΗΠΕΙΡΟΥ
ΣΜΥΡΝΗΣ
ΑΙΓΥΠΤΟΥ
ΑΜΕΡΙΚΗΣ
ΑΡΧΙΠΕΛΑΓΟΥΣ
ΗΒΗΣ
ΗΡΑΚΛΕΙΩΝ ΣΤΗΛΩΝ

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

	Κατεύθυνση πορείας
Κ-10	Επικίνδυνο υπερυψωμένο οδόστρωμα ή απότομη κυρτή αλλαγή της κατά μήκος κλίσης της οδού
Κ-16	Κίνδυνος λόγω συχνής κίνησης παιδιών (σχολεία, γήπεδα)
Κ-30	Προσέγγιση σε κυκλική υποχρεωτική πορεία
Ρ-1	Παραχώρηση προτεραιότητας
Ρ-2	Υποχρεωτική διακοπή πορείας
Ρ-3	Οδός προτεραιότητας
Ρ-7	Απαγορεύεται η είσοδος σε όλα τα οχήματα
Ρ-8	Κλειστή οδός για όλα τα οχήματα και από τις δυο κατευθύνσεις
Ρ-27	Απαγορεύεται η αριστερή στροφή
Ρ-28	Απαγορεύεται η δεξιά στροφή
Ρ-40	Απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση
Ρ-39	Απαγορεύεται η στάση
Ρ-49	Υποχρεωτική κατεύθυνση πορείας προς τα εμπρός
Π-4	Αδιέξοδο
Π-21	Διάβαση πεζών
Π-23	Μονόδρομος
Κ-16/Ρ-32	Κίνδυνος λόγω συχνής κίνησης παιδιών (σχολεία, γήπεδα)/ Ανώτατο όριο ταχύτητας 20 km/h
	Στάση Λεωφορείου ΟΑΣΑ
	Αρχή ισχύος πινακίδας Ρ-39 ή Ρ-40, που τοποθετείται κάθετα προς τον άξονα της οδού
Π-77	Προσοχή! Υποχρεωτικό πέρασμα από τα δεξιά νησίδας ή εμποδίου
Ρ-52δ Π-77	Υποχρεωτικό πέρασμα από τα δεξιά νησίδας ή εμποδίου
Κ-20-Ε	Κίνδυνος λόγω εκτελούμενων εργασιών στην οδό
Π-70-Ε	Περιορισμός αριθμού κυκλοφοριακών λωρίδων
	Κλειστή οδός για όλα τα οχήματα και από τις δυο κατευθύνσεις Εξαιρούνται οχήματα εργοταξίου
	Υποχρεωτική κατεύθυνση επί οδού παράκαμψης λόγω έργων

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΓΛΥΦΑΔΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ

ΕΡΓΟ: ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΔΕΥΤΕΡΕΥΟΝΤΩΝ ΑΓΩΓΩΝ ΟΜΒΡΙΩΝ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΑΝΩ ΓΛΥΦΑΔΑΣ (ΣΕ ΤΡΙΑ ΤΜΗΜΑΤΑ)

ΤΙΤΛΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ: ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗ ΣΗΜΑΝΣΗ ΠΟΥ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΑΝΑΔΟΧΟΣ: ΜΑΤΘΑΙΟΣ ΤΕΧΝΙΚΗ ΑΤΕ

ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ: ΠΕΡΙΟΧΗ Ι (Α)
Α' ΦΑΣΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ
ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΗ ΣΗΜΑΝΣΗ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΣΤΗΝ Λ. ΔΗΜ. ΓΟΥΝΑΡΗ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ: 1.1

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΚΛΙΜΑΚΑ
ΜΑΪΟΣ 2017	1:1.000

ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ

	ΗΜΕΡ/ΝΙΑ	ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ
ΣΥΝΤΑΞΗ	ΜΑΪΟΣ 2017	Σ. ΜΑΤΘΑΙΟΣ	
ΕΛΕΓΧΟΣ	ΜΑΪΟΣ 2017	Σ. ΜΑΤΘΑΙΟΣ	

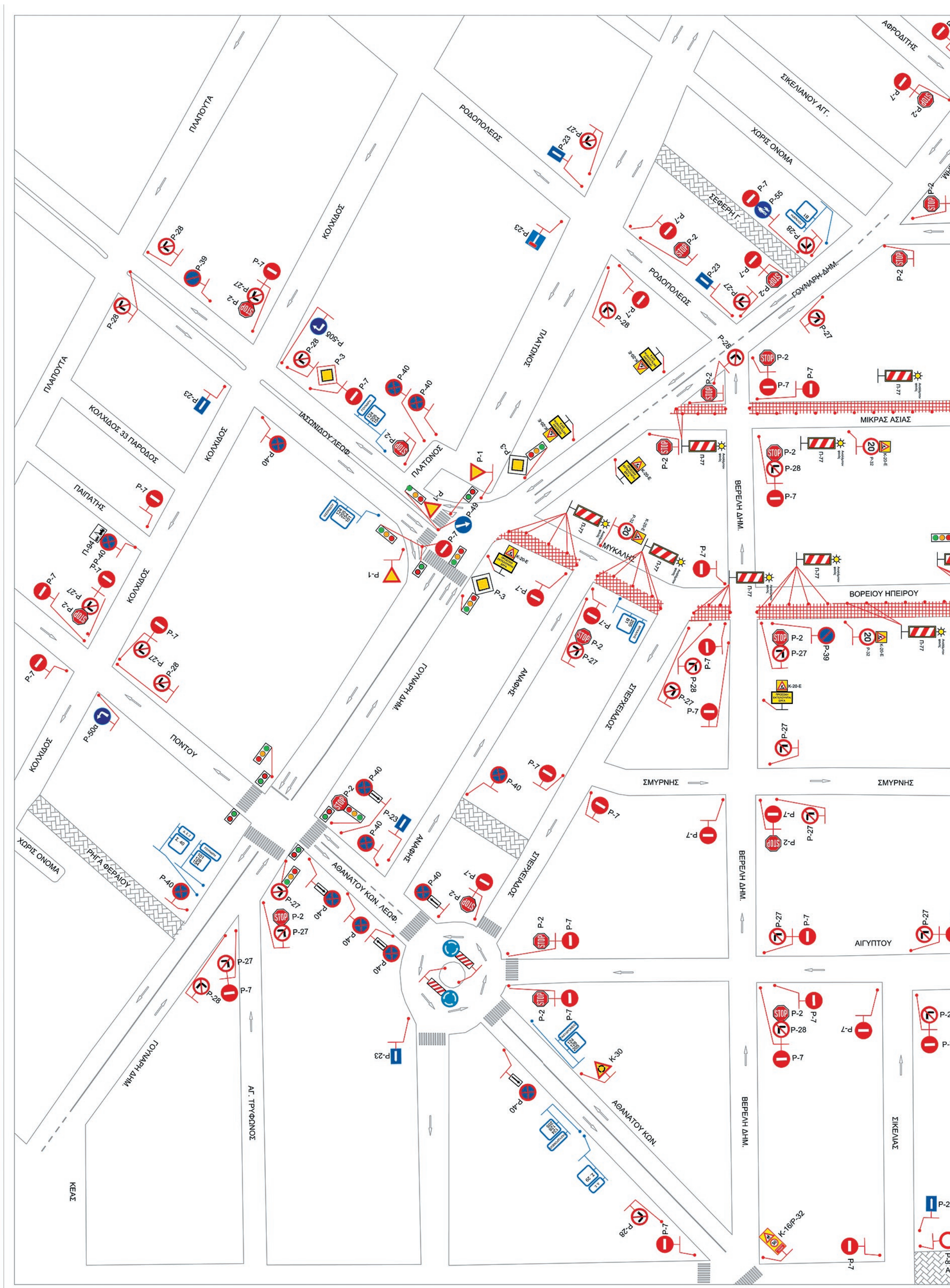
ΓΙΑ ΤΟΝ ΑΝΑΔΟΧΟ
Σ. ΜΑΤΘΑΙΟΣ

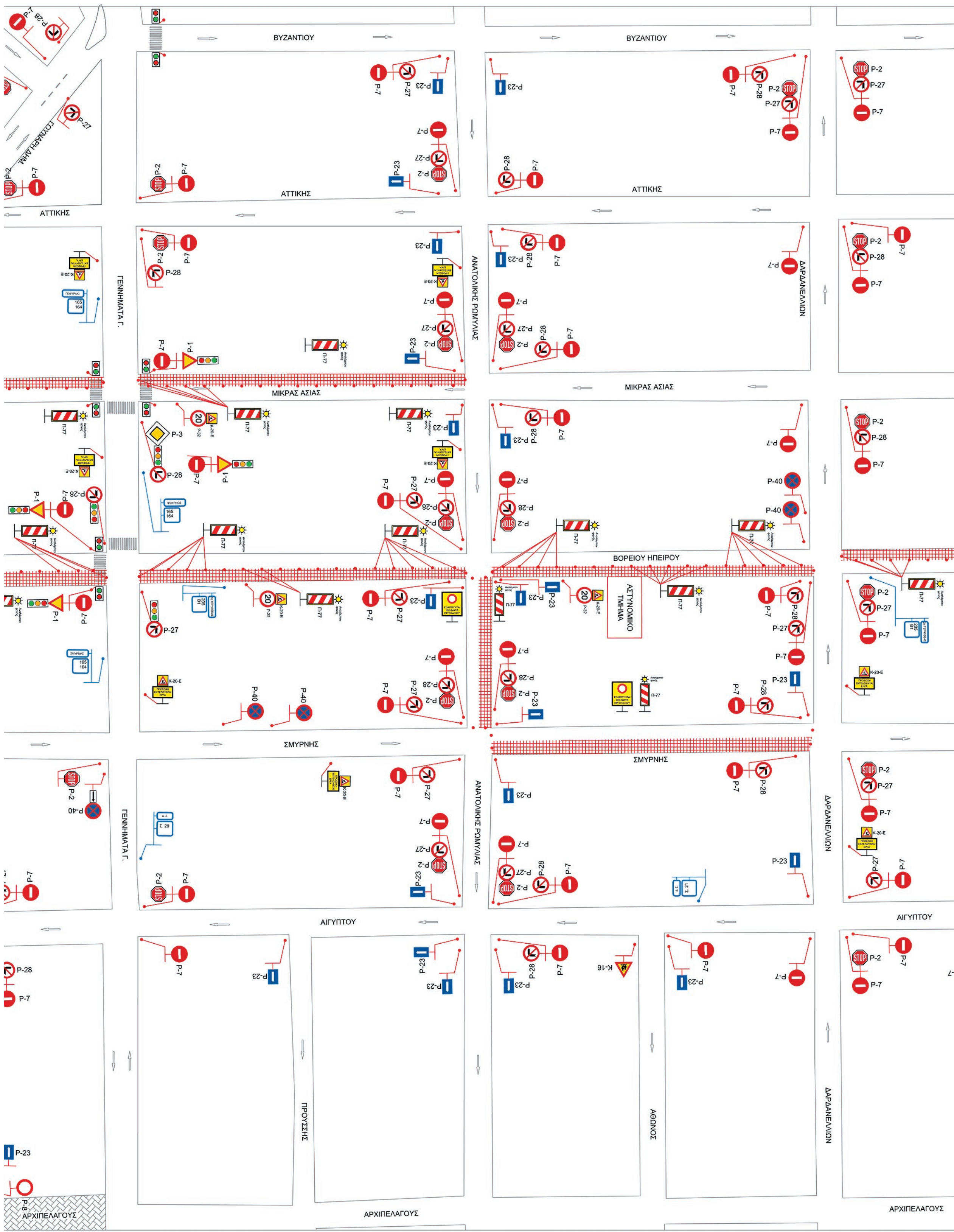
ΕΝΕΡΓΕΙΑ	ΘΕΣΗ	ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ	ΗΜΕΡ/ΝΙΑ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ
ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ	Η ΕΠΙΒΛΕΠΟΥΣΑ			
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ	Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ Τ.Υ.			
ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ				

ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΕΙΣ

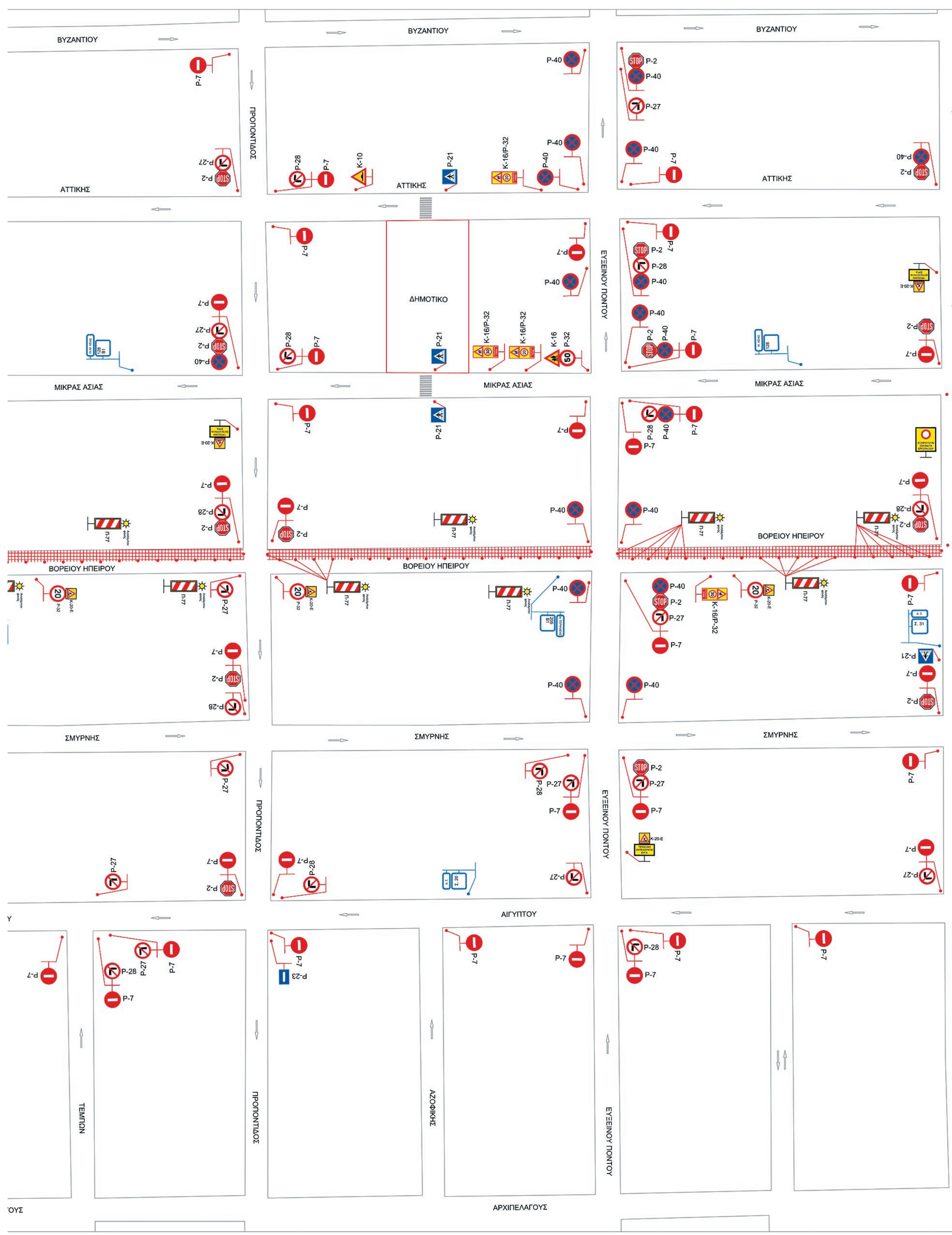
Α/Α	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΑΙΤΙΑ ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗΣ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 36%





ΒΥΖΑΝΤΙΟΥ
ΑΤΤΙΚΗΣ
ΓΕΝΝΗΜΑΤΑ Γ.
ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΡΩΜΥΛΙΑΣ
ΔΑΡΔΑΝΕΛΛΙΩΝ
ΜΙΚΡΑΣ ΑΣΙΑΣ
ΒΟΡΕΙΟΥ ΗΠΕΙΡΟΥ
ΑΣΤΥΝΟΜΙΚΟ ΤΜΗΜΑ
ΣΜΥΡΝΗΣ
ΑΙΓΥΠΤΟΥ
ΠΡΟΥΣΗΣ
ΑΘΩΝΟΣ
ΑΡΧΙΠΕΛΑΓΟΥΣ



ΒΥΖΑΝΤΙΟΥ
ΑΤΤΙΚΗΣ
ΠΡΟΠΟΝΤΙΔΟΣ
ΔΗΜΟΤΙΚΟ
ΕΥΞΕΙΝΟΥ ΠΟΝΤΟΥ
ΜΙΚΡΑΣ ΑΣΙΑΣ
ΒΟΡΕΙΟΥ ΗΠΕΙΡΟΥ
ΣΜΥΡΝΗΣ
ΑΙΓΥΠΤΟΥ
ΤΕΜΠΩΝ
ΑΖΩΦΙΚΗΣ
ΑΡΧΙΠΕΛΑΓΟΥΣ
P-2
P-7
P-21
P-23
P-27
P-28
P-32
P-40
K-10
K-16
K-16/P-32
K-20-E
Π-77

ΒΥΖΑΝΤΙΟΥ
ΛΙΒΥΗΣ
ΑΤΤΙΚΗΣ
ΚΡΙΜΑΙΑΣ
ΛΕΥΚΩΣΙΑΣ
ΜΙΚΡΑΣ ΑΣΙΑΣ
ΒΟΡΕΙΟΥ ΗΠΕΙΡΟΥ
ΣΜΥΡΝΗΣ
ΑΙΓΥΠΤΟΥ
ΑΜΕΡΙΚΗΣ
ΑΡΧΙΠΕΛΑΓΟΥΣ
ΗΒΗΣ
ΗΡΑΚΛΕΙΩΝ ΣΤΗΛΩΝ

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

	Κατεύθυνση πορείας
Κ-10	Επικίνδυνο υπερυψωμένο οδόστρωμα ή απότομη κυρτή αλλαγή της κατά μήκος κλίσης της οδού
Κ-16	Κίνδυνος λόγω συχνής κίνησης παιδιών (σχολεία, γήπεδα)
Κ-30	Προσέγγιση σε κυκλική υποχρεωτική πορεία
Ρ-1	Παραχώρηση προτεραιότητας
Ρ-2	Υποχρεωτική διακοπή πορείας
Ρ-3	Οδός προτεραιότητας
Ρ-7	Απαγορεύεται η είσοδος σε όλα τα οχήματα
Ρ-8	Κλειστή οδός για όλα τα οχήματα και από τις δυο κατευθύνσεις
Ρ-27	Απαγορεύεται η αριστερή στροφή
Ρ-28	Απαγορεύεται η δεξιά στροφή
Ρ-40	Απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση
Ρ-39	Απαγορεύεται η στάση
Ρ-49	Υποχρεωτική κατεύθυνση πορείας προς τα εμπρός
Π-4	Αδιέξοδο
Π-21	Διάβαση πεζών
Π-23	Μονόδρομος
Κ-16/Ρ-32	Κίνδυνος λόγω συχνής κίνησης παιδιών (σχολεία, γήπεδα)/ Ανώτατο όριο ταχύτητας 20 km/h
	Στάση Λεωφορείου ΟΑΣΑ
	Αρχή ισχύος πινακίδας Ρ-39 ή Ρ-40, που τοποθετείται κάθετα προς τον άξονα της οδού
Π-77	Προσοχή! Υποχρεωτικό πέρασμα από τα δεξιά νησίδας ή εμποδίου
Ρ-52δ Π-77	Υποχρεωτικό πέρασμα από τα δεξιά νησίδας ή εμποδίου
Κ-20-Ε	Κίνδυνος λόγω εκτελούμενων εργασιών στην οδό
Π-70-Ε	Περιορισμός αριθμού κυκλοφοριακών λωρίδων
	Κλειστή οδός για όλα τα οχήματα και από τις δυο κατευθύνσεις Εξαιρούνται οχήματα εργοταξίου

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΓΛΥΦΑΔΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ

ΕΡΓΟ: **ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΔΕΥΤΕΡΕΥΟΝΤΩΝ ΑΓΩΓΩΝ ΟΜΒΡΙΩΝ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΑΝΩ ΓΛΥΦΑΔΑΣ (ΣΕ ΤΡΙΑ ΤΜΗΜΑΤΑ)**

ΤΙΤΛΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ: **ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗ ΣΗΜΑΝΣΗ ΠΟΥ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΩΝ ΕΡΓΩΝ**

ΑΝΑΔΟΧΟΣ: ΜΑΤΘΑΙΟΣ ΤΕΧΝΙΚΗ ΑΤΕ

ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ: **ΠΕΡΙΟΧΗ Ι (Α)**
Β' ΦΑΣΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ
ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΗ ΣΗΜΑΝΣΗ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΩΝ ΕΡΓΩΝ ΣΤΙΣ ΟΔΟΥΣ ΜΥΚΑΛΗΣ, Β. ΗΠΕΙΡΟΥ, Μ. ΑΣΙΑΣ, ΑΝ. ΡΩΜΗΛΙΑΣ, ΣΜΥΡΝΗΣ & Ε. ΠΟΝΤΟΥ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ: **1.2**

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΚΛΙΜΑΚΑ
ΜΑΪΟΣ 2017	1:1.000

ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ

	ΗΜΕΡ/ΝΙΑ	ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ	ΓΙΑ ΤΟΝ ΑΝΑΔΟΧΟ
ΣΥΝΤΑΞΗ	ΜΑΪΟΣ 2017	Σ. ΜΑΤΘΑΙΟΣ		Σ. ΜΑΤΘΑΙΟΣ
ΕΛΕΓΧΟΣ	ΜΑΪΟΣ 2017	Σ. ΜΑΤΘΑΙΟΣ		

ΕΝΕΡΓΕΙΑ	ΘΕΣΗ	ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ	ΗΜΕΡ/ΝΙΑ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ
ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ	Η ΕΠΙΒΛΕΠΟΥΣΑ			
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ	Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ Τ.Υ.			
ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ				

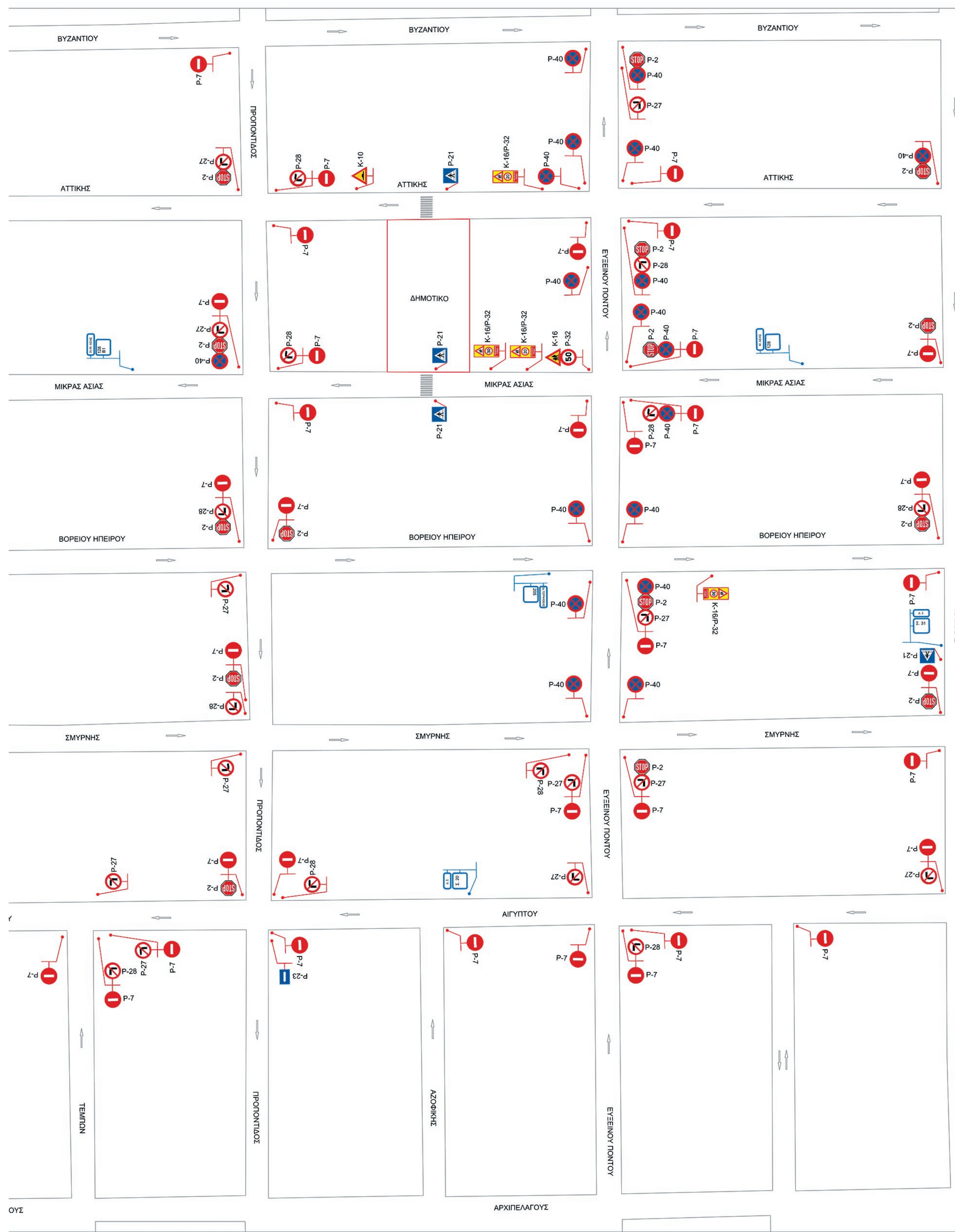
ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΕΙΣ

Α/Α	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΑΙΤΙΑ ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗΣ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 36%



ΒΥΖΑΝΤΙΟΥ
ΑΤΤΙΚΗΣ
ΓΕΝΝΗΜΑΤΑ Γ.
ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΡΩΜΥΛΙΑΣ
ΔΑΡΔΑΝΕΛΛΙΩΝ
ΜΙΚΡΑΣ ΑΣΙΑΣ
ΒΟΡΕΙΟΥ ΗΠΕΙΡΟΥ
ΑΣΤΥΝΟΜΙΚΟ ΤΜΗΜΑ
ΣΜΥΡΝΗΣ
ΑΙΓΥΠΤΟΥ
ΠΡΟΥΣΣΗΣ
ΑΘΩΝΟΣ
ΑΡΧΙΠΕΛΑΓΟΥΣ
P-2
P-7
P-23
P-27
P-28
P-1
P-3
P-40
K-20-E
K-16
Π-77
P-8


ΒΥΖΑΝΤΙΟΥ
ΑΤΤΙΚΗΣ
ΜΙΚΡΑΣ ΑΣΙΑΣ
ΒΟΡΕΙΟΥ ΗΠΕΙΡΟΥ
ΣΜΥΡΝΗΣ
ΑΙΓΥΠΤΟΥ
ΑΡΧΙΠΕΛΑΓΟΥΣ
ΠΡΟΠΟΝΤΙΔΟΣ
ΕΥΞΕΙΝΟΥ ΠΟΝΤΟΥ
ΤΕΜΠΩΝ
ΑΖΩΦΙΚΗΣ
ΚΡΙΜΑΙΑΣ
ΔΗΜΟΤΙΚΟ
Ρ-2
Ρ-7
Ρ-21
Ρ-23
Ρ-27
Ρ-28
Ρ-32
Ρ-40
Κ-10
Κ-16
Κ-16/Ρ-32
50

ΒΥΖΑΝΤΙΟΥ

ΛΙΒΥΗΣ

ΑΤΤΙΚΗΣ

ΚΡΙΜΑΙΑΣ

ΛΕΥΚΩΣΙΑΣ

ΜΙΚΡΑΣ ΑΣΙΑΣ

ΒΟΡΕΙΟΥ ΗΠΕΙΡΟΥ

ΣΜΥΡΝΗΣ

ΑΙΓΥΠΤΟΥ

ΑΜΕΡΙΚΗΣ

ΑΡΧΙΠΕΛΑΓΟΥΣ

ΗΒΗΣ

ΗΡΑΚΛΕΙΩΝ ΣΤΗΛΩΝ

P-2 P-7 P-27 P-28 P-40 K-16/P-32 P-23 K-16 K-10 P-32

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

	Κατεύθυνση πορείας
K-10	Επικίνδυνο υπερυψωμένο οδόστρωμα ή απότομη κυρτή αλλαγή της κατά μήκος κλίσης της οδού
K-16	Κίνδυνος λόγω συχνής κίνησης παιδιών (σχολεία, γήπεδα)
K-30	Προσέγγιση σε κυκλική υποχρεωτική πορεία
P-1	Παραχώρηση προτεραιότητας
P-2	Υποχρεωτική διακοπή πορείας
P-3	Οδός προτεραιότητας
P-7	Απαγορεύεται η είσοδος σε όλα τα οχήματα
P-8	Κλειστή οδός για όλα τα οχήματα και από τις δυο κατευθύνσεις
P-27	Απαγορεύεται η αριστερή στροφή
P-28	Απαγορεύεται η δεξιά στροφή
P-40	Απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση
P-39	Απαγορεύεται η στάση
P-49	Υποχρεωτική κατεύθυνση πορείας προς τα εμπρός
Π-4	Αδιέξοδο
Π-21	Διάβαση πεζών
Π-23	Μονόδρομος
K-16/P-32	Κίνδυνος λόγω συχνής κίνησης παιδιών (σχολεία, γήπεδα)/ Ανώτατο όριο ταχύτητας 20 km/h
	Στάση Λεωφορείου ΟΑΣΑ
	Αρχή ισχύος πινακίδας P-39 ή P-40, που τοποθετείται κάθετα προς τον άξονα της οδού
Π-77	Προσοχή! Υποχρεωτικό πέρασμα από τα δεξιά νησίδας ή εμποδίου
P-52δ Π-77	Υποχρεωτικό πέρασμα από τα δεξιά νησίδας ή εμποδίου
K-20-E	Κίνδυνος λόγω εκτελούμενων εργασιών στην οδό
Π-70-E	Περιορισμός αριθμού κυκλοφοριακών λωρίδων
	Κλειστή οδός για όλα τα οχήματα και από τις δυο κατευθύνσεις Εξαιρούνται οχήματα εργοταξίου
	Υποχρεωτική κατεύθυνση επί οδού παράκαμψης λόγω έργων

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΓΛΥΦΑΔΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ

ΕΡΓΟ: ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΔΕΥΤΕΡΕΥΟΝΤΩΝ ΑΓΩΓΩΝ ΟΜΒΡΙΩΝ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΑΝΩ ΓΛΥΦΑΔΑΣ (ΣΕ ΤΡΙΑ ΤΜΗΜΑΤΑ)

ΤΙΤΛΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ: ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗ ΣΗΜΑΝΣΗ ΠΟΥ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΑΝΑΔΟΧΟΣ: ΜΑΤΘΑΙΟΣ ΤΕΧΝΙΚΗ ΑΤΕ

ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ:		ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ
ΠΕΡΙΟΧΗ Ι (Α) Β’ ΦΑΣΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΗ ΣΗΜΑΝΣΗ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΩΝ ΕΡΓΩΝ ΣΤΗΝ ΟΔΟ Γ. ΓΕΝΝΗΜΑΤΑ		1.2.1
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΚΛΙΜΑΚΑ	
ΜΑΪΟΣ 2017	1:1.000	

ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ

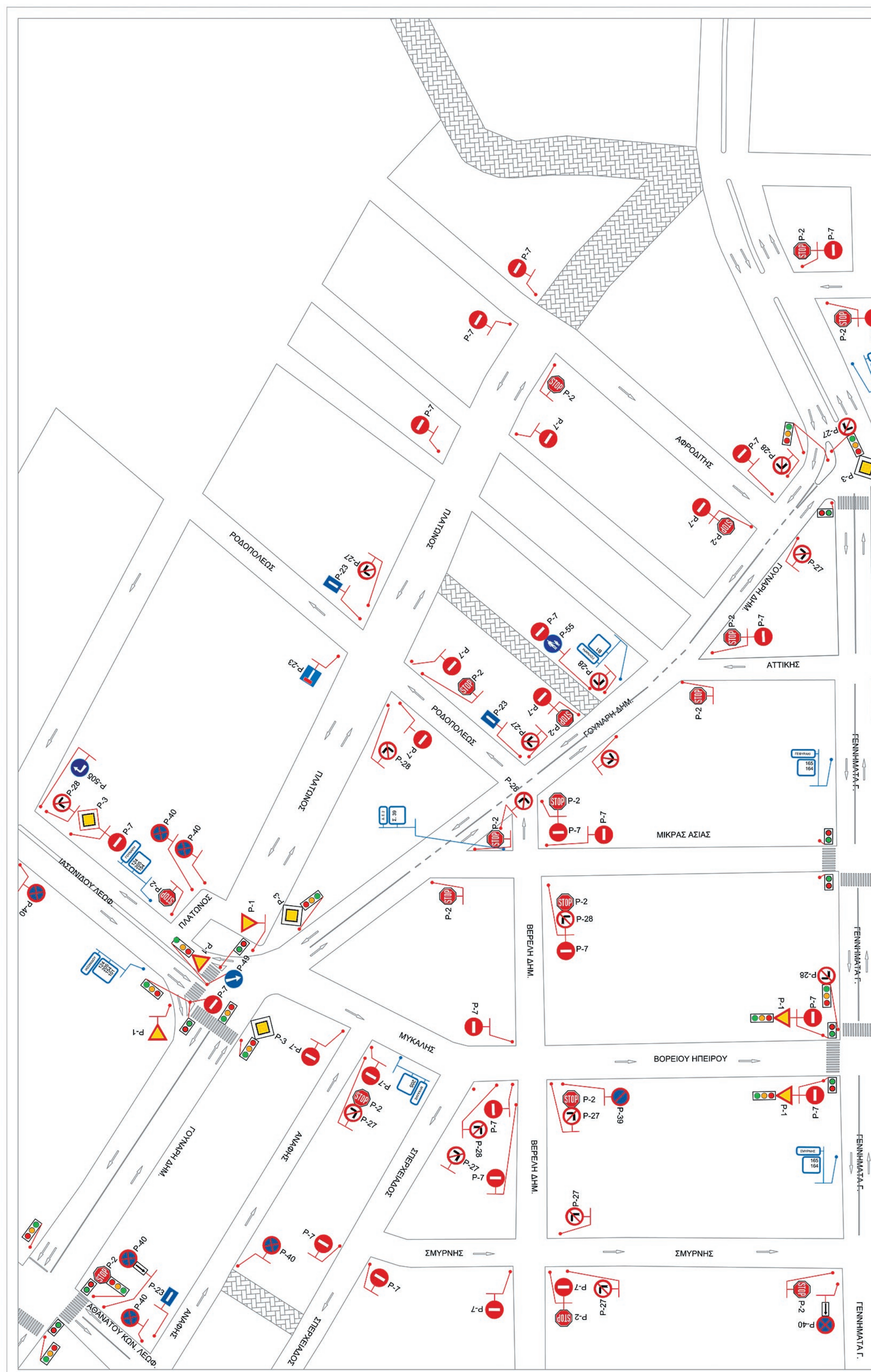
	ΗΜΕΡ/ΝΙΑ	ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ	ΓΙΑ ΤΟΝ ΑΝΑΔΟΧΟ
ΣΥΝΤΑΞΗ	ΜΑΪΟΣ 2017	Σ. ΜΑΤΘΑΙΟΣ		Σ. ΜΑΤΘΑΙΟΣ
ΕΛΕΓΧΟΣ	ΜΑΪΟΣ 2017	Σ. ΜΑΤΘΑΙΟΣ		

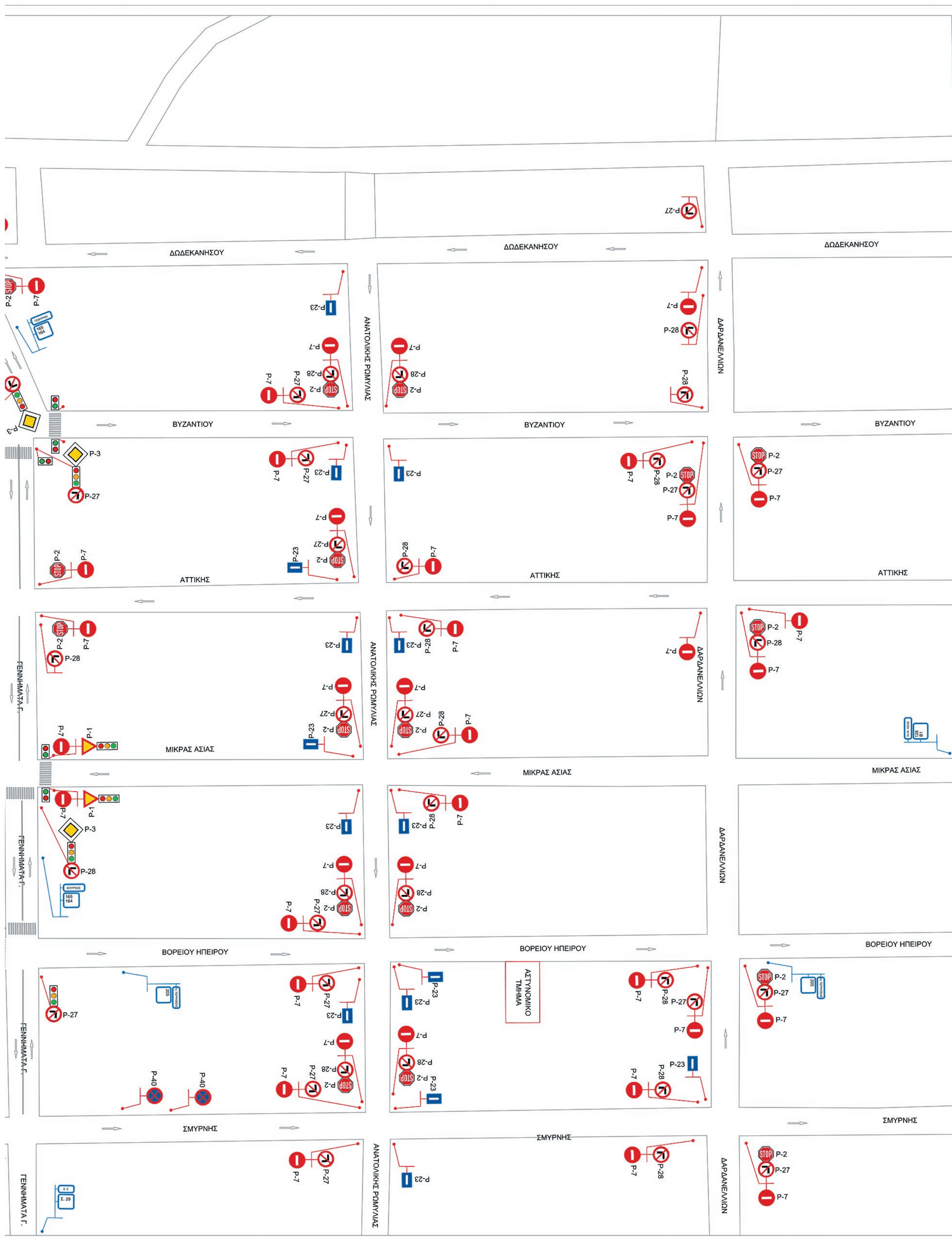
ΕΝΕΡΓΕΙΑ	ΘΕΣΗ	ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ	ΗΜΕΡ/ΝΙΑ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ
ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ	Η ΕΠΙΒΛΕΠΟΥΣΑ			
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ	Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ Τ.Υ.			
ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ				

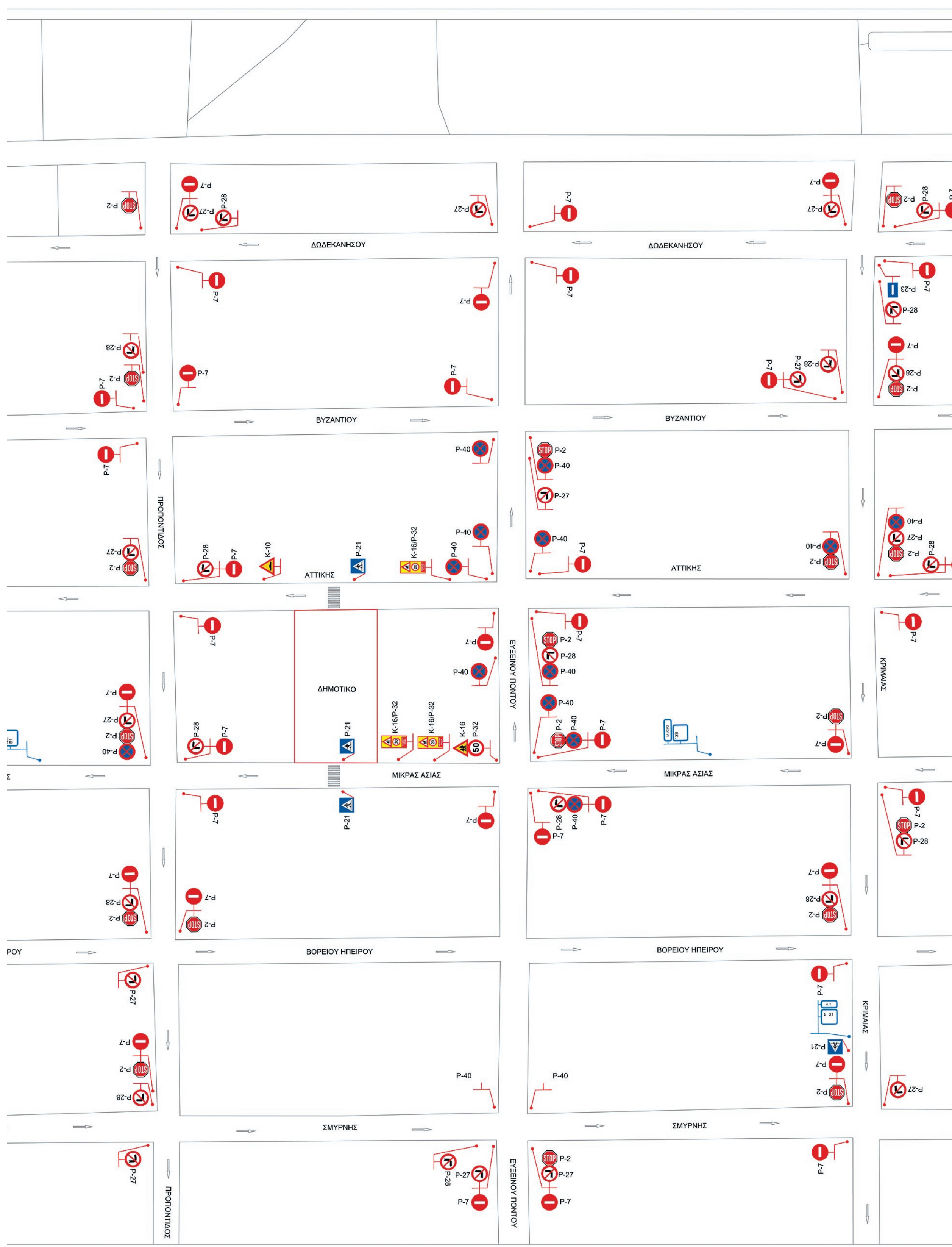
ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΕΙΣ

Α/Α	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΑΙΤΙΑ ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗΣ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 36%




ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ
ΒΥΖΑΝΤΙΟΥ
ΑΤΤΙΚΗΣ
ΜΙΚΡΑΣ ΑΣΙΑΣ
ΒΟΡΕΙΟΥ ΗΠΕΙΡΟΥ
ΣΜΥΡΝΗΣ
ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΡΩΜΥΛΙΑΣ
ΔΑΡΔΑΝΕΛΛΙΩΝ
ΓΕΝΝΗΜΑΤΑ Γ.
ΑΣΤΥΝΟΜΙΚΟ ΤΜΗΜΑ
P-1
P-2
P-3
P-7
P-23
P-27
P-28
P-40
STOP


ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ
ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ
ΒΥΖΑΝΤΙΟΥ
ΒΥΖΑΝΤΙΟΥ
ΑΤΤΙΚΗΣ
ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΤΙΚΟ
ΜΙΚΡΑΣ ΑΣΙΑΣ
ΜΙΚΡΑΣ ΑΣΙΑΣ
ΒΟΡΕΙΟΥ ΗΠΕΙΡΟΥ
ΒΟΡΕΙΟΥ ΗΠΕΙΡΟΥ
ΣΜΥΡΝΗΣ
ΣΜΥΡΝΗΣ
ΠΡΟΠΟΝΤΙΔΟΣ
ΠΡΟΠΟΝΤΙΔΟΣ
ΕΥΞΕΙΝΟΥ ΠΟΝΤΟΥ
ΕΥΞΕΙΝΟΥ ΠΟΝΤΟΥ
ΚΡΙΜΑΙΑΣ
ΚΡΙΜΑΙΑΣ
P-2
P-7
P-21
P-23
P-27
P-28
P-40
K-10
K-16
K-16/P-32
P-32

ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ

ΒΥΖΑΝΤΙΟΥ

ΛΙΒΥΗΣ

ΑΤΤΙΚΗΣ

ΛΕΥΚΩΣΙΑΣ

ΜΙΚΡΑΣ ΑΣΙΑΣ

ΒΟΡΕΙΟΥ ΗΠΕΙΡΟΥ

ΣΜΥΡΝΗΣ

ΛΕΥΚΩΣΙΑΣ

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

	Κατεύθυνση πορείας
Κ-10	Επικίνδυνο υπερυψωμένο οδόστρωμα ή απότομη κυρτή αλλαγή της κατά μήκος κλίσης της οδού
Κ-16	Κίνδυνος λόγω συχνής κίνησης παιδιών (σχολεία, γήπεδα)
Κ-30	Προσέγγιση σε κυκλική υποχρεωτική πορεία
Ρ-1	Παραχώρηση προτεραιότητας
Ρ-2	Υποχρεωτική διακοπή πορείας
Ρ-3	Οδός προτεραιότητας
Ρ-7	Απαγορεύεται η είσοδος σε όλα τα οχήματα
Ρ-8	Κλειστή οδός για όλα τα οχήματα και από τις δυο κατευθύνσεις
Ρ-27	Απαγορεύεται η αριστερή στροφή
Ρ-28	Απαγορεύεται η δεξιά στροφή
Ρ-40	Απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση
Ρ-39	Απαγορεύεται η στάση
Ρ-49	Υποχρεωτική κατεύθυνση πορείας προς τα εμπρός
Π-4	Αδιέξοδο
Π-21	Διάβαση πεζών
Π-23	Μονόδρομος
Κ-16/Ρ-32	Κίνδυνος λόγω συχνής κίνησης παιδιών (σχολεία, γήπεδα)/ Ανώτατο όριο ταχύτητας 20 km/h
	Στάση Λεωφορείου ΟΑΣΑ
	Αρχή ισχύος πινακίδας Ρ-39 ή Ρ-40, που τοποθετείται κάθετα προς τον άξονα της οδού

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΓΛΥΦΑΔΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ

ΕΡΓΟ: **ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΔΕΥΤΕΡΕΥΟΝΤΩΝ ΑΓΩΓΩΝ ΟΜΒΡΙΩΝ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΑΝΩ ΓΛΥΦΑΔΑΣ (ΣΕ ΤΡΙΑ ΤΜΗΜΑΤΑ)**

ΤΙΤΛΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ: **ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗ ΣΗΜΑΝΣΗ ΠΟΥ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΩΝ ΕΡΓΩΝ**

ΑΝΑΔΟΧΟΣ: ΜΑΤΘΑΙΟΣ ΤΕΧΝΙΚΗ ΑΤΕ

ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ: **ΥΠΑΡΧΟΥΣΑ ΟΔΙΚΗ ΣΗΜΑΝΣΗ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ Ι (Β)**

ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ: **2.0**

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΚΛΙΜΑΚΑ
ΜΑΪΟΣ 2017	1:1.000

ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ

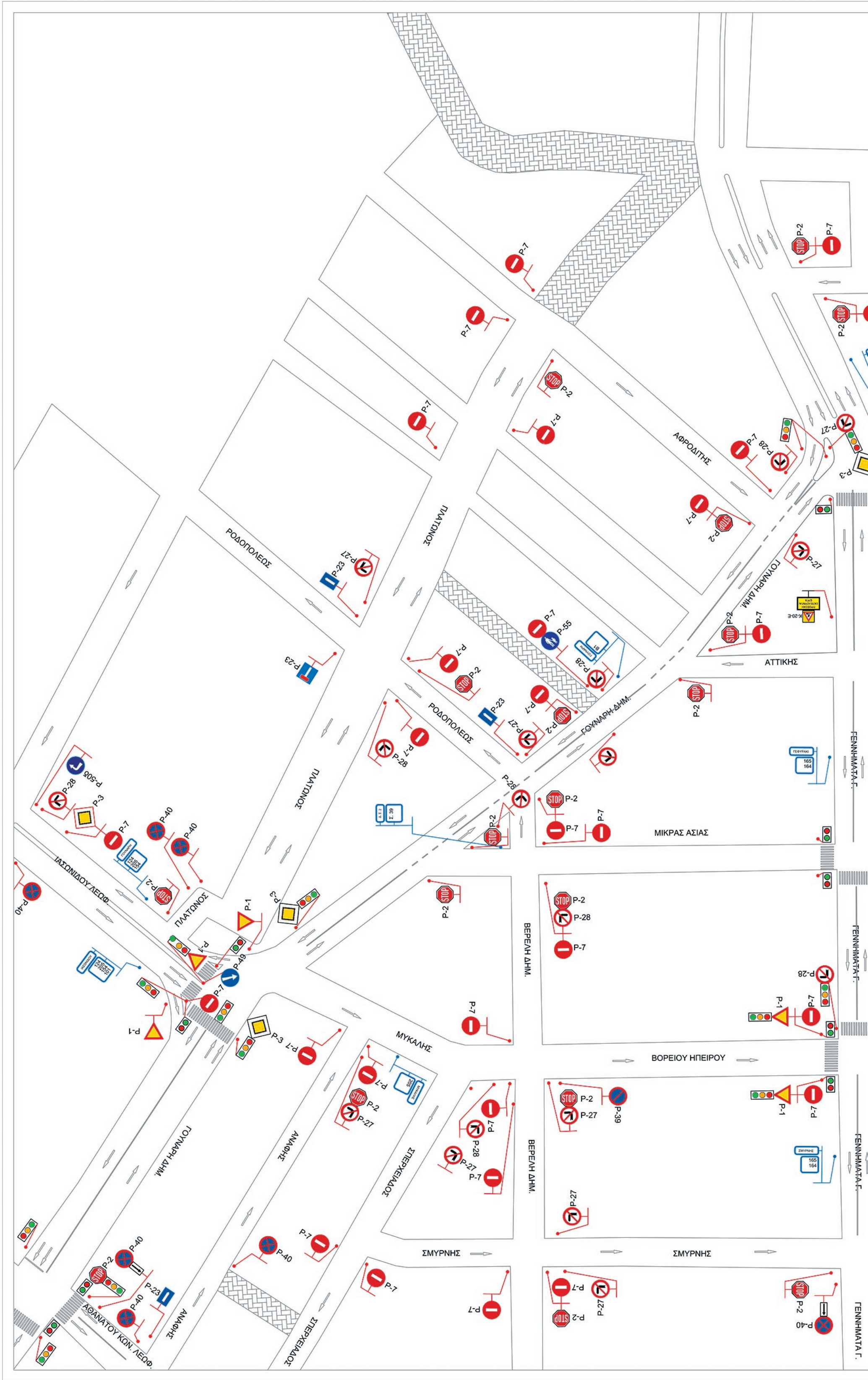
	ΗΜΕΡ/ΝΙΑ	ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ	ΓΙΑ ΤΟΝ ΑΝΑΔΟΧΟ
ΣΥΝΤΑΞΗ	ΜΑΪΟΣ 2017	Σ. ΜΑΤΘΑΙΟΣ		Σ. ΜΑΤΘΑΙΟΣ
ΕΛΕΓΧΟΣ	ΜΑΪΟΣ 2017	Σ. ΜΑΤΘΑΙΟΣ		

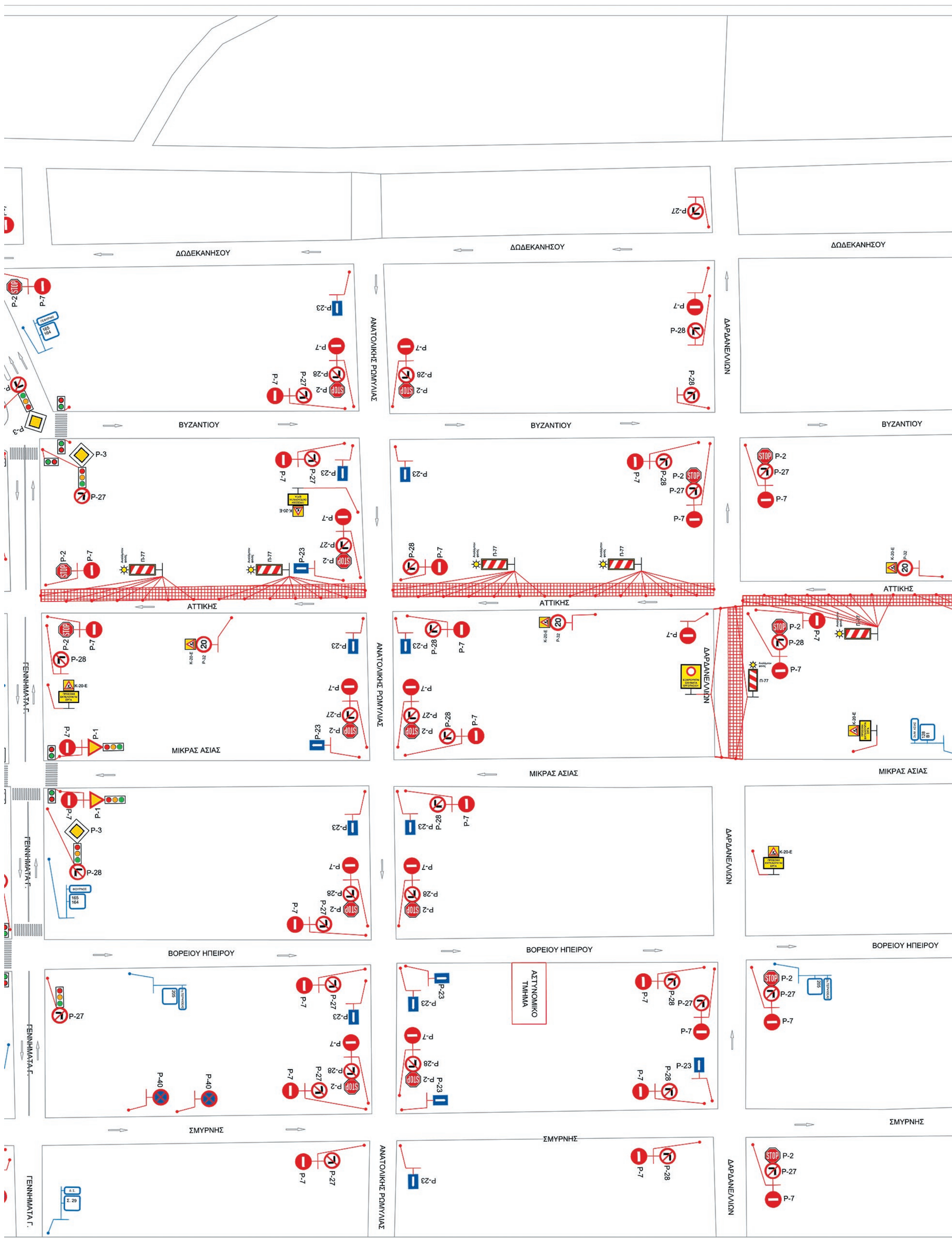
ΕΝΕΡΓΕΙΑ	ΘΕΣΗ	ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ	ΗΜΕΡ/ΝΙΑ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ
ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ	Η ΕΠΙΒΛΕΠΟΥΣΑ			
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ	Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ Τ.Υ.			
ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ				

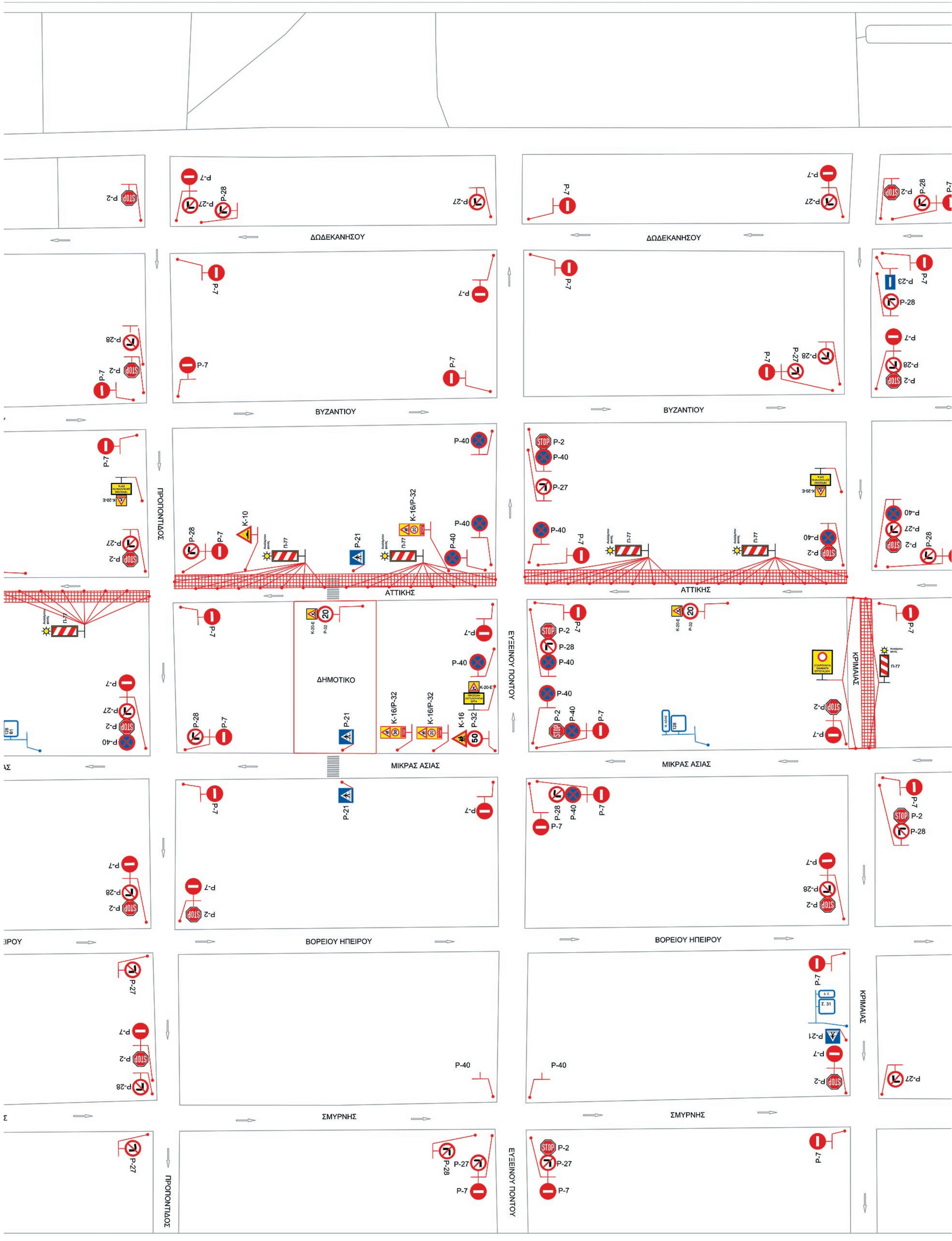
ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΕΙΣ

Α/Α	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΑΙΤΙΑ ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗΣ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 36%




ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ
ΒΥΖΑΝΤΙΟΥ
ΑΤΤΙΚΗΣ
ΜΙΚΡΑΣ ΑΣΙΑΣ
ΒΟΡΕΙΟΥ ΗΠΕΙΡΟΥ
ΣΜΥΡΝΗΣ
ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΡΩΜΥΛΙΑΣ
ΔΑΡΔΑΝΕΛΛΙΩΝ
ΓΕΝΝΗΜΑΤΑ Γ.
ΑΣΤΥΝΟΜΙΚΟ ΤΜΗΜΑ


ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ
ΒΥΖΑΝΤΙΟΥ
ΑΤΤΙΚΗΣ
ΜΙΚΡΑΣ ΑΣΙΑΣ
ΒΟΡΕΙΟΥ ΗΠΕΙΡΟΥ
ΣΜΥΡΝΗΣ
ΠΡΟΠΟΝΤΙΔΟΣ
ΕΥΞΕΙΝΟΥ ΠΟΝΤΟΥ
ΚΡΙΜΑΙΑΣ
ΔΗΜΟΤΙΚΟ

ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ
ΒΥΖΑΝΤΙΟΥ
ΛΙΒΥΗΣ
ΑΤΤΙΚΗΣ
ΛΕΥΚΩΣΙΑΣ
ΜΙΚΡΑΣ ΑΣΙΑΣ
ΒΟΡΕΙΟΥ ΗΠΕΙΡΟΥ
ΣΜΥΡΝΗΣ
ΛΕΥΚΩΣΙΑΣ

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

	Κατεύθυνση πορείας
Κ-10	Επικίνδυνο υπερυψωμένο οδόστρωμα ή απότομη κυρτή αλλαγή της κατά μήκος κλίσης της οδού
Κ-16	Κίνδυνος λόγω συχνής κίνησης παιδιών (σχολεία, γήπεδα)
Κ-30	Προσέγγιση σε κυκλική υποχρεωτική πορεία
Ρ-1	Παραχώρηση προτεραιότητας
Ρ-2	Υποχρεωτική διακοπή πορείας
Ρ-3	Οδός προτεραιότητας
Ρ-7	Απαγορεύεται η είσοδος σε όλα τα οχήματα
Ρ-8	Κλειστή οδός για όλα τα οχήματα και από τις δυο κατευθύνσεις
Ρ-27	Απαγορεύεται η αριστερή στροφή
Ρ-28	Απαγορεύεται η δεξιά στροφή
Ρ-40	Απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση
Ρ-39	Απαγορεύεται η στάση
Ρ-49	Υποχρεωτική κατεύθυνση πορείας προς τα εμπρός
Π-4	Αδιέξοδο
Π-21	Διάβαση πεζών
Π-23	Μονόδρομος
Κ-16/Ρ-32	Κίνδυνος λόγω συχνής κίνησης παιδιών (σχολεία, γήπεδα)/ Ανώτατο όριο ταχύτητας 20 km/h
	Στάση Λεωφορείου ΟΑΣΑ
	Αρχή ισχύος πινακίδας Ρ-39 ή Ρ-40, που τοποθετείται κάθετα προς τον άξονα της οδού
Π-77	Προσοχή! Υποχρεωτικό πέρασμα από τα δεξιά νησίδας ή εμποδίου
Ρ-52δ Π-77	Υποχρεωτικό πέρασμα από τα δεξιά νησίδας ή εμποδίου
Κ-20-Ε	Κίνδυνος λόγω εκτελούμενων εργασιών στην οδό
Π-70-Ε	Περιορισμός αριθμού κυκλοφοριακών λωρίδων
	Κλειστή οδός για όλα τα οχήματα και από τις δυο κατευθύνσεις Εξαιρούνται οχήματα εργοταξίου

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΓΛΥΦΑΔΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ

ΕΡΓΟ: ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΔΕΥΤΕΡΕΥΟΝΤΩΝ ΑΓΩΓΩΝ ΟΜΒΡΙΩΝ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΑΝΩ ΓΛΥΦΑΔΑΣ (ΣΕ ΤΡΙΑ ΤΜΗΜΑΤΑ)

ΤΙΤΛΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ: ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗ ΣΗΜΑΝΣΗ ΠΟΥ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΑΝΑΔΟΧΟΣ: ΜΑΤΘΑΙΟΣ ΤΕΧΝΙΚΗ ΑΤΕ

ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ: ΠΕΡΙΟΧΗ Ι (Β)
Γ' ΦΑΣΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ
ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΗ ΣΗΜΑΝΣΗ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΣΤΙΣ ΟΔΟΥΣ ΑΤΤΙΚΗΣ, ΔΑΡΔΑΝΕΛΛΙΩΝ & ΚΡΙΜΑΙΑΣ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ: 2.1

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΚΛΙΜΑΚΑ
ΜΑΪΟΣ 2017	1:1.000

ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ

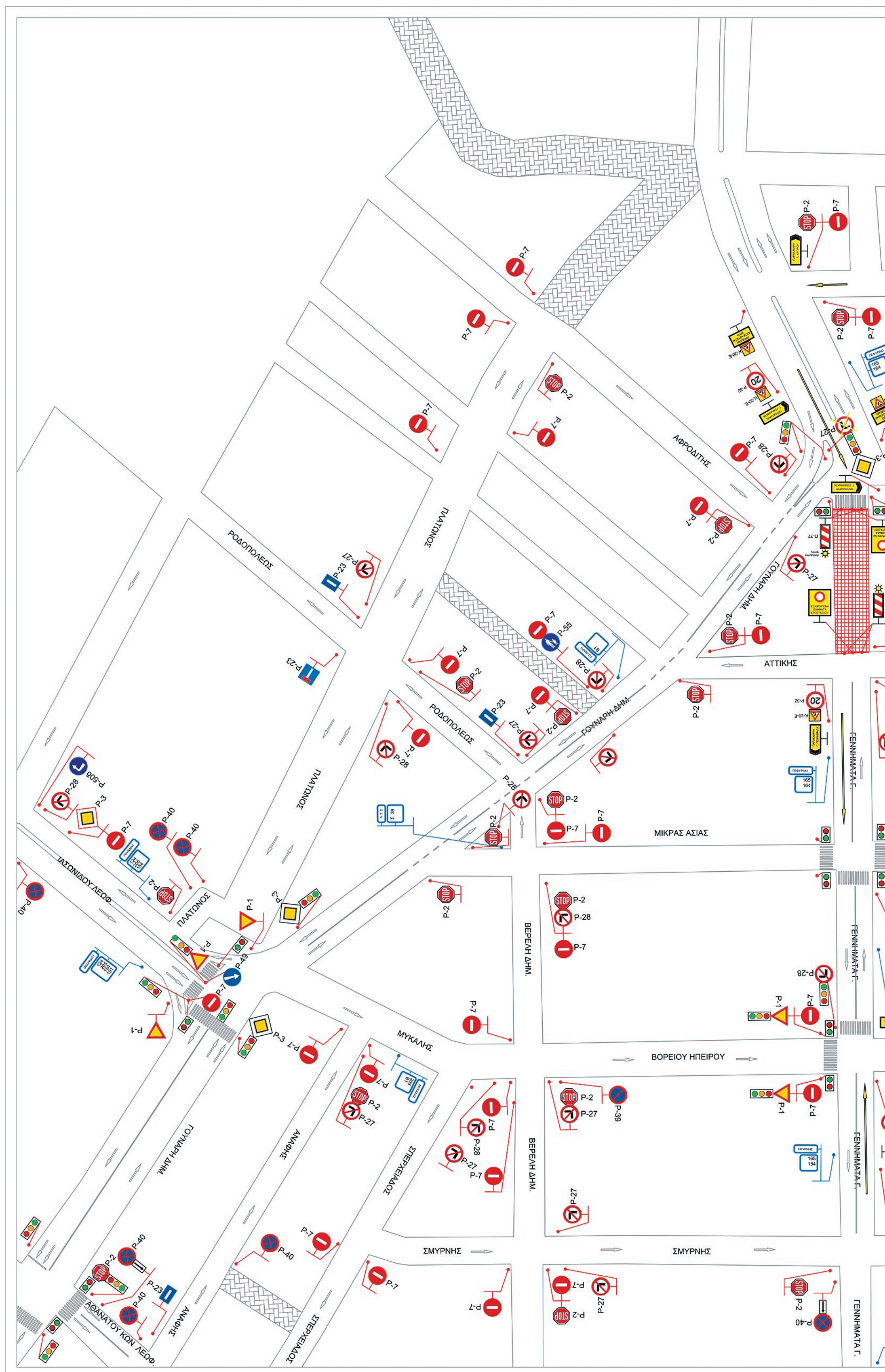
	ΗΜΕΡ/ΝΙΑ	ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ	ΓΙΑ ΤΟΝ ΑΝΑΔΟΧΟ
ΣΥΝΤΑΞΗ	ΜΑΪΟΣ 2017	Σ. ΜΑΤΘΑΙΟΣ		Σ. ΜΑΤΘΑΙΟΣ
ΕΛΕΓΧΟΣ	ΜΑΪΟΣ 2017	Σ. ΜΑΤΘΑΙΟΣ		

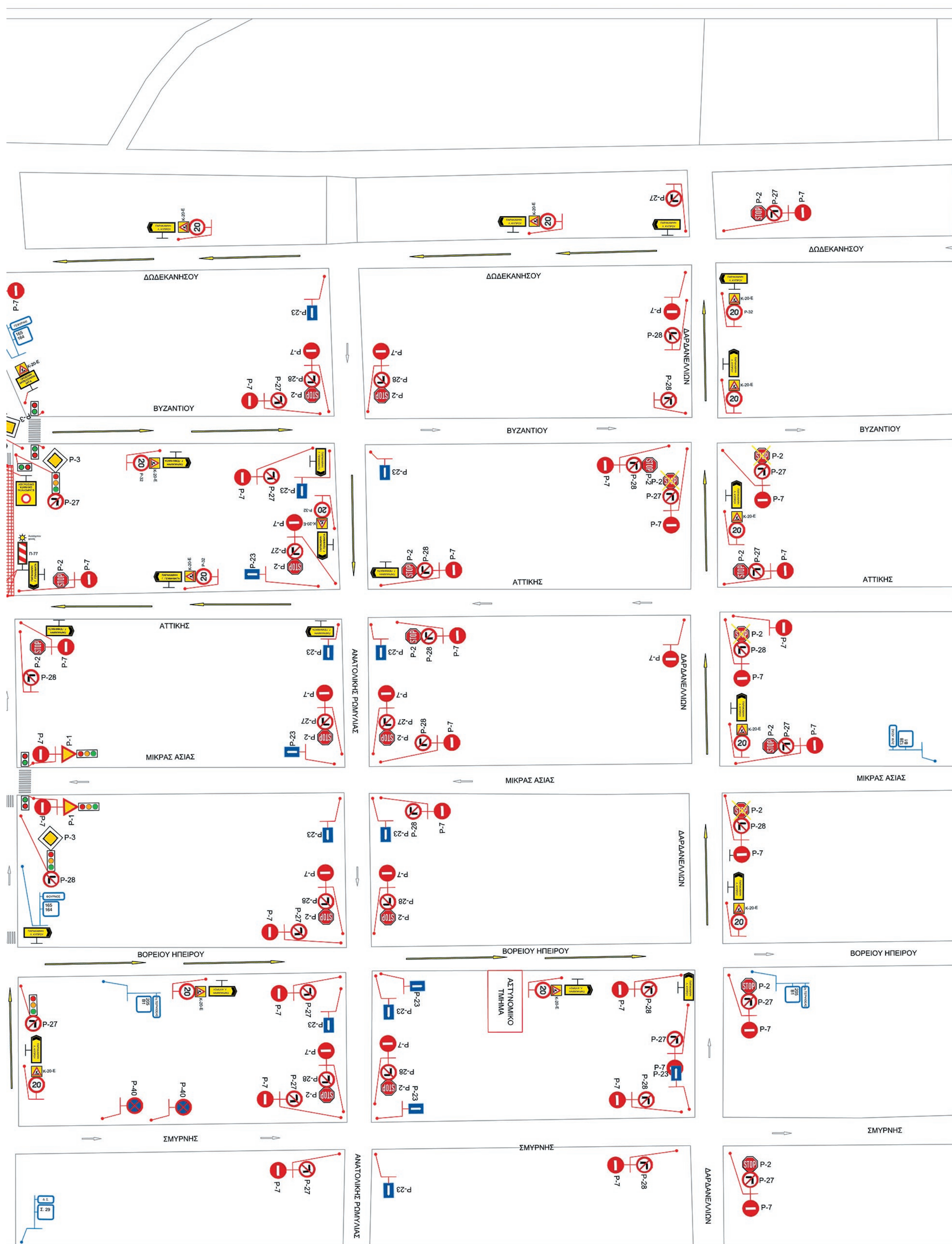
ΕΝΕΡΓΕΙΑ	ΘΕΣΗ	ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ	ΗΜΕΡ/ΝΙΑ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ
ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ	Η ΕΠΙΒΛΕΠΟΥΣΑ			
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ	Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ Τ.Υ.			
ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ				

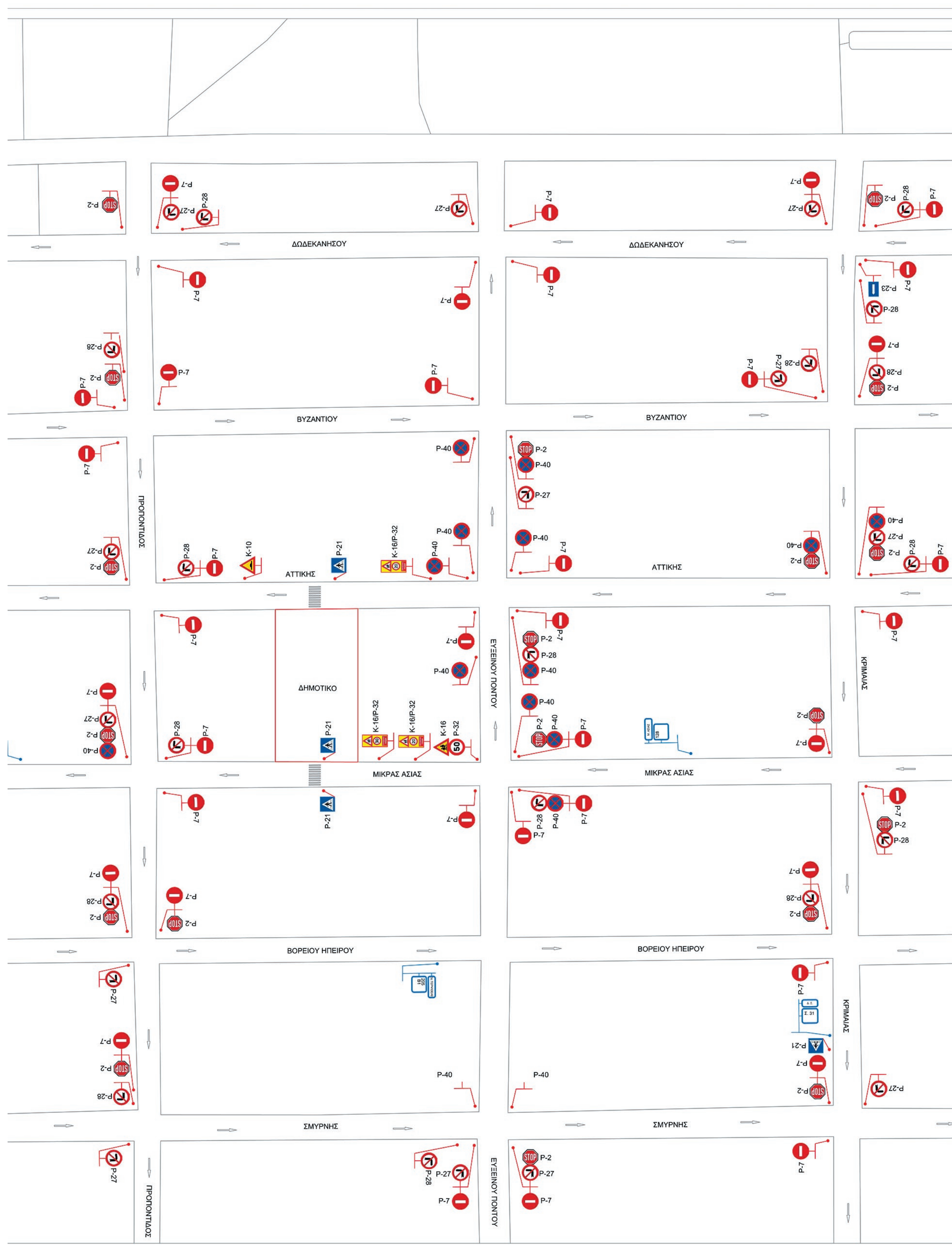
ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΕΙΣ

Α/Α	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΑΙΤΙΑ ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗΣ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 36%




ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ
ΒΥΖΑΝΤΙΟΥ
ΑΤΤΙΚΗΣ
ΜΙΚΡΑΣ ΑΣΙΑΣ
ΒΟΡΕΙΟΥ ΗΠΕΙΡΟΥ
ΣΜΥΡΝΗΣ
ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΡΩΜΥΛΙΑΣ
ΔΑΡΔΑΝΕΛΛΙΩΝ
ΑΣΤΥΝΟΜΙΚΟ ΤΜΗΜΑ
P-2
P-3
P-7
P-1
P-23
P-27
P-28
P-32
P-40
K-20-E
STOP
20


ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ
ΒΥΖΑΝΤΙΟΥ
ΑΤΤΙΚΗΣ
ΜΙΚΡΑΣ ΑΣΙΑΣ
ΒΟΡΕΙΟΥ ΗΠΕΙΡΟΥ
ΣΜΥΡΝΗΣ
ΠΡΟΠΟΝΤΙΔΟΣ
ΕΥΞΕΙΝΟΥ ΠΟΝΤΟΥ
ΚΡΙΜΑΙΑΣ
ΔΗΜΟΤΙΚΟ
P-2
P-7
P-21
P-23
P-27
P-28
P-32
P-40
K-10
K-16
K-16/P-32
STOP
50

ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ

ΒΥΖΑΝΤΙΟΥ

ΛΙΒΥΗΣ

ΑΤΤΙΚΗΣ

ΛΕΥΚΩΣΙΑΣ

ΜΙΚΡΑΣ ΑΣΙΑΣ

ΒΟΡΕΙΟΥ ΗΠΕΙΡΟΥ

ΣΜΥΡΝΗΣ

ΛΕΥΚΩΣΙΑΣ

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

	Κατεύθυνση πορείας
Κ-10	Επικίνδυνο υπερυψωμένο οδόστρωμα ή απότομη κυρτή αλλαγή της κατά μήκος κλίσης της οδού
Κ-16	Κίνδυνος λόγω συχνής κίνησης παιδιών (σχολεία, γήπεδα)
Κ-30	Προσέγγιση σε κυκλική υποχρεωτική πορεία
Ρ-1	Παραχώρηση προτεραιότητας
Ρ-2	Υποχρεωτική διακοπή πορείας
Ρ-3	Οδός προτεραιότητας
Ρ-7	Απαγορεύεται η είσοδος σε όλα τα οχήματα
Ρ-8	Κλειστή οδός για όλα τα οχήματα και από τις δυο κατευθύνσεις
Ρ-27	Απαγορεύεται η αριστερή στροφή
Ρ-28	Απαγορεύεται η δεξιά στροφή
Ρ-40	Απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση
Ρ-39	Απαγορεύεται η στάση
Ρ-49	Υποχρεωτική κατεύθυνση πορείας προς τα εμπρός
Π-4	Αδιέξοδο
Π-21	Διάβαση πεζών
Π-23	Μονόδρομος
Κ-16/Ρ-32	Κίνδυνος λόγω συχνής κίνησης παιδιών (σχολεία, γήπεδα)/ Ανώτατο όριο ταχύτητας 20 km/h
	Στάση Λεωφορείου ΟΑΣΑ
	Αρχή ισχύος πινακίδας Ρ-39 ή Ρ-40, που τοποθετείται κάθετα προς τον άξονα της οδού
Π-77	Προσοχή! Υποχρεωτικό πέρασμα από τα δεξιά νησίδας ή εμποδίου
Ρ-52δ Π-77	Υποχρεωτικό πέρασμα από τα δεξιά νησίδας ή εμποδίου
Κ-20-Ε	Κίνδυνος λόγω εκτελούμενων εργασιών στην οδό
Π-70-Ε	Περιορισμός αριθμού κυκλοφοριακών λωρίδων
	Κλειστή οδός για όλα τα οχήματα και από τις δυο κατευθύνσεις Εξαιρούνται οχήματα εργοταξίου

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΓΛΥΦΑΔΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ

ΕΡΓΟ: **ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΔΕΥΤΕΡΕΥΟΝΤΩΝ ΑΓΩΓΩΝ ΟΜΒΡΙΩΝ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΑΝΩ ΓΛΥΦΑΔΑΣ (ΣΕ ΤΡΙΑ ΤΜΗΜΑΤΑ)**

ΤΙΤΛΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ: **ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗ ΣΗΜΑΝΣΗ ΠΟΥ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΩΝ ΕΡΓΩΝ**

ΑΝΑΔΟΧΟΣ: ΜΑΤΘΑΙΟΣ ΤΕΧΝΙΚΗ ΑΤΕ

ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ: **ΠΕΡΙΟΧΗ Ι (Β) Γ' ΦΑΣΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΗ ΣΗΜΑΝΣΗ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΩΝ ΕΡΓΩΝ ΣΤΗΝ ΟΔΟ Γ. ΓΕΝΝΗΜΑΤΑ (ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΟΔΩΝ Λ. ΚΥΠΡΟΥ & ΑΤΤΚΗΣ)**

ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ: **2.1.1**

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΚΛΙΜΑΚΑ
ΜΑΪΟΣ 2017	1:1.000

ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ

	ΗΜΕΡ/ΝΙΑ	ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ	ΓΙΑ ΤΟΝ ΑΝΑΔΟΧΟ
ΣΥΝΤΑΞΗ	ΜΑΪΟΣ 2017	Σ. ΜΑΤΘΑΙΟΣ		Σ. ΜΑΤΘΑΙΟΣ
ΕΛΕΓΧΟΣ	ΜΑΪΟΣ 2017	Σ. ΜΑΤΘΑΙΟΣ		

ΕΝΕΡΓΕΙΑ	ΘΕΣΗ	ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ	ΗΜΕΡ/ΝΙΑ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ
ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ	Η ΕΠΙΒΛΕΠΟΥΣΑ			
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ	Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ Τ.Υ.			
ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ				

ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΕΙΣ

Α/Α	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΑΙΤΙΑ ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗΣ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Έχουμε αναλάβει από την Περιφέρειας Αττικής, να κατασκευάσουμε το έργο: **«ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΔΕΥΤΕΡΕΥΟΝΤΩΝ ΑΓΩΓΩΝ ΟΜΒΡΙΩΝ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΑΝΩ ΓΛΥΦΑΔΑΣ (ΣΕ ΤΡΙΑ ΤΜΗΜΑΤΑ)».**

Σύμφωνα με την Μελέτη του έργου οι περιοχές χωρίστηκαν σε τρία τμήματα (Περιοχές I, II και III).

Για λόγους σαφήνειας και ακρίβειας των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων και της εργοταξιακής σήμανσης η **Περιοχή II** χωρίζεται στις υπό-περιοχές Α (Νότιο Τμήμα) και Β (Βόρειο Τμήμα).

1. ΠΕΡΙΟΧΗ II (Α- ΤΜΗΜΑ) - Α’ ΦΑΣΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

Σε αυτήν την φάση των εργασιών θα πραγματοποιηθεί η σύνδεση του αγωγού επί της οδού Κων/νου Αθανάτου με τον αποδέκτη που βρίσκεται στην διασταύρωση της Κων/νου Αθανάτου με την οδό Γεννηματά Γ.(με κατεύθυνση προς περιοχή Αίγλη).

Για την σύνδεση αυτή απαιτείται να γίνουν οι παρακάτω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις:

Διακοπή της κυκλοφορίας των οχημάτων και στα δύο ρεύματα της οδού Γεννηματά Γ. (με κατεύθυνση προς περιοχή Αίγλη) στην διασταύρωση με την οδό Κων/νου Αθανάτου.

Οι εργασίες της Α’ Φάσης θα έχουν ολοκληρωθεί μέσα σε πέντε ημέρες από την ημέρα έναρξης των εργασιών.

2. ΠΕΡΙΟΧΗ II (Α- ΤΜΗΜΑ) - Β’ ΦΑΣΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

Σε αυτήν την φάση των εργασιών θα πραγματοποιηθούν οι εργασίες κατασκευής του αγωγού επί της οδού Κων/νου Αθανάτου.

Για την κατασκευή των αγωγών απαιτείται να γίνουν οι παρακάτω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις:

1) Σταδιακή τμηματική μονοδρόμηση της οδού Κων/νου Αθανάτου από την οδό Γεννηματά Γ. προς και μέχρι την οδό Αγ. Νεκταρίου

Επίσης σχετικά με την διέλευση των λεωφορείων(ΟΑΣΑ) από τις περιοχές των έργων προτείνονται οι παρακάτω τροποποιήσεις των δρομολογίων:

- Για τις Γραμμές Β1 (Άνω Γλυφάδα - Πειραιάς), 164(ΤΕΡΨΙΘΕΑ - ΑΡΓ/ΠΟΛΗ - ΑΡΓ/ΠΟΛΗ - ΣΤ. ΑΓ. ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ), 165(ΤΕΡΨΙΘΕΑ - ΑΡΓΥΡΟΥΠΟΛΗ - ΣΥΝΤΑΓΜΑ (ΚΥΚΛΙΚΗ)): Προτείνεται η διαδρομή

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

που πραγματοποιείται, λόγω της Λαϊκής Αγοράς επί της Κ. Αθανάτου, μέσω των οδών Αγίου Νεκταρίου και Γεννηματά Γ.

Οι εργασίες της Β’ Φάσης θα έχουν ολοκληρωθεί μέσα σε ενάμιση μήνα από την ημέρα έναρξης των εργασιών.

3. ΠΕΡΙΟΧΗ ΙΙ (Β- ΤΜΗΜΑ) - Γ’ ΦΑΣΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

Σε αυτήν την φάση των εργασιών θα πραγματοποιηθούν οι εργασίες κατασκευής των αγωγών επί των οδών Δαρδανελίων, Ίριδος, Παμβώτιδος, Ταινάρου και Ψηλορείτη.

Για την κατασκευή των αγωγών απαιτείται να γίνουν οι παρακάτω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις:

1) Διακοπή της κυκλοφορίας των οχημάτων στην Οδό Δαρδανελίων μεταξύ των οδών Ελεύθερου Ανθρώπου και Ίριδος.
2) Σταδιακή τμηματική διακοπή της κυκλοφορίας των οχημάτων της οδού Ίριδος από την οδό Δαρδανελίων προς και μέχρι την οδό Ψηλορείτη.
3) Διακοπή της κυκλοφορίας των οχημάτων στην Οδό Παμβώτιδος μεταξύ των οδών Ίριδος και Κων/νου Αθανάτου.
4) Διακοπή της κυκλοφορίας των οχημάτων στην Οδό Ταινάρου μεταξύ των οδών Ίριδος και Δομοκού.
5) Διακοπή της κυκλοφορίας των οχημάτων στην Οδό Ψηλορείτη μεταξύ των οδών Ίριδος και Δομοκού.

Οι εργασίες της Γ’ Φάσης θα έχουν ολοκληρωθεί μέσα σε δυόμιση μήνες από την επιτρεπόμενη ημέρα έναρξης των εργασιών.

Δεν θα κοπεί καμία πρόσβαση στους παρόδιους, και στις παρακείμενες δραστηριότητες οι οποίες και θα εξυπηρετούνται.

Η υφιστάμενη οδική σήμανση στην περιοχή των έργων καθώς και στις οδούς όπου θα γίνονται οι παρακάμψεις, φαίνεται στα σχέδια Ν°1 και Ν°2, που σας επισυνάπτουμε.
Με την προϋπόθεση ότι η σήμανση αυτή θα επανέλθει κανονικά όπως είναι και σήμερα αμέσως μετά την ολοκλήρωση των έργων.
Η σήμανση και τα προστατευτικά που απαιτείται να υπάρχουν κατά την διάρκεια των εργασιών φαίνονται στα σχέδια Ν°1.1 , Ν°1.2, Ν°2.1 που σας επισυνάπτουμε.

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Η οδική σήμανση που απαιτείται να γίνει για την κατασκευή του έργου θα είναι σύμφωνα με:

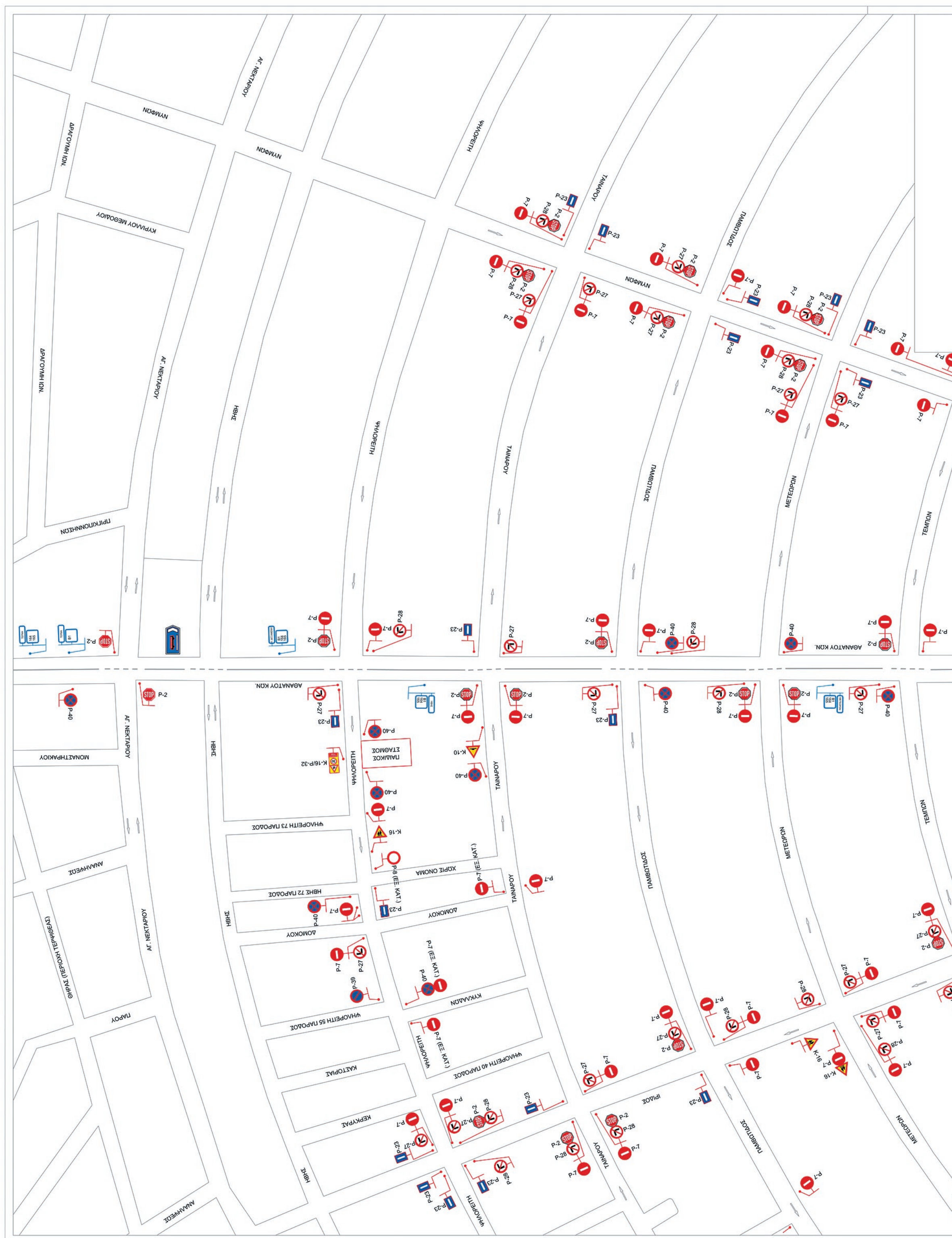
1. Την ισχύουσα Υπουργική Απόφαση για την σήμανση εκτελουμένων οδικών έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια (ΦΕΚ Β΄946/9-7-2003).
2. Τις τεχνικές οδηγίες κατακόρυφης σήμανσης τυπικού οδικού δικτύου 1992 του Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε.
3. Τα σχέδια κατασκευής για τις πινακίδες σήμανσης οδών Νοέμβριος 1974.
4. Το Ν. 2696/23-3-1999 περί κυρώσεως του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας.
5. ΟΔΗΓΙΕΣ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΣΤΟ ΑΣΤΙΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ.

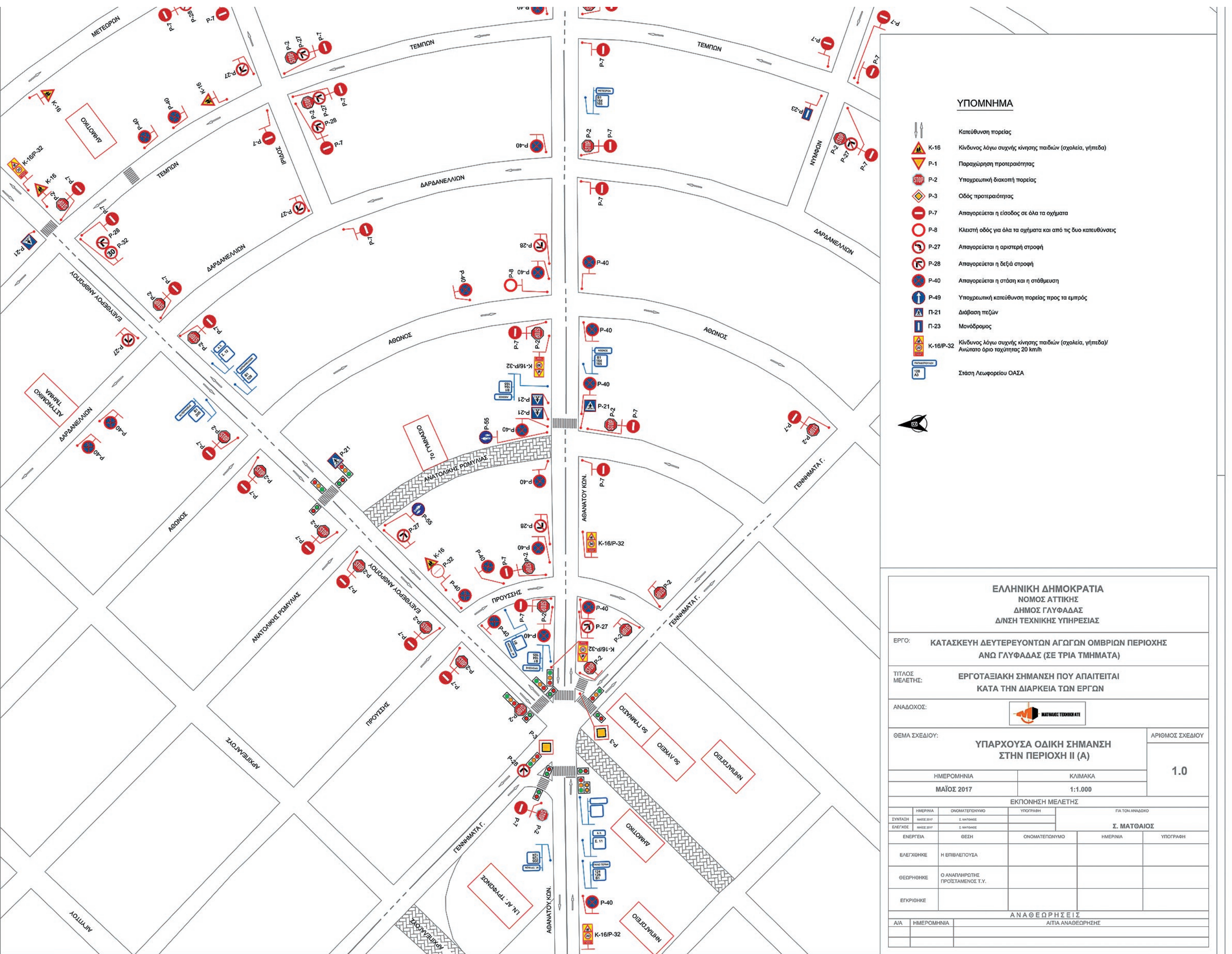
Τέλος θα ληφθούν όλα τα αναγκαία και ενδεικνυόμενα μέτρα και προφυλάξεις ώστε να διασφαλισθεί με τον καλλίτερο δυνατό τρόπο η ασφαλή κυκλοφορία πεζών και οχημάτων στη περιοχή του έργου.

Παρακαλούμε όπως εγκρίνεται τη σχετική μελέτη εκτελουμένων έργων και δώσετε και την αντίστοιχη άδεια που απαιτείται για την έναρξη των εργασιών.

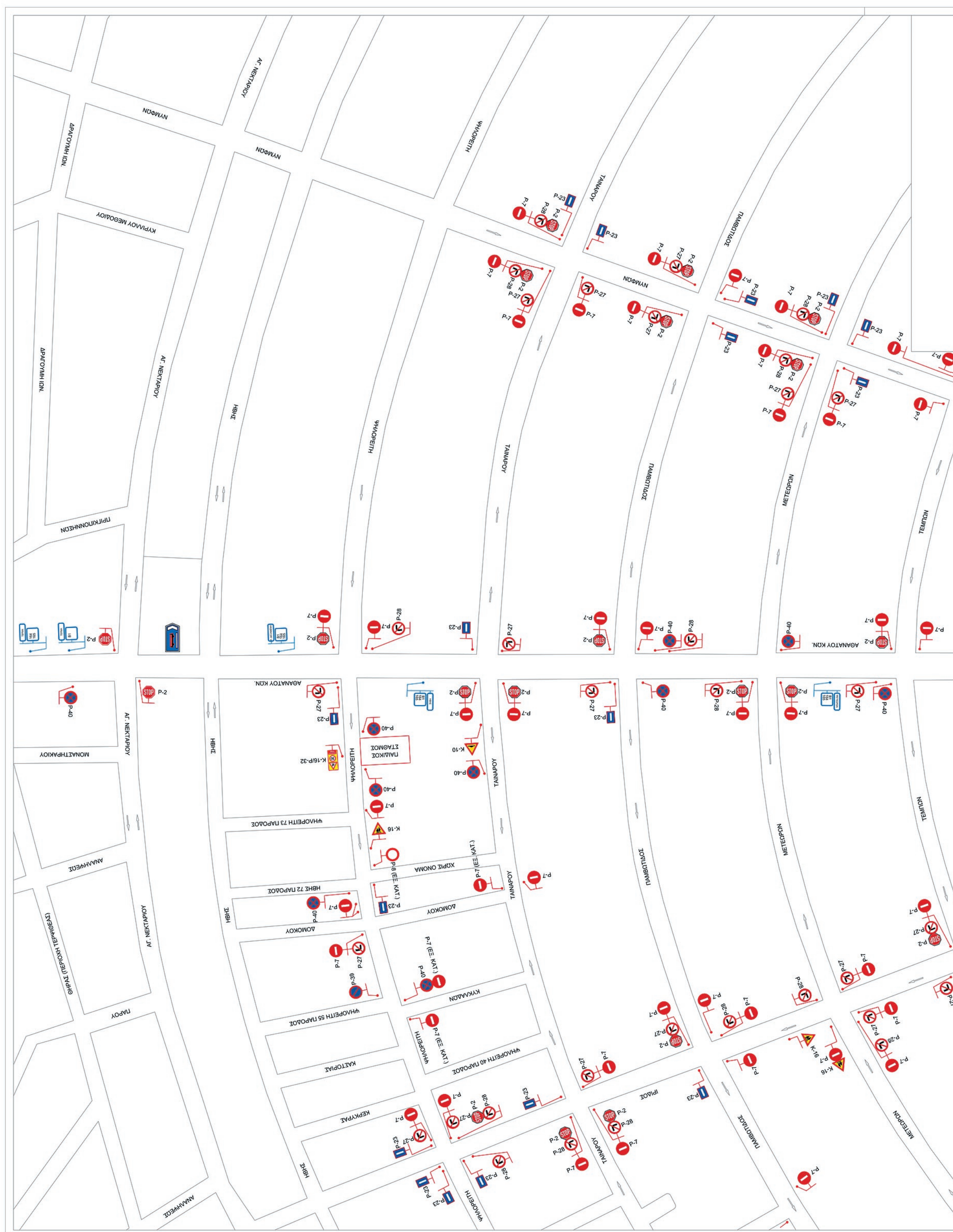
Αθήνα 30 Ιουνίου 2017
Για τον Ανάδοχο

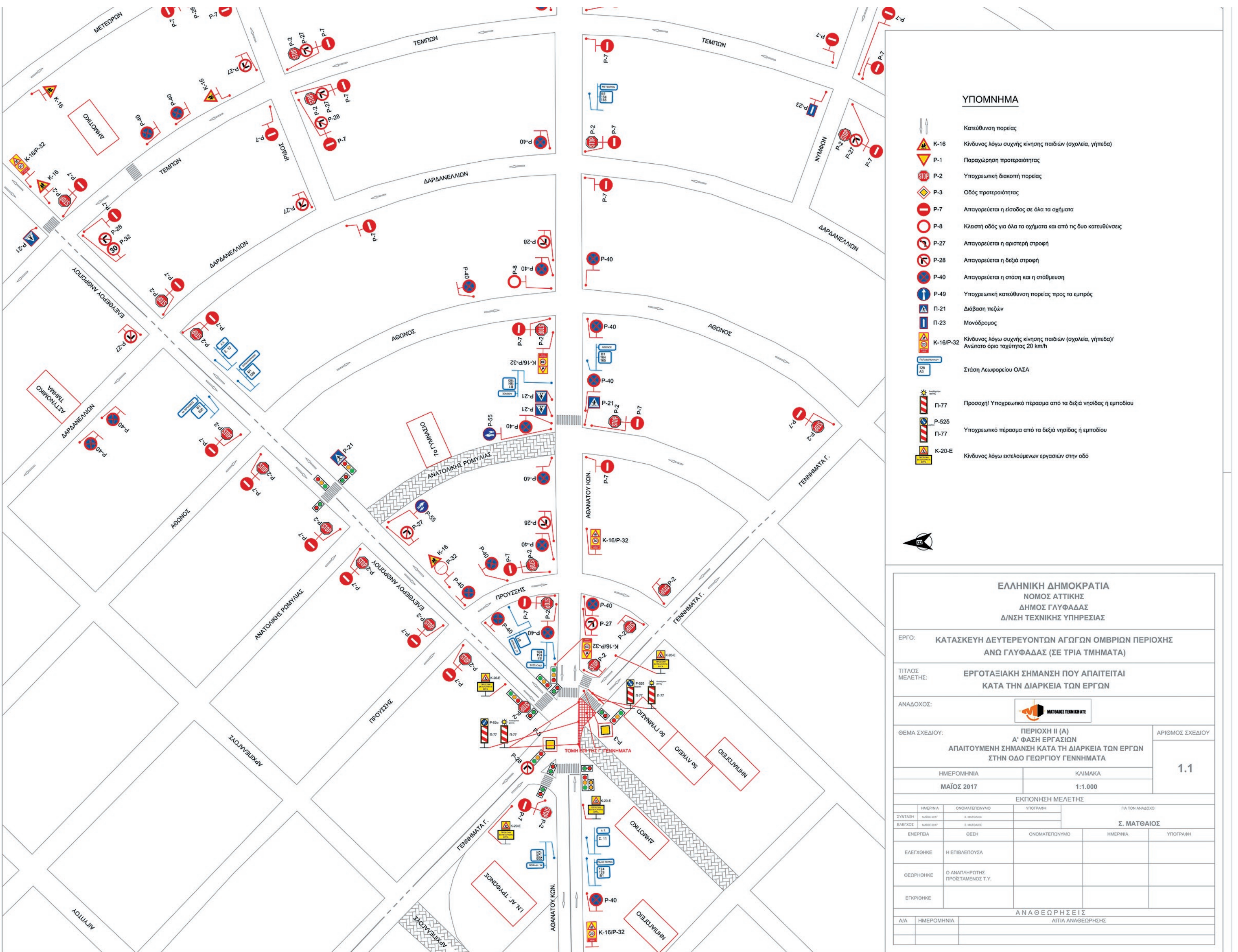
ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 27%

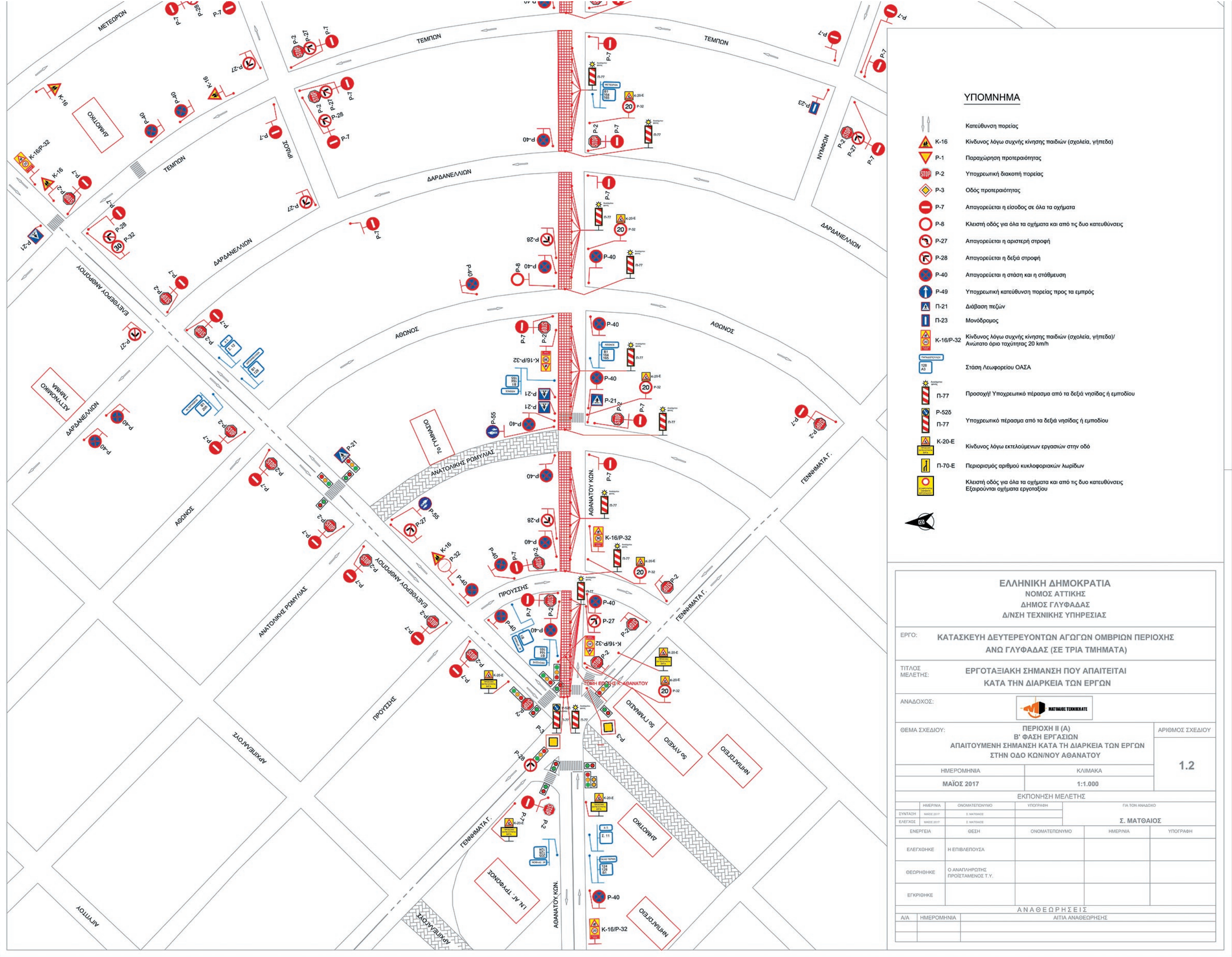



ΥΠΟΜΝΗΜΑ
Κατεύθυνση πορείας
K-16 Κίνδυνος λόγω συχνής κίνησης παιδιών (σχολεία, γήπεδα)
P-1 Παραχώρηση προτεραιότητας
P-2 Υποχρεωτική διακοπή πορείας
P-3 Οδός προτεραιότητας
P-7 Απαγορεύεται η είσοδος σε όλα τα οχήματα
P-8 Κλειστή οδός για όλα τα οχήματα και από τις δυο κατευθύνσεις
P-27 Απαγορεύεται η αριστερή στροφή
P-28 Απαγορεύεται η δεξιά στροφή
P-40 Απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση
P-49 Υποχρεωτική κατεύθυνση πορείας προς τα εμπρός
Π-21 Διάβαση πεζών
Π-23 Μονόδρομος
K-16/P-32 Κίνδυνος λόγω συχνής κίνησης παιδιών (σχολεία, γήπεδα)/ Ανώτατο όριο ταχύτητας 20 km/h
Στάση Λεωφορείου ΟΑΣΑ
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΓΛΥΦΑΔΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ
ΕΡΓΟ:
ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΔΕΥΤΕΡΕΥΟΝΤΩΝ ΑΓΩΓΩΝ ΟΜΒΡΙΩΝ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΑΝΩ ΓΛΥΦΑΔΑΣ (ΣΕ ΤΡΙΑ ΤΜΗΜΑΤΑ)
ΤΙΤΛΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ:
ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗ ΣΗΜΑΝΣΗ ΠΟΥ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΑΝΑΔΟΧΟΣ:
ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ:
ΥΠΑΡΧΟΥΣΑ ΟΔΙΚΗ ΣΗΜΑΝΣΗ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΙΙ (Α)
ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ
1.0
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ
ΜΑΙΟΣ 2017
ΚΛΙΜΑΚΑ
1:1.000
ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ
Σ. ΜΑΤΘΑΙΟΣ
ΕΝΕΡΓΕΙΑ
ΘΕΣΗ
ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ
ΥΠΟΓΡΑΦΗ
ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ
Η ΕΠΙΒΛΕΠΟΥΣΑ
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ Τ.Υ.
ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ
ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΕΙΣ
Α/Α
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ
ΑΙΤΙΑ ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗΣ
ΑΘΑΝΑΤΟΥ ΚΩΝ.
ΓΕΝΝΗΜΑΤΑ Γ.
ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΡΩΜΥΛΙΑΣ
ΕΛΕΥΘΕΡΟΥ ΑΝΘΡΩΠΟΥ
ΠΡΟΥΣΗΣ
ΑΘΗΝΩΣ
ΔΑΡΔΑΝΕΛΛΙΩΝ
ΤΕΜΠΩΝ
ΝΥΜΦΩΝ
ΙΡΙΔΟΣ
ΜΕΤΕΩΡΩΝ
ΑΡΧΙΠΕΛΑΓΟΥΣ
ΑΙΓΥΠΤΟΥ
ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ
5ο ΛΥΚΕΙΟ
5ο ΓΥΜΝΑΣΙΟ
ΔΗΜΟΤΙΚΟ
Ι.Ν. ΑΓ. ΤΡΥΦΩΝΟΣ
7ο ΓΥΜΝΑΣΙΟ
ΑΣΤΥΝΟΜΙΚΟ ΤΜΗΜΑ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 27%




ΥΠΟΜΝΗΜΑ
Κατεύθυνση πορείας
Κ-16 Κίνδυνος λόγω συχνής κίνησης παιδιών (σχολεία, γήπεδα)
Ρ-1 Παραχώρηση προτεραιότητας
Ρ-2 Υποχρεωτική διακοπή πορείας
Ρ-3 Οδός προτεραιότητας
Ρ-7 Απαγορεύεται η είσοδος σε όλα τα οχήματα
Ρ-8 Κλειστή οδός για όλα τα οχήματα και από τις δυο κατευθύνσεις
Ρ-27 Απαγορεύεται η αριστερή στροφή
Ρ-28 Απαγορεύεται η δεξιά στροφή
Ρ-40 Απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση
Ρ-49 Υποχρεωτική κατεύθυνση πορείας προς τα εμπρός
Π-21 Διάβαση πεζών
Π-23 Μονόδρομος
Κ-16/Ρ-32 Κίνδυνος λόγω συχνής κίνησης παιδιών (σχολεία, γήπεδα)/ Ανώτατο όριο ταχύτητας 20 km/h
Στάση Λεωφορείου ΟΑΣΑ
Π-77 Προσοχή! Υποχρεωτικό πέρασμα από τα δεξιά νησίδας ή εμποδίου
Ρ-52δ Π-77 Υποχρεωτικό πέρασμα από τα δεξιά νησίδας ή εμποδίου
Κ-20-Ε Κίνδυνος λόγω εκτελούμενων εργασιών στην οδό
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΓΛΥΦΑΔΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ
ΕΡΓΟ: ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΔΕΥΤΕΡΕΥΟΝΤΩΝ ΑΓΩΓΩΝ ΟΜΒΡΙΩΝ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΑΝΩ ΓΛΥΦΑΔΑΣ (ΣΕ ΤΡΙΑ ΤΜΗΜΑΤΑ)
ΤΙΤΛΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ: ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗ ΣΗΜΑΝΣΗ ΠΟΥ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΑΝΑΔΟΧΟΣ: ΜΑΤΘΑΙΟΣ ΤΕΧΝΙΚΗ ΑΤΕ
ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ: ΠΕΡΙΟΧΗ ΙΙ (Α)
Α' ΦΑΣΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ
ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΗ ΣΗΜΑΝΣΗ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΩΝ ΕΡΓΩΝ ΣΤΗΝ ΟΔΟ ΓΕΩΡΓΙΟΥ ΓΕΝΝΗΜΑΤΑ
ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ 1.1
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΜΑΪΟΣ 2017
ΚΛΙΜΑΚΑ 1:1.000
ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ
Σ. ΜΑΤΘΑΙΟΣ
ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ Η ΕΠΙΒΛΕΠΟΥΣΑ
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ Τ.Υ.
ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ
ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΕΙΣ
ΓΕΝΝΗΜΑΤΑ Γ.
ΑΘΑΝΑΤΟΥ ΚΩΝ.
ΤΕΜΠΩΝ
ΝΥΜΦΩΝ
ΔΑΡΔΑΝΕΛΛΙΩΝ
ΑΘΩΝΟΣ
ΙΡΙΔΟΣ
ΕΛΕΥΘΕΡΟΥ ΑΝΘΡΩΠΟΥ
ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΡΩΜΥΛΙΑΣ
ΠΡΟΥΣΣΗΣ
ΑΡΓΥΡΟΚΑΣΤΡΟΥ
ΑΙΓΥΠΤΟΥ
ΜΕΤΕΩΡΩΝ
ΔΗΜΟΤΙΚΟ
ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ
5ο ΛΥΚΕΙΟ
5ο ΓΥΜΝΑΣΙΟ
7ο ΓΥΜΝΑΣΙΟ
ΑΣΤΥΝΟΜΙΚΟ ΤΜΗΜΑ
Ι.Ν. ΑΓ. ΤΡΥΦΩΝΟΣ
ΤΟΜΗ ΕΠΙ ΤΗΣ Γ. ΓΕΝΝΗΜΑΤΑ

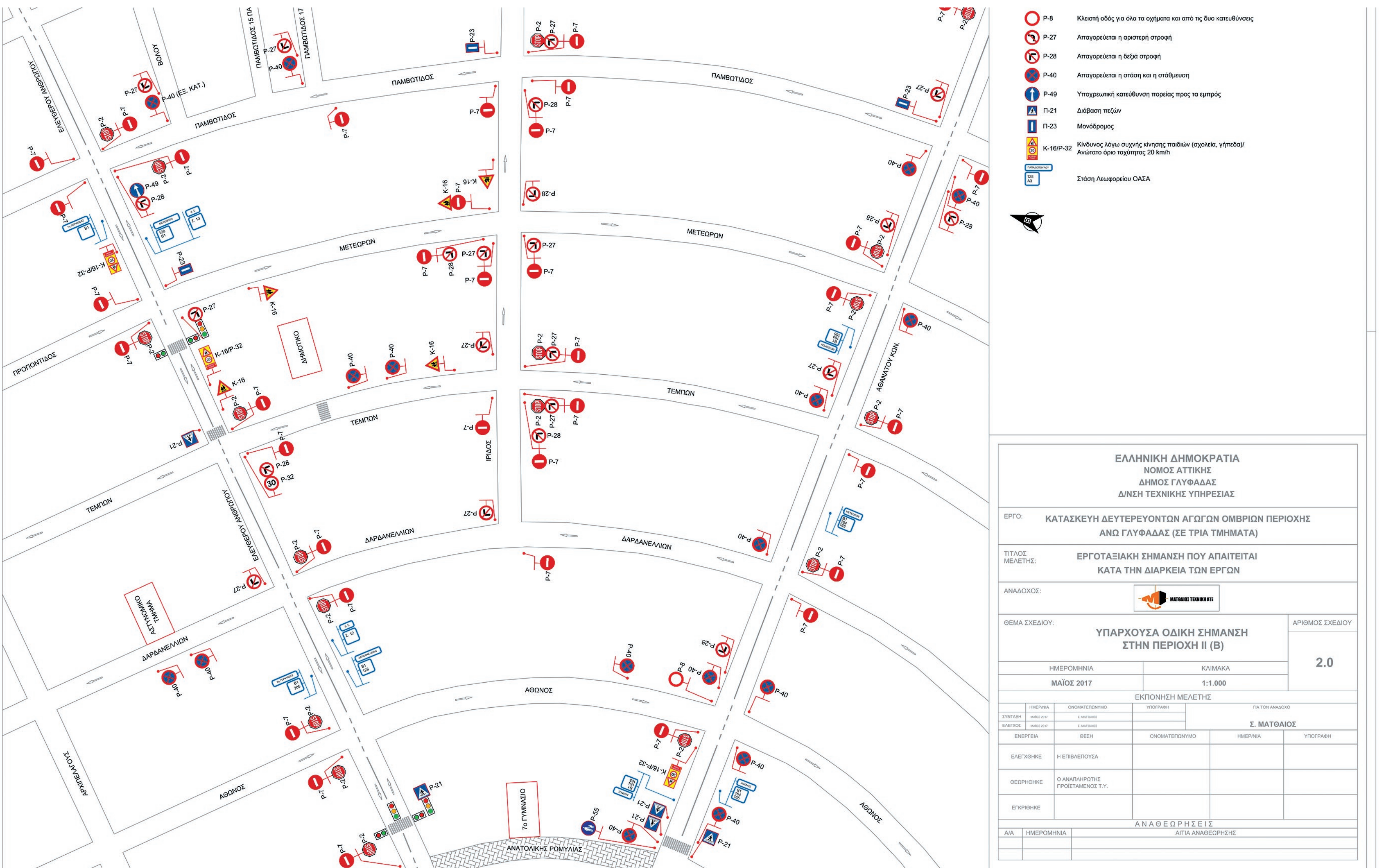

ΥΠΟΜΝΗΜΑ
Κατεύθυνση πορείας
Κ-16 Κίνδυνος λόγω συχνής κίνησης παιδιών (σχολεία, γήπεδα)
Ρ-1 Παραχώρηση προτεραιότητας
Ρ-2 Υποχρεωτική διακοπή πορείας
Ρ-3 Οδός προτεραιότητας
Ρ-7 Απαγορεύεται η είσοδος σε όλα τα οχήματα
Ρ-8 Κλειστή οδός για όλα τα οχήματα και από τις δυο κατευθύνσεις
Ρ-27 Απαγορεύεται η αριστερή στροφή
Ρ-28 Απαγορεύεται η δεξιά στροφή
Ρ-40 Απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση
Ρ-49 Υποχρεωτική κατεύθυνση πορείας προς τα εμπρός
Π-21 Διάβαση πεζών
Π-23 Μονόδρομος
Κ-16/Ρ-32 Κίνδυνος λόγω συχνής κίνησης παιδιών (σχολεία, γήπεδα)/ Ανώτατο όριο ταχύτητας 20 km/h
Στάση Λεωφορείου ΟΑΣΑ
Π-77 Προσοχή! Υποχρεωτικό πέρασμα από τα δεξιά νησίδας ή εμποδίου
Ρ-52δ Π-77 Υποχρεωτικό πέρασμα από τα δεξιά νησίδας ή εμποδίου
Κ-20-Ε Κίνδυνος λόγω εκτελούμενων εργασιών στην οδό
Π-70-Ε Περιορισμός αριθμού κυκλοφοριακών λωρίδων
Κλειστή οδός για όλα τα οχήματα και από τις δυο κατευθύνσεις Εξαιρούνται οχήματα εργοταξίου
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΓΛΥΦΑΔΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ
ΕΡΓΟ: ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΔΕΥΤΕΡΕΥΟΝΤΩΝ ΑΓΩΓΩΝ ΟΜΒΡΙΩΝ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΑΝΩ ΓΛΥΦΑΔΑΣ (ΣΕ ΤΡΙΑ ΤΜΗΜΑΤΑ)
ΤΙΤΛΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ: ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗ ΣΗΜΑΝΣΗ ΠΟΥ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΑΝΑΔΟΧΟΣ: ΜΑΤΘΑΙΟΣ ΤΕΧΝΙΚΗ ΑΤΕ
ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ: ΠΕΡΙΟΧΗ ΙΙ (Α) Β' ΦΑΣΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΗ ΣΗΜΑΝΣΗ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΩΝ ΕΡΓΩΝ ΣΤΗΝ ΟΔΟ ΚΩΝ/ΝΟΥ ΑΘΑΝΑΤΟΥ
ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ 1.2
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΜΑΪΟΣ 2017
ΚΛΙΜΑΚΑ 1:1.000
ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ
ΓΙΑ ΤΟΝ ΑΝΑΔΟΧΟ Σ. ΜΑΤΘΑΙΟΣ
ΕΝΕΡΓΕΙΑ ΘΕΣΗ ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ ΗΜΕΡ/ΝΙΑ ΥΠΟΓΡΑΦΗ
ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ Η ΕΠΙΒΛΕΠΟΥΣΑ
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ Τ.Υ.
ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ
ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΕΙΣ
Α/Α ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΑΙΤΙΑ ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗΣ
ΝΥΜΦΩΝ
ΔΑΡΔΑΝΕΛΛΙΩΝ
ΤΕΜΠΩΝ
ΑΘΩΝΟΣ
ΓΕΝΝΗΜΑΤΑ Γ.
ΑΘΑΝΑΤΟΥ ΚΩΝ.
ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΡΩΜΥΛΙΑΣ
ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΥ ΑΦΡΟΔΙΤΗΣ
ΠΡΟΥΣΗΣ
ΑΡΓΥΡΟΚΑΣΤΡΟΥ
ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΟΥΣ
ΙΡΙΔΟΣ
ΜΕΤΕΩΡΩΝ
ΑΙΓΙΠΤΟΥ
ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ
ΔΗΜΟΤΙΚΟ
5ο ΓΥΜΝΑΣΙΟ
5ο ΛΥΚΕΙΟ
1ο ΓΥΜΝΑΣΙΟ
ΑΣΤΥΝΟΜΙΚΟ ΤΜΗΜΑ
Ι.Ν. ΑΓ. ΤΡΥΦΩΝΟΣ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 31%

ΑΓ. ΝΕΚΤΑΡΙΟΥ
ΑΝΑΛΗΨΕΩΣ
ΘΗΡΑΣ (ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΕΡΨΙΘΕΑΣ)
ΠΑΡΟΥ
ΙΡΙΔΟΣ
ΗΒΗΣ
ΧΩΡΙΣ ΟΝΟΜΑ
ΚΡΙΜΑΙΑΣ
ΝΕΜΕΑΣ
ΨΗΛΟΡΕΙΤΗ
ΝΙΚΗΣ (ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΕΡΨΙΘΕΑΣ)
ΜΕΛΙΓΑΛΑ
ΚΡΗΤΗΣ (ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΕΡΨΙΘΕΑΣ)
ΚΕΡΚΥΡΑΣ
ΚΑΣΤΟΡΙΑΣ
ΨΗΛΟΡΕΙΤΗ 55 ΠΑΡΟΔΟΣ
ΔΟΜΟΚΟΥ
ΗΒΗΣ 72 ΠΑΡΟΔΟΣ
ΨΗΛΟΡΕΙΤΗ 73 ΠΑΡΟΔΟΣ
ΠΑΙΔΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ
ΒΟΛΟΥ
ΧΑΝΙΩΝ
ΠΟΡΟΥ
ΨΗΛΟΡΕΙΤΗ 16 ΠΑΡΟΔΟΣ
ΕΦΕΣΟΥ (ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΕΡΨΙΘΕΑΣ)
ΨΗΛΟΡΕΙΤΗ 40 ΠΑΡΟΔΟΣ
ΚΥΚΛΑΔΩΝ
ΤΑΙΝΑΡΟΥ
ΠΑΜΒΩΤΙΔΟΣ 15 ΠΑΡΟΔΟΣ
ΠΑΜΒΩΤΙΔΟΣ 17 ΠΑΡΟΔΟΣ
ΠΑΜΒΩΤΙΔΟΣ
ΕΛΕΥΘΕΡΟΥ ΑΝΘΡΩΠΟΥ

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

	Κατεύθυνση πορείας
Κ-16	Κίνδυνος λόγω συχνής κίνησης παιδιών (σχολεία, γήπεδα)
Ρ-1	Παραχώρηση προτεραιότητας
Ρ-2	Υποχρεωτική διακοπή πορείας
Ρ-3	Οδός προτεραιότητας
Ρ-7	Απαγορεύεται η είσοδος σε όλα τα οχήματα
Ρ-8	Κλειστή οδός για όλα τα οχήματα και από τις δυο κατευθύνσεις
Ρ-27	Απαγορεύεται η αριστερή στροφή
Ρ-28	Απαγορεύεται η δεξιά στροφή
Ρ-40	Απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση
Ρ-49	Υποχρεωτική κατεύθυνση πορείας προς τα εμπρός
Π-21	Διάβαση πεζών
Π-23	Μονόδρομος
Κ-16/Ρ-32	Κίνδυνος λόγω συχνής κίνησης παιδιών (σχολεία, γήπεδα)/ Ανώτατο όριο ταχύτητας 20 km/h
	Στάση Λεωφορείου ΟΑΣΑ


Ρ-8 Κλειστή οδός για όλα τα οχήματα και από τις δυο κατευθύνσεις
Ρ-27 Απαγορεύεται η αριστερή στροφή
Ρ-28 Απαγορεύεται η δεξιά στροφή
Ρ-40 Απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση
Ρ-49 Υποχρεωτική κατεύθυνση πορείας προς τα εμπρός
Π-21 Διάβαση πεζών
Π-23 Μονόδρομος
Κ-16/Ρ-32 Κίνδυνος λόγω συχνής κίνησης παιδιών (σχολεία, γήπεδα)/ Ανώτατο όριο ταχύτητας 20 km/h
Στάση Λεωφορείου ΟΑΣΑ
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΓΛΥΦΑΔΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ
ΕΡΓΟ: ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΔΕΥΤΕΡΕΥΟΝΤΩΝ ΑΓΩΓΩΝ ΟΜΒΡΙΩΝ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΑΝΩ ΓΛΥΦΑΔΑΣ (ΣΕ ΤΡΙΑ ΤΜΗΜΑΤΑ)
ΤΙΤΛΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ: ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗ ΣΗΜΑΝΣΗ ΠΟΥ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΑΝΑΔΟΧΟΣ:
ΜΑΤΘΑΙΟΣ ΤΕΧΝΙΚΗ ΑΤΕ
ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ: ΥΠΑΡΧΟΥΣΑ ΟΔΙΚΗ ΣΗΜΑΝΣΗ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΙΙ (Β)
ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ 2.0
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΜΑΪΟΣ 2017
ΚΛΙΜΑΚΑ 1:1.000
ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ
Σ. ΜΑΤΘΑΙΟΣ
ΕΝΕΡΓΕΙΑ ΘΕΣΗ ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΥΠΟΓΡΑΦΗ
ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ Η ΕΠΙΒΛΕΠΟΥΣΑ
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ Τ.Υ.
ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ
ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΕΙΣ
Α/Α ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΑΙΤΙΑ ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗΣ
ΠΑΜΒΩΤΙΔΟΣ
ΜΕΤΕΩΡΩΝ
ΤΕΜΠΩΝ
ΔΑΡΔΑΝΕΛΛΙΩΝ
ΑΘΩΝΟΣ
ΑΘΑΝΑΤΟΥ ΚΩΝ.
ΕΛΕΥΘΕΡΟΥ ΑΝΘΡΩΠΟΥ
ΠΡΟΠΟΝΤΙΔΟΣ
ΑΡΧΙΠΕΛΑΓΟΥΣ
ΒΟΛΟΥ
ΙΡΙΔΟΣ
ΠΑΜΒΩΤΙΔΟΣ 15 ΠΑ
ΠΑΜΒΩΤΙΔΟΣ 17
ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΡΩΜΥΛΙΑΣ
ΔΗΜΟΤΙΚΟ
ΑΣΤΥΝΟΜΙΚΟ ΤΜΗΜΑ
7ο ΓΥΜΝΑΣΙΟ
Ρ-40 (ΕΞ. ΚΑΤ.)

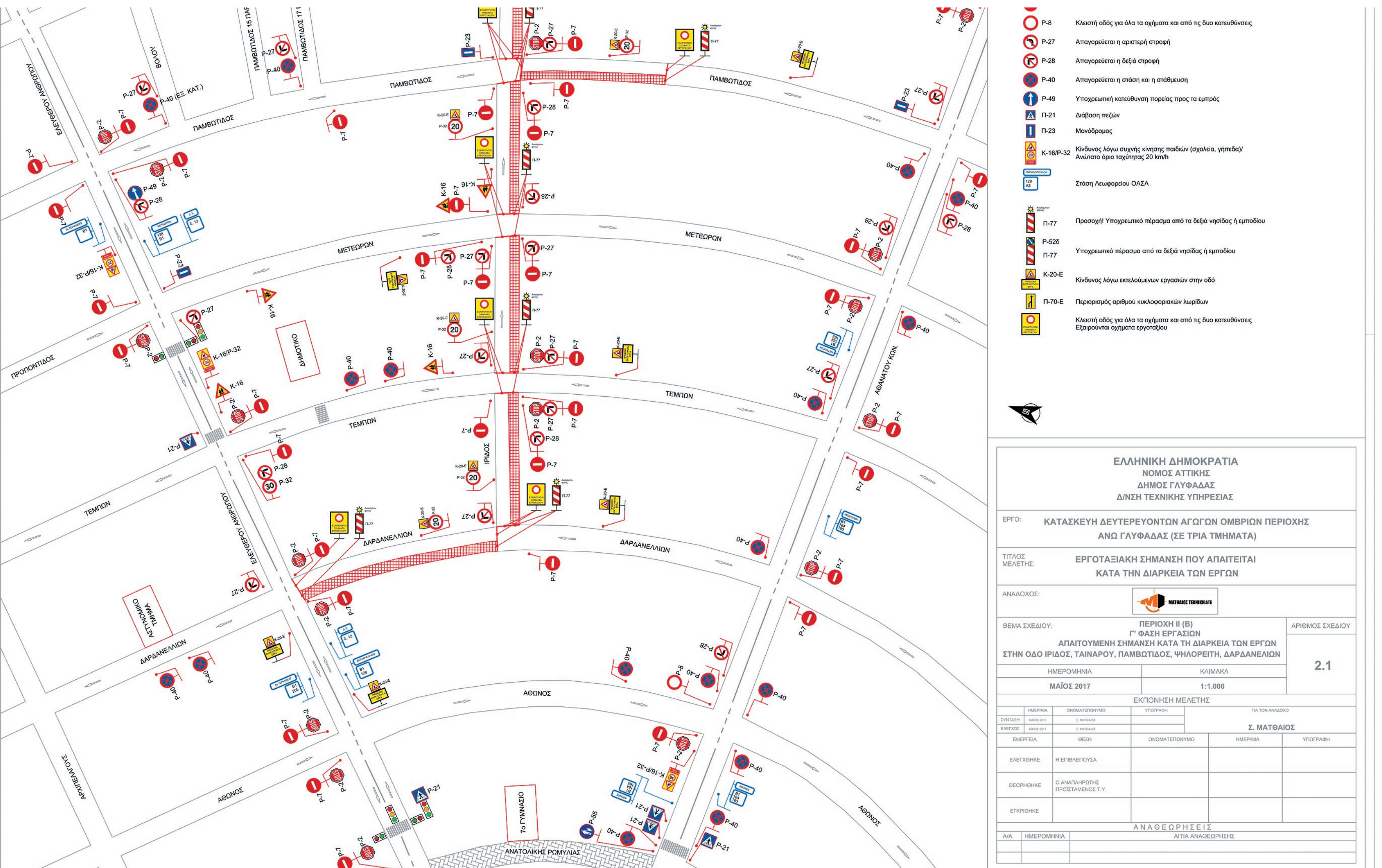
ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 31%

ΑΓ. ΝΕΚΤΑΡΙΟΥ
ΑΝΑΛΗΨΕΩΣ
ΠΑΡΟΥ
ΘΗΡΑΣ (ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΕΡΨΙΘΕΑΣ)
ΙΡΙΔΟΣ
ΗΒΗΣ
ΧΩΡΙΣ ΟΝΟΜΑ
ΚΡΙΜΑΙΑΣ
ΒΟΛΟΥ
ΝΕΜΕΑΣ
ΨΗΛΟΡΕΙΤΗ
ΝΙΚΗΣ (ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΕΡΨΙΘΕΑΣ)
ΜΕΛΙΓΑΛΑ
ΚΡΗΤΗΣ (ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΕΡΨΙΘΕΑΣ)
ΧΑΝΙΩΝ
ΠΟΡΟΥ
ΨΗΛΟΡΕΙΤΗ 16 ΠΑΡΟΔΟΣ
ΕΦΕΣΟΥ (ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΕΡΨΙΘΕΑΣ)
ΤΑΙΝΑΡΟΥ
ΠΑΜΒΩΤΙΔΟΣ 15 ΠΑΡΟΔΟΣ
ΠΑΜΒΩΤΙΔΟΣ 17 ΠΑΡΟΔΟΣ
ΠΑΜΒΩΤΙΔΟΣ
ΕΛΕΥΘΕΡΟΥ ΑΝΘΡΩΠΟΥ
ΚΕΡΚΥΡΑΣ
ΚΑΣΤΟΡΙΑΣ
ΨΗΛΟΡΕΙΤΗ 55 ΠΑΡΟΔΟΣ
ΨΗΛΟΡΕΙΤΗ 40 ΠΑΡΟΔΟΣ
ΚΥΚΛΑΔΩΝ
ΔΟΜΟΚΟΥ
ΗΒΗΣ 72 ΠΑΡΟΔΟΣ
ΨΗΛΟΡΕΙΤΗ 73 ΠΑΡΟΔΟΣ
ΠΑΙΔΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ

P-2, P-7, P-23, P-27, P-28, P-39, P-40, P-49, P-7 (ΕΞ. ΚΑΤ.), P-8 (ΕΞ. ΚΑΤ.), P-40 (ΕΞ. ΚΑΤ.), K-10, K-16, K-16/P-32, K-20-E, P-32, Π-77

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

	Κατεύθυνση πορείας
K-16	Κίνδυνος λόγω συχνής κίνησης παιδιών (σχολεία, γήπεδα)
P-1	Παραχώρηση προτεραιότητας
P-2	Υποχρεωτική διακοπή πορείας
P-3	Οδός προτεραιότητας
P-7	Απαγορεύεται η είσοδος σε όλα τα οχήματα
P-8	Κλειστή οδός για όλα τα οχήματα και από τις δυο κατευθύνσεις
P-27	Απαγορεύεται η αριστερή στροφή
P-28	Απαγορεύεται η δεξιά στροφή
P-40	Απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση
P-49	Υποχρεωτική κατεύθυνση πορείας προς τα εμπρός
Π-21	Διάβαση πεζών
Π-23	Μονόδρομος
K-16/P-32	Κίνδυνος λόγω συχνής κίνησης παιδιών (σχολεία, γήπεδα)/ Ανώτατο όριο ταχύτητας 20 km/h
	Στάση Λεωφορείου ΟΑΣΑ


Ρ-8 Κλειστή οδός για όλα τα οχήματα και από τις δυο κατευθύνσεις
Ρ-27 Απαγορεύεται η αριστερή στροφή
Ρ-28 Απαγορεύεται η δεξιά στροφή
Ρ-40 Απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση
Ρ-49 Υποχρεωτική κατεύθυνση πορείας προς τα εμπρός
Π-21 Διάβαση πεζών
Π-23 Μονόδρομος
Κ-16/Ρ-32 Κίνδυνος λόγω συχνής κίνησης παιδιών (σχολεία, γήπεδα)/ Ανώτατο όριο ταχύτητας 20 km/h
Στάση Λεωφορείου ΟΑΣΑ
Π-77 Προσοχή! Υποχρεωτικό πέρασμα από τα δεξιά νησίδας ή εμποδίου
Ρ-52δ Π-77 Υποχρεωτικό πέρασμα από τα δεξιά νησίδας ή εμποδίου
Κ-20-Ε Κίνδυνος λόγω εκτελούμενων εργασιών στην οδό
Π-70-Ε Περιορισμός αριθμού κυκλοφοριακών λωρίδων
Κλειστή οδός για όλα τα οχήματα και από τις δυο κατευθύνσεις Εξαιρούνται οχήματα εργοταξίου
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΓΛΥΦΑΔΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ
ΕΡΓΟ: ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΔΕΥΤΕΡΕΥΟΝΤΩΝ ΑΓΩΓΩΝ ΟΜΒΡΙΩΝ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΑΝΩ ΓΛΥΦΑΔΑΣ (ΣΕ ΤΡΙΑ ΤΜΗΜΑΤΑ)
ΤΙΤΛΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ: ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗ ΣΗΜΑΝΣΗ ΠΟΥ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΑΝΑΔΟΧΟΣ:
ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ: ΠΕΡΙΟΧΗ ΙΙ (Β) Γ' ΦΑΣΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΗ ΣΗΜΑΝΣΗ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΩΝ ΕΡΓΩΝ ΣΤΗΝ ΟΔΟ ΙΡΙΔΟΣ, ΤΑΙΝΑΡΟΥ, ΠΑΜΒΩΤΙΔΟΣ, ΨΗΛΟΡΕΙΤΗ, ΔΑΡΔΑΝΕΛΙΩΝ
ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ 2.1
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΜΑΙΟΣ 2017
ΚΛΙΜΑΚΑ 1:1.000
ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ
Σ. ΜΑΤΘΑΙΟΣ
ΕΝΕΡΓΕΙΑ ΘΕΣΗ ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ ΗΜΕΡ/ΝΙΑ ΥΠΟΓΡΑΦΗ
ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ Η ΕΠΙΒΛΕΠΟΥΣΑ
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΟΣ Τ.Υ.
ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ
ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΕΙΣ
Α/Α ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΑΙΤΙΑ ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗΣ
ΠΑΜΒΩΤΙΔΟΣ
ΜΕΤΕΩΡΩΝ
ΤΕΜΠΩΝ
ΔΑΡΔΑΝΕΛΛΙΩΝ
ΙΡΙΔΟΣ
ΑΘΩΝΟΣ
ΑΘΑΝΑΤΟΥ ΚΩΝ.
ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΥ ΑΝΘΡΩΠΟΥ
ΠΡΟΠΟΝΤΙΔΟΣ
ΒΟΛΟΥ
ΑΡΧΙΠΕΛΑΓΟΥΣ
ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΡΩΜΥΛΙΑΣ
ΔΗΜΟΤΙΚΟ
ΑΣΤΥΝΟΜΙΚΟ ΤΜΗΜΑ
7ο ΓΥΜΝΑΣΙΟ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Έχουμε αναλάβει από την Περιφέρειας Αττικής, να κατασκευάσουμε το έργο: **«ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΔΕΥΤΕΡΕΥΟΝΤΩΝ ΑΓΩΓΩΝ ΟΜΒΡΙΩΝ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΑΝΩ ΓΛΥΦΑΔΑΣ (ΣΕ ΤΡΙΑ ΤΜΗΜΑΤΑ)».**

Σύμφωνα με την Μελέτη του έργου οι περιοχές χωρίστηκαν σε τρία τμήματα (Περιοχές Ι, ΙΙ και ΙΙΙ).

Για λόγους σαφήνειας και ακρίβειας των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων και της εργοταξιακής σήμανσης η Περιοχή ΙΙΙ χωρίζεται στις υπό-περιοχές Α (Νότιο Τμήμα) και Β (Βόρειο Τμήμα).

1. ΠΕΡΙΟΧΗ ΙΙΙ (Α- ΤΜΗΜΑ) - Α’ ΦΑΣΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

Σε αυτήν την φάση των εργασιών θα πραγματοποιηθούν οι συνδέσεις των αγωγών επί των οδών Αχιλλέως και Αγησίλαου με τους αποδέκτες που βρίσκονται στο ρεύμα ανόδου της Οδού Ανδρέα Παπανδρέου.

Για τις συνδέσεις αυτές απαιτείται να γίνουν οι παρακάτω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις:

1) Διακοπή της κυκλοφορίας των οχημάτων στο ρεύμα Ανόδου της οδού Ανδρέα Παπανδρέου μεταξύ των οδών Αναξαγόρα και Ασκληπιού.
2) Στο τμήμα της Ανόδου της οδού Ανδρέα Παπανδρέου μεταξύ των οδών Αναξαγόρα και Ασκληπιού καθώς και στα τμήματα της οδού Αχιλλέως και Αγησιλάου μεταξύ των οδών Ανδρέα Παπανδρέου – Αριστοφάνους και Ανδρέα Παπανδρέου - Αγησίλαου αντίστοιχα, θα απαγορεύεται η κυκλοφορία των οχημάτων με εξαίρεση τα οχήματα του εργοταξίου, για την κατασκευή των συνδέσεων.

Λόγω της διακοπής της κυκλοφορίας των οχημάτων στο ρεύμα Ανόδου της οδού Ανδρέα Παπανδρέου μεταξύ των οδών Αναξαγόρα και Ασκληπιού, η κυκλοφορία των οχημάτων θα γίνεται ως εξής:
α) Τα οχήματα που εισέρχονται από την Λ. Βουλιαγμένης θα συνεχίζουν ευθεία στην οδό Αναξαγόρα, στη συνέχεια θα στρίβουν αριστερά στην Αριστοφάνους. Θα συνεχίσουν ευθεία και θα στρίβουν αριστερά στην οδό Ασκληπιού, δεξιά στην Ανδρέα Παπανδρέου και στη συνέχεια κανονικά όπως και σήμερα.

Για την σωστή και ασφαλή κυκλοφορία των οχημάτων κατά την διάρκεια των έργων απαιτείται να γίνουν και οι παρακάτω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις:

- Μονοδρόμηση της οδού Αναξαγόρα από την οδό Ανδρέα Παπανδρέου προς και μέχρι την οδό Αριστοφάνους.
- Μονοδρόμηση της οδού Αριστοφάνους από την οδό Αναξαγόρα προς και μέχρι την οδό Ασκληπιού.

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

- Μονοδρόμηση της οδού Ασκληπιού από την οδό Αριστοφάνους προς και μέχρι την οδό Ανδρέα Παπανδρεόυ.

Επίσης σχετικά με την διέλευση των λεωφορείων(ΟΑΣΑ) από τις περιοχές των έργων προτείνονται οι παρακάτω τροποποιήσεις των δρομολογίων:

- Για τις γραμμές 128 (ΓΛΥΦΑΔΑ - ΤΕΡΨΙΘΕΑ (ΚΥΚΛΙΚΗ)) & Α3 (ΓΛΥΦΑΔΑ - ΑΚΑΔΗΜΙΑ (ΜΕΣΩ Λ. ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ)): Τα Λεωφορεία που κινούνται στο ρεύμα της Λ. Βουλιαγμένης (ρεύμα προς Αθήνα) θα στρίβουν δεξιά στην οδό Ανδρέα Παπανδρέου και θα συνεχίζουν ευθεία στην οδό Αναξαγόρα, στη συνέχεια θα στρίβουν αριστερά στην Αριστοφάνους. Θα συνεχίσουν ευθεία και θα στρίβουν αριστερά στην οδό Ασκληπιού, δεξιά στην Ανδρέα Παπανδρέου και στη συνέχεια κανονικά όπως και σήμερα.

Οι εργασίες της Α’ Φάσης θα έχουν ολοκληρωθεί μέσα σε πέντε ημέρες από την ημέρα έναρξης των εργασιών.

2. ΠΕΡΙΟΧΗ ΙΙΙ (Α- ΤΜΗΜΑ) - Β’ ΦΑΣΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

Σε αυτήν την φάση των εργασιών θα πραγματοποιηθούν οι εργασίες κατασκευής των αγωγών επί των οδών Αχιλλέως, Αγησίλαου και Αριστοφάνους.

Για την κατασκευή των αγωγών απαιτείται να γίνουν οι παρακάτω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις:

1) Διακοπή της κυκλοφορίας των οχημάτων στην Οδό Αχιλλέως μεταξύ των οδών Ανδρέα Παπανδρέου - Αριστοφάνους και Αριστοφάνους - Αριστοτέλους.
2) Διακοπή της κυκλοφορίας των οχημάτων στην Οδό Αγησιλάου μεταξύ των οδών Ανδρέα Παπανδρέου - Αριστοφάνους και Αριστοφάνους - Αριστοτέλους.
3) Μονοδρόμηση της οδού Αριστοφάνους από την οδό Αλκιβιάδου προς και μέχρι την οδό Αχιλλέως και από την οδό Ασκληπιού προς και μέχρι την οδό Αγησίλαου.

Οι εργασίες της Β’ Φάσης θα έχουν ολοκληρωθεί μέσα σε ενάμιση μήνα από την ημέρα έναρξης των εργασιών.

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

3. ΠΕΡΙΟΧΗ ΙΙΙ (Β- ΤΜΗΜΑ) - Γ’ ΦΑΣΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

Σε αυτήν την φάση των εργασιών θα πραγματοποιηθούν οι εργασίες κατασκευής των αγωγών επί των οδών Ακροκορίνθου, Φαιστού, Κνωσού, Ολυμπίας και Μυστρά.

Για την κατασκευή των αγωγών απαιτείται να γίνουν οι παρακάτω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις:

1) Μονοδρόμηση της οδού Ακροκορίνθου από την οδό Ανδρέα Παπανδρέου προς και μέχρι την οδό Παλαμηδίου.
2) Διακοπή της κυκλοφορίας των οχημάτων στην Οδό Φαιστού μεταξύ των οδών Ακροκορίνθου - Δελφών και Δελφών - Μυστρά.
3) Κατάληψη τμήματος οδού Μυστρά μεταξύ των οδών Κνωσού και Ολυμπίας.

4) Διακοπή της κυκλοφορίας των οχημάτων στην Οδό Κνωσού μεταξύ των οδών Δελφών – Μυστρά.
5) Διακοπή της κυκλοφορίας των οχημάτων στην Οδό Ολυμπίας μεταξύ των οδών Δελφών – Μυστρά.

Οι εργασίες της Γ’ Φάσης θα έχουν ολοκληρωθεί μέσα σε δυόμιση μήνες από την επιτρεπόμενη ημέρα έναρξης των εργασιών.

Δεν θα κοπεί καμία πρόσβαση στους παρόδιους, και στις παρακείμενες δραστηριότητες οι οποίες και θα εξυπηρετούνται.

Η υφιστάμενη οδική σήμανση στην περιοχή των έργων καθώς και στις οδούς όπου θα γίνονται οι παρακάμψεις, φαίνεται στα σχέδια Ν°1 και Ν°2, που σας επισυνάπτουμε.
Με την προϋπόθεση ότι η σήμανση αυτή θα επανέλθει κανονικά όπως είναι και σήμερα αμέσως μετά την ολοκλήρωση των έργων.
Η σήμανση και τα προστατευτικά που απαιτείται να υπάρχουν κατά την διάρκεια των εργασιών φαίνονται στα σχέδια Ν°1.1 , Ν°1.2, Ν°1.3, Ν°2.1, Ν°2.2, Ν°2.3 που σας επισυνάπτουμε.

Η οδική σήμανση που απαιτείται να γίνει για την κατασκευή του έργου θα είναι σύμφωνα με:

1. Την ισχύουσα Υπουργική Απόφαση για την σήμανση εκτελουμένων οδικών έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια (ΦΕΚ Β΄946/9-7-2003).
2. Τις τεχνικές οδηγίες κατακόρυφης σήμανσης τυπικού οδικού δικτύου 1992 του Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε.

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

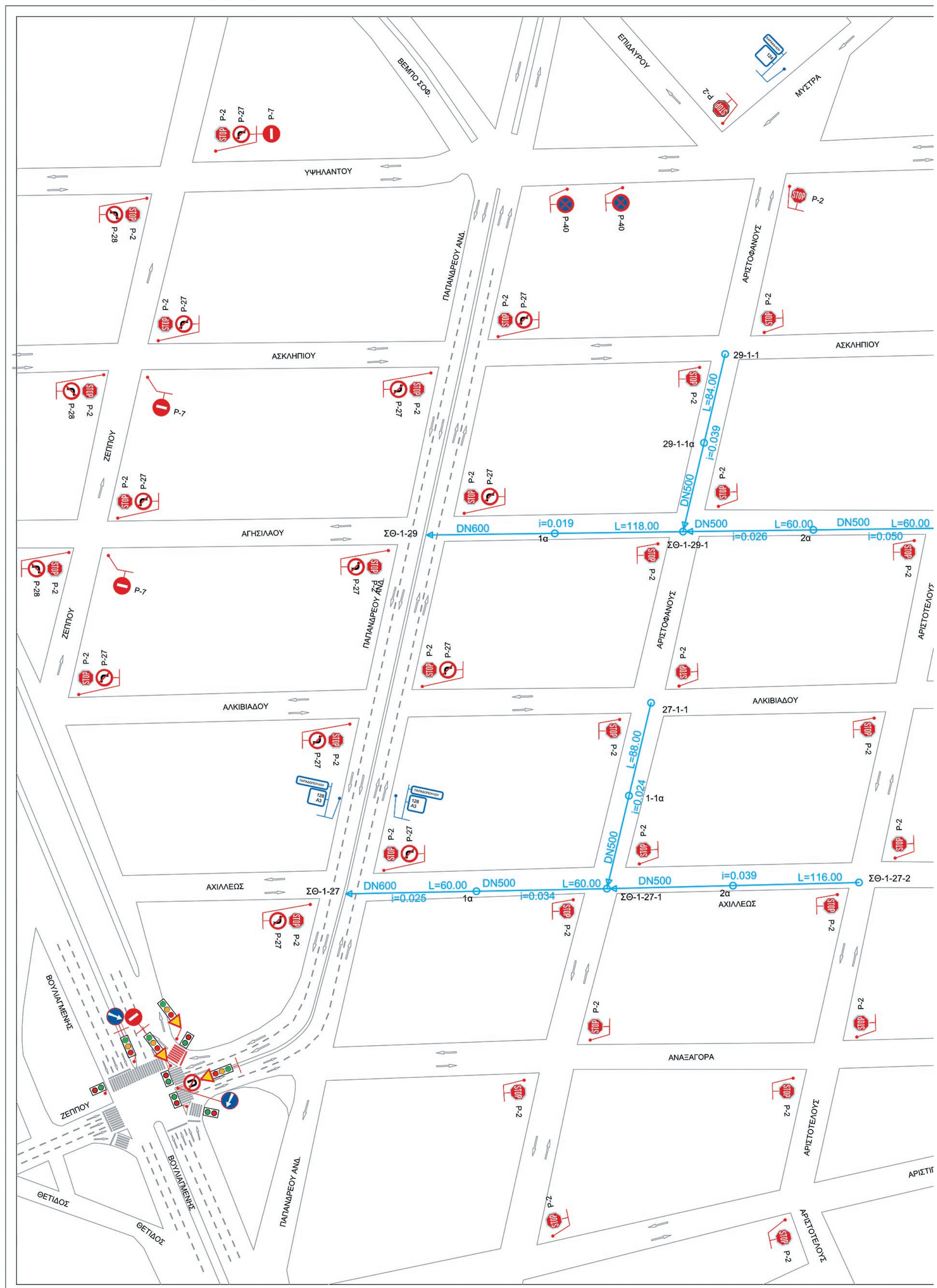
3. Τα σχέδια κατασκευής για τις πινακίδες σήμανσης οδών Νοέμβριος 1974.
4. Το Ν. 2696/23-3-1999 περί κυρώσεως του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας.
5. ΟΔΗΓΙΕΣ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΣΤΟ ΑΣΤΙΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ.

Τέλος θα ληφθούν όλα τα αναγκαία και ενδεικνυόμενα μέτρα και προφυλάξεις ώστε να διασφαλισθεί με τον καλλίτερο δυνατό τρόπο η ασφαλή κυκλοφορία πεζών και οχημάτων στη περιοχή του έργου.

Παρακαλούμε όπως εγκρίνεται τη σχετική μελέτη εκτελουμένων έργων και δώσετε και την αντίστοιχη άδεια που απαιτείται για την έναρξη των εργασιών.

Αθήνα 30 Ιουνίου 2017
Για τον Ανάδοχο

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 38%





ΥΠΟΜΝΗΜΑ

		Κατεύθυνση πορείας
	K-16	Κίνδυνος λόγω συχνής κίνησης παιδιών (σχολεία, γήπεδα)
	P-1	Παραχώρηση προτεραιότητας
	P-2	Υποχρεωτική διακοπή πορείας
	P-3	Οδός προτεραιότητας
	P-7	Απαγορεύεται η είσοδος σε όλα τα οχήματα
	P-8	Κλειστή οδός για όλα τα οχήματα και από τις δυο κατευθύνσεις
	P-27	Απαγορεύεται η αριστερή στροφή
	P-28	Απαγορεύεται η δεξιά στροφή
	P-40	Απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση
	P-49	Υποχρεωτική κατεύθυνση πορείας προς τα εμπρός
	Π-21	Διάβαση πεζών
	Π-23	Μονόδρομος
	K-16/P-32	Κίνδυνος λόγω συχνής κίνησης παιδιών (σχολεία, γήπεδα)/ Ανώτατο όριο ταχύτητας 20 km/h
		Στάση Λεωφορείου ΟΑΣΑ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΓΛΥΦΑΔΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ

ΕΡΓΟ: **ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΔΕΥΤΕΡΕΥΟΝΤΩΝ ΑΓΩΓΩΝ ΟΜΒΡΙΩΝ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΑΝΩ ΓΛΥΦΑΔΑΣ (ΣΕ ΤΡΙΑ ΤΜΗΜΑΤΑ)**

ΤΙΤΛΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ: **ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗ ΣΗΜΑΝΣΗ ΠΟΥ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΩΝ ΕΡΓΩΝ**

ΑΝΑΔΟΧΟΣ: **ΜΑΤΘΑΙΟΣ ΤΕΧΝΙΚΗ ΑΤΕ**

ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ:		ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ
ΥΠΑΡΧΟΥΣΑ ΟΔΙΚΗ ΣΗΜΑΝΣΗ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ III (Α)		**1.0**
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΚΛΙΜΑΚΑ	
ΜΑΪΟΣ 2017	**1:1.000**	

ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ

	ΗΜΕΡ/ΝΙΑ	ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ	ΓΙΑ ΤΟΝ ΑΝΑΔΟΧΟ
ΣΥΝΤΑΞΗ	ΜΑΪΟΣ 2017	Σ. ΜΑΤΘΑΙΟΣ		**Σ. ΜΑΤΘΑΙΟΣ**
ΕΛΕΓΧΟΣ	ΜΑΪΟΣ 2017	Σ. ΜΑΤΘΑΙΟΣ		

ΕΝΕΡΓΕΙΑ	ΘΕΣΗ	ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ	ΗΜΕΡ/ΝΙΑ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ
ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ	Η ΕΠΙΒΛΕΠΟΥΣΑ			
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ	Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ Τ.Υ.			
ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ				

ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΕΙΣ

Α/Α	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΑΙΤΙΑ ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗΣ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 38%

ΙΘΑΚΗΣ
ΒΑΣ. ΟΛΓΑΣ
ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΟΥΣ
ΑΡΙΣΤΟΜΕΝΟΥΣ
ΑΓΗΣΙΛΑΟΥ
ΣΟΦΙΑΣ
ΑΡΙΣΤΕΙΔΟΥ
ΑΡΙΣΤΙΠΠΟΥ
ΒΑΛΑΩΡΙΤΟΥ ΑΡ.
Ρ-2
Ρ27-2

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

	Κατεύθυνση πορείας
Κ-16	Κίνδυνος λόγω συχνής κίνησης παιδιών (σχολεία, γήπεδα)
Ρ-1	Παραχώρηση προτεραιότητας
Ρ-2	Υποχρεωτική διακοπή πορείας
Ρ-3	Οδός προτεραιότητας
Ρ-7	Απαγορεύεται η είσοδος σε όλα τα οχήματα
Ρ-8	Κλειστή οδός για όλα τα οχήματα και από τις δυο κατευθύνσεις
Ρ-27	Απαγορεύεται η αριστερή στροφή
Ρ-28	Απαγορεύεται η δεξιά στροφή
Ρ-40	Απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση
Ρ-49	Υποχρεωτική κατεύθυνση πορείας προς τα εμπρός
Π-21	Διάβαση πεζών
Π-23	Μονόδρομος
Κ-16/Ρ-32	Κίνδυνος λόγω συχνής κίνησης παιδιών (σχολεία, γήπεδα)/ Ανώτατο όριο ταχύτητας 20 km/h
	Στάση Λεωφορείου ΟΑΣΑ
Π-77	Προσοχή! Υποχρεωτικό πέρασμα από τα δεξιά νησίδας ή εμποδίου
Ρ-52δ Π-77	Υποχρεωτικό πέρασμα από τα δεξιά νησίδας ή εμποδίου
Κ-20-Ε	Κίνδυνος λόγω εκτελούμενων εργασιών στην οδό
Π-70-Ε	Περιορισμός αριθμού κυκλοφοριακών λωρίδων
	Κλειστή οδός για όλα τα οχήματα και από τις δυο κατευθύνσεις Εξαιρούνται οχήματα εργοταξίου
	Υποχρεωτική κατεύθυνση επί οδού παράκαμψης λόγω έργων

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΓΛΥΦΑΔΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ

ΕΡΓΟ: **ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΔΕΥΤΕΡΕΥΟΝΤΩΝ ΑΓΩΓΩΝ ΟΜΒΡΙΩΝ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΑΝΩ ΓΛΥΦΑΔΑΣ (ΣΕ ΤΡΙΑ ΤΜΗΜΑΤΑ)**

ΤΙΤΛΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ: **ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗ ΣΗΜΑΝΣΗ ΠΟΥ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΩΝ ΕΡΓΩΝ**

ΑΝΑΔΟΧΟΣ: **ΜΑΤΘΑΙΟΣ ΤΕΧΝΙΚΗ ΑΤΕ**

ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ: **ΠΕΡΙΟΧΗ III (Α)**
Α' ΦΑΣΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ
ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΗ ΣΗΜΑΝΣΗ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΣΤΗΝ ΟΔΟ ΑΝΔΡΕΑ ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ: **1.1**

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΚΛΙΜΑΚΑ
ΜΑΪΟΣ 2017	**1:1.000**

ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ

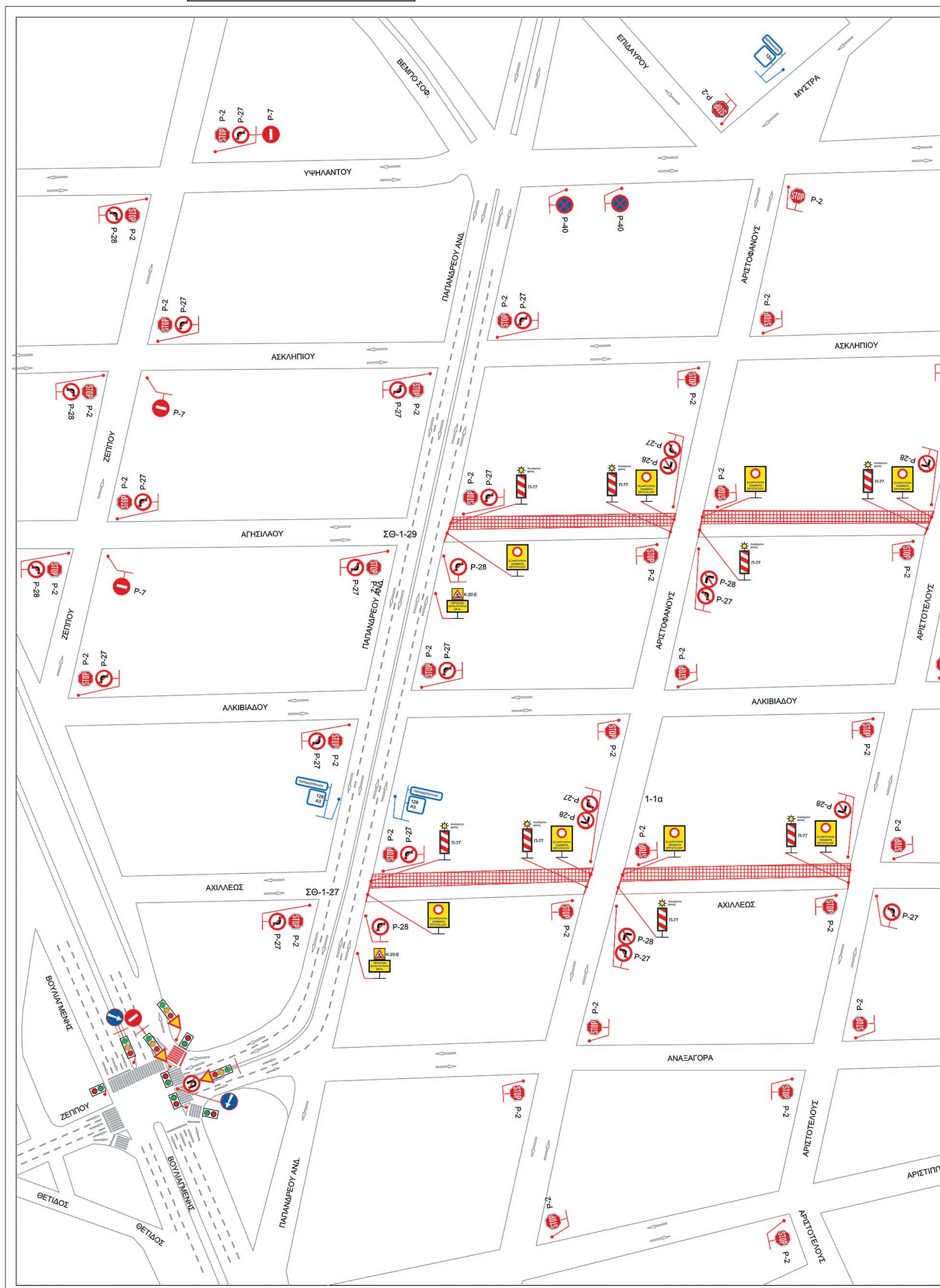
	ΗΜΕΡ/ΝΙΑ	ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ	ΓΙΑ ΤΟΝ ΑΝΑΔΟΧΟ
ΣΥΝΤΑΞΗ	ΜΑΪΟΣ 2017	Σ. ΜΑΤΘΑΙΟΣ		**Σ. ΜΑΤΘΑΙΟΣ**
ΕΛΕΓΧΟΣ	ΜΑΪΟΣ 2017	Σ. ΜΑΤΘΑΙΟΣ		

ΕΝΕΡΓΕΙΑ	ΘΕΣΗ	ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ	ΗΜΕΡ/ΝΙΑ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ
ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ	Η ΕΠΙΒΛΕΠΟΥΣΑ			
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ	Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ Τ.Υ.			
ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ				

ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΕΙΣ

Α/Α	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΑΙΤΙΑ ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗΣ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 38%



ΙΘΑΚΗΣ
ΒΑΣ. ΟΛΓΑΣ
ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΟΥΣ
ΑΡΙΣΤΟΜΕΝΟΥΣ
ΑΓΗΣΙΛΑΟΥ
ΣΟΦΙΑΣ
ΑΡΙΣΤΕΙΔΟΥ
ΑΡΙΣΤΙΠΠΟΥ
ΒΑΛΑΩΡΙΤΟΥ ΑΡ.

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

	Κατεύθυνση πορείας
Κ-16	Κίνδυνος λόγω συχνής κίνησης παιδιών (σχολεία, γήπεδα)
Ρ-1	Παραχώρηση προτεραιότητας
Ρ-2	Υποχρεωτική διακοπή πορείας
Ρ-3	Οδός προτεραιότητας
Ρ-7	Απαγορεύεται η είσοδος σε όλα τα οχήματα
Ρ-8	Κλειστή οδός για όλα τα οχήματα και από τις δυο κατευθύνσεις
Ρ-27	Απαγορεύεται η αριστερή στροφή
Ρ-28	Απαγορεύεται η δεξιά στροφή
Ρ-40	Απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση
Ρ-49	Υποχρεωτική κατεύθυνση πορείας προς τα εμπρός
Π-21	Διάβαση πεζών
Π-23	Μονόδρομος
Κ-16/Ρ-32	Κίνδυνος λόγω συχνής κίνησης παιδιών (σχολεία, γήπεδα)/ Ανώτατο όριο ταχύτητας 20 km/h
	Στάση Λεωφορείου ΟΑΣΑ
Π-77	Προσοχή! Υποχρεωτικό πέρασμα από τα δεξιά νησίδας ή εμποδίου
Ρ-52δ Π-77	Υποχρεωτικό πέρασμα από τα δεξιά νησίδας ή εμποδίου
Κ-20-Ε	Κίνδυνος λόγω εκτελούμενων εργασιών στην οδό
Π-70-Ε	Περιορισμός αριθμού κυκλοφοριακών λωρίδων
	Κλειστή οδός για όλα τα οχήματα και από τις δυο κατευθύνσεις Εξαιρούνται οχήματα εργοταξίου
	Υποχρεωτική κατεύθυνση επί οδού παράκαμψης λόγω έργων

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΓΛΥΦΑΔΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ

ΕΡΓΟ: **ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΔΕΥΤΕΡΕΥΟΝΤΩΝ ΑΓΩΓΩΝ ΟΜΒΡΙΩΝ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΑΝΩ ΓΛΥΦΑΔΑΣ (ΣΕ ΤΡΙΑ ΤΜΗΜΑΤΑ)**

ΤΙΤΛΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ: **ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗ ΣΗΜΑΝΣΗ ΠΟΥ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΩΝ ΕΡΓΩΝ**

ΑΝΑΔΟΧΟΣ: **ΜΑΤΘΑΙΟΣ ΤΕΧΝΙΚΗ ΑΤΕ**

ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ: **ΠΕΡΙΟΧΗ III (Α) Β' ΦΑΣΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΗ ΣΗΜΑΝΣΗ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΩΝ ΕΡΓΩΝ ΣΤΙΣ ΟΔΟΥΣ ΑΓΗΣΙΛΑΟΥ & ΑΧΙΛΛΕΩΣ**

ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ: **1.2**

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΚΛΙΜΑΚΑ
ΜΑΪΟΣ 2017	**1:1.000**

ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ

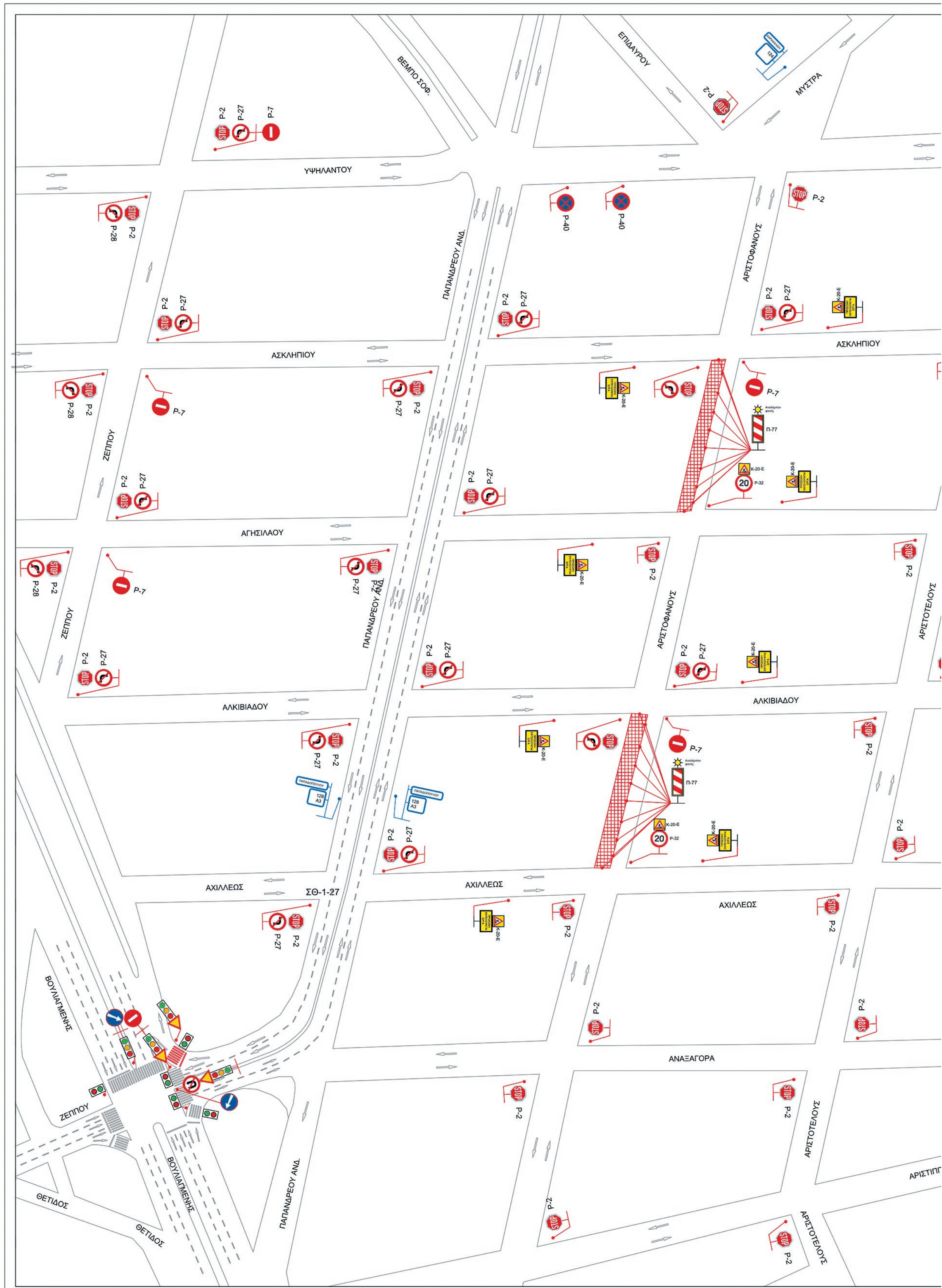
	ΗΜΕΡ/ΝΙΑ	ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ	ΓΙΑ ΤΟΝ ΑΝΑΔΟΧΟ
ΣΥΝΤΑΞΗ	ΜΑΪΟΣ 2017	Σ. ΜΑΤΘΑΙΟΣ		**Σ. ΜΑΤΘΑΙΟΣ**
ΕΛΕΓΧΟΣ	ΜΑΪΟΣ 2017	Σ. ΜΑΤΘΑΙΟΣ		

ΕΝΕΡΓΕΙΑ	ΘΕΣΗ	ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ	ΗΜΕΡ/ΝΙΑ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ
ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ	Η ΕΠΙΒΛΕΠΟΥΣΑ			
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ	Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ Τ.Υ.			
ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ				

ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΕΙΣ

Α/Α	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΑΙΤΙΑ ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗΣ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 38%



ΙΘΑΚΗΣ
ΒΑΣ. ΟΛΓΑΣ
ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΟΥΣ
ΑΡΙΣΤΟΜΕΝΟΥΣ
ΑΓΗΣΙΛΑΟΥ
ΣΟΦΙΑΣ
ΑΡΙΣΤΕΙΔΟΥ
ΑΡΙΣΤΙΠΠΟΥ
ΒΑΛΑΩΡΙΤΟΥ ΑΡ.
STOP Ρ-2

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

	Κατεύθυνση πορείας
Κ-16	Κίνδυνος λόγω συχνής κίνησης παιδιών (σχολεία, γήπεδα)
Ρ-1	Παραχώρηση προτεραιότητας
Ρ-2	Υποχρεωτική διακοπή πορείας
Ρ-3	Οδός προτεραιότητας
Ρ-7	Απαγορεύεται η είσοδος σε όλα τα οχήματα
Ρ-8	Κλειστή οδός για όλα τα οχήματα και από τις δυο κατευθύνσεις
Ρ-27	Απαγορεύεται η αριστερή στροφή
Ρ-28	Απαγορεύεται η δεξιά στροφή
Ρ-40	Απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση
Ρ-49	Υποχρεωτική κατεύθυνση πορείας προς τα εμπρός
Π-21	Διάβαση πεζών
Π-23	Μονόδρομος
Κ-16/Ρ-32	Κίνδυνος λόγω συχνής κίνησης παιδιών (σχολεία, γήπεδα)/ Ανώτατο όριο ταχύτητας 20 km/h
	Στάση Λεωφορείου ΟΑΣΑ
Π-77	Προσοχή! Υποχρεωτικό πέρασμα από τα δεξιά νησίδας ή εμποδίου
Ρ-52δ Π-77	Υποχρεωτικό πέρασμα από τα δεξιά νησίδας ή εμποδίου
Κ-20-Ε	Κίνδυνος λόγω εκτελούμενων εργασιών στην οδό
Π-70-Ε	Περιορισμός αριθμού κυκλοφοριακών λωρίδων
	Κλειστή οδός για όλα τα οχήματα και από τις δυο κατευθύνσεις Εξαιρούνται οχήματα εργοταξίου
	Υποχρεωτική κατεύθυνση επί οδού παράκαμψης λόγω έργων

Β

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΓΛΥΦΑΔΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ

ΕΡΓΟ: **ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΔΕΥΤΕΡΕΥΟΝΤΩΝ ΑΓΩΓΩΝ ΟΜΒΡΙΩΝ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΑΝΩ ΓΛΥΦΑΔΑΣ (ΣΕ ΤΡΙΑ ΤΜΗΜΑΤΑ)**

ΤΙΤΛΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ: **ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗ ΣΗΜΑΝΣΗ ΠΟΥ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΩΝ ΕΡΓΩΝ**

ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ: **ΜΑΤΘΑΙΟΣ ΤΕΧΝΙΚΗ ΑΤΕ**

ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ: **ΠΕΡΙΟΧΗ ΙΙΙ (Α) Β' ΦΑΣΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΗ ΣΗΜΑΝΣΗ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΩΝ ΕΡΓΩΝ ΣΤΗΝ ΟΔΟ ΑΡΙΣΤΟΦΑΝΟΥΣ**

ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ: **1.3**

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΚΛΙΜΑΚΑ
ΜΑΪΟΣ 2017	**1:1.000**

ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ

	ΗΜΕΡ/ΝΙΑ	ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ	ΓΙΑ ΤΟΝ ΜΕΛΕΤΗΤΗ
ΣΥΝΤΑΞΗ	ΜΑΪΟΣ 2017	Σ. ΜΑΤΘΑΙΟΣ		**Σ. ΜΑΤΘΑΙΟΣ**
ΕΛΕΓΧΟΣ	ΜΑΪΟΣ 2017	Σ. ΜΑΤΘΑΙΟΣ		

ΕΝΕΡΓΕΙΑ	ΘΕΣΗ	ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ	ΗΜΕΡ/ΝΙΑ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ
ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ	Η ΕΠΙΒΛΕΠΟΥΣΑ			
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ	Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ Τ.Υ.			
ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ				

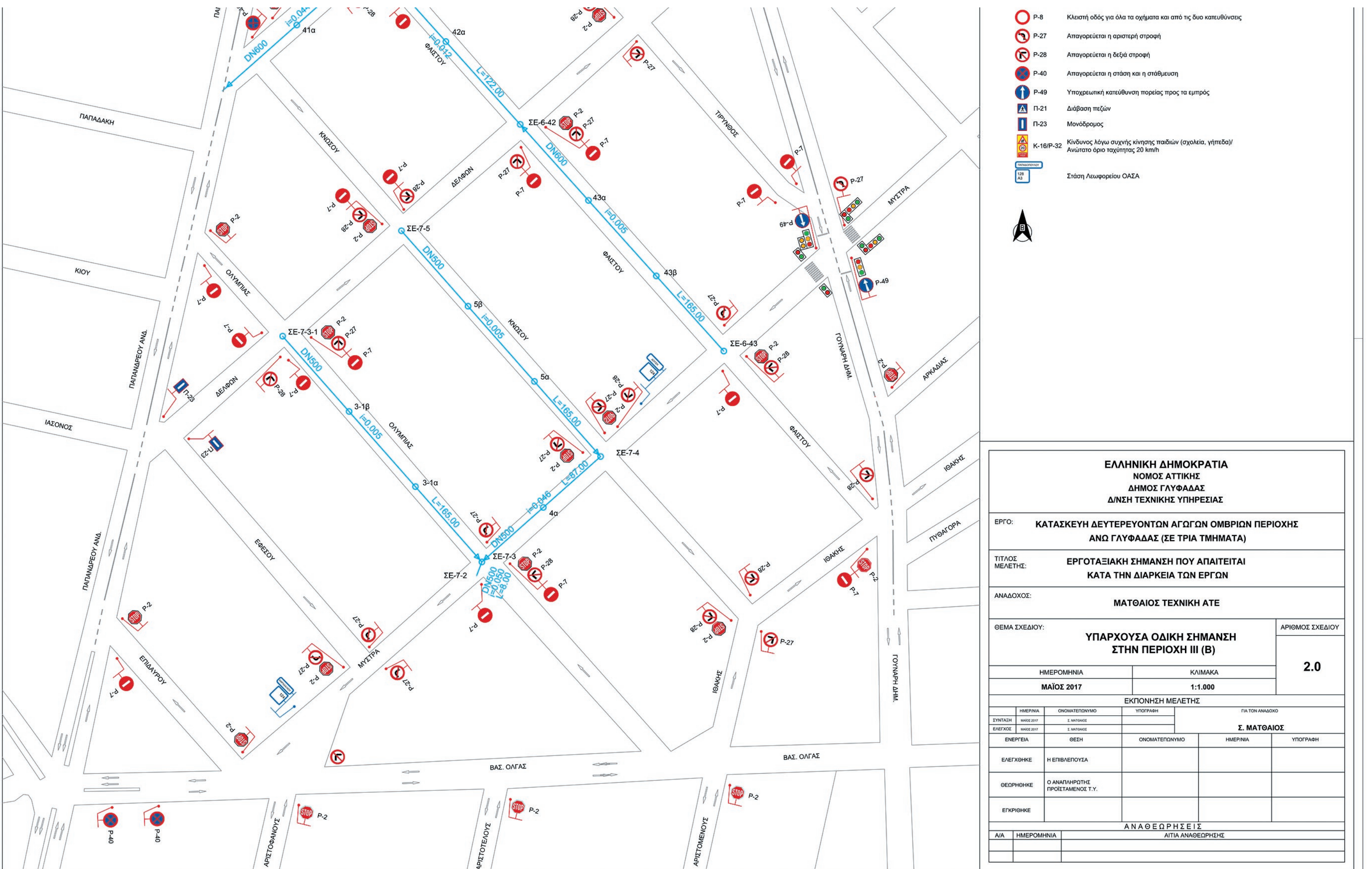
ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΕΙΣ

Α/Α	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΑΙΤΙΑ ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗΣ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 31%

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

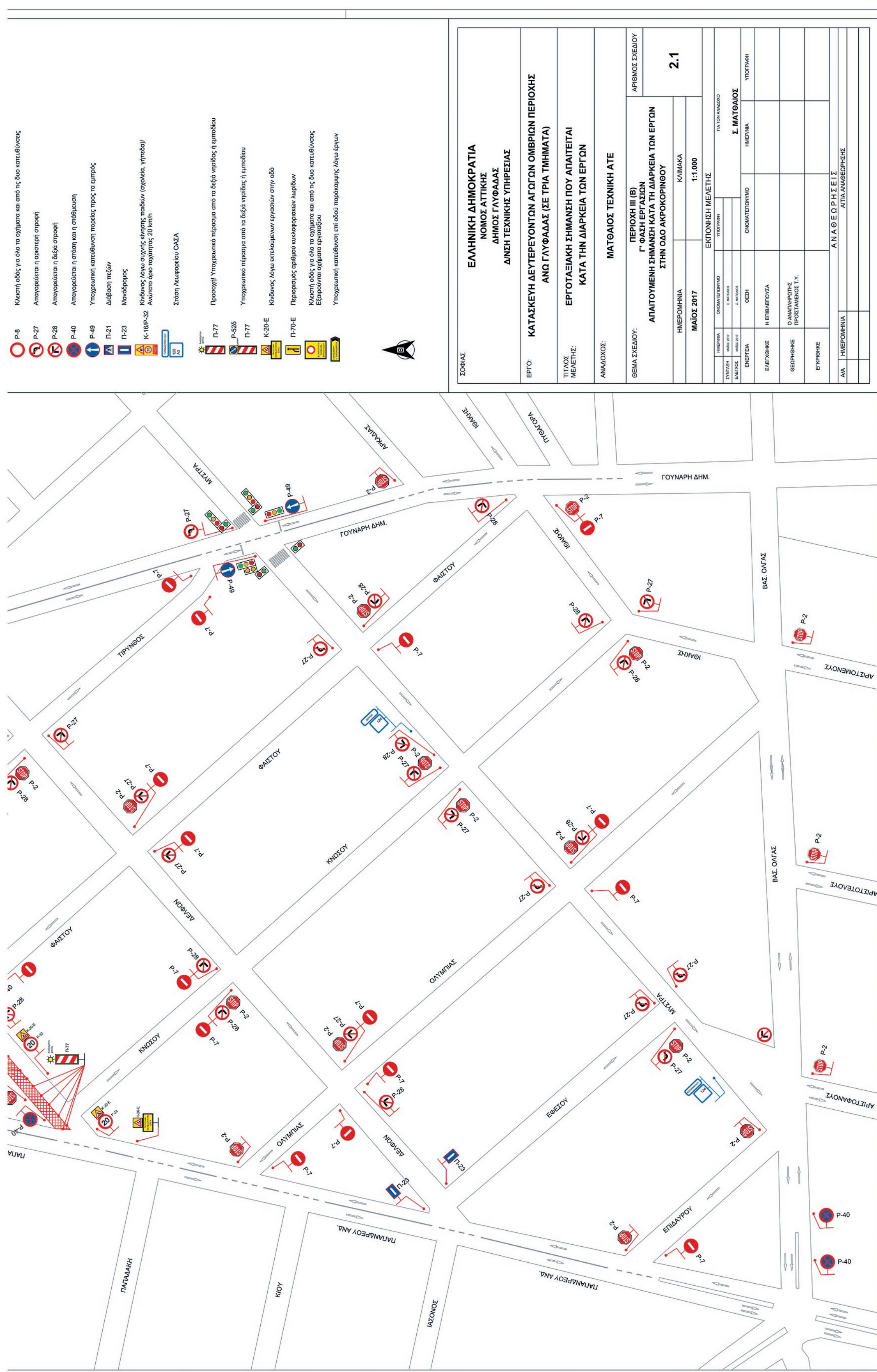
	Κατεύθυνση πορείας
Κ-16	Κίνδυνος λόγω συχνής κίνησης παιδιών (σχολεία, γήπεδα)
Ρ-1	Παραχώρηση προτεραιότητας
Ρ-2	Υποχρεωτική διακοπή πορείας
Ρ-3	Οδός προτεραιότητας
Ρ-7	Απαγορεύεται η είσοδος σε όλα τα οχήματα
Ρ-8	Κλειστή οδός για όλα τα οχήματα και από τις δυο κατευθύνσεις
Ρ-27	Απαγορεύεται η αριστερή στροφή
Ρ-28	Απαγορεύεται η δεξιά στροφή
Ρ-40	Απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση
Ρ-49	Υποχρεωτική κατεύθυνση πορείας προς τα εμπρός
Π-21	Διάβαση πεζών
Π-23	Μονόδρομος
Κ-16/Ρ-32	Κίνδυνος λόγω συχνής κίνησης παιδιών (σχολεία, γήπεδα)/ Ανώτατο όριο ταχύτητας 20 km/h
	Στάση Λεωφορείου ΟΑΣΑ

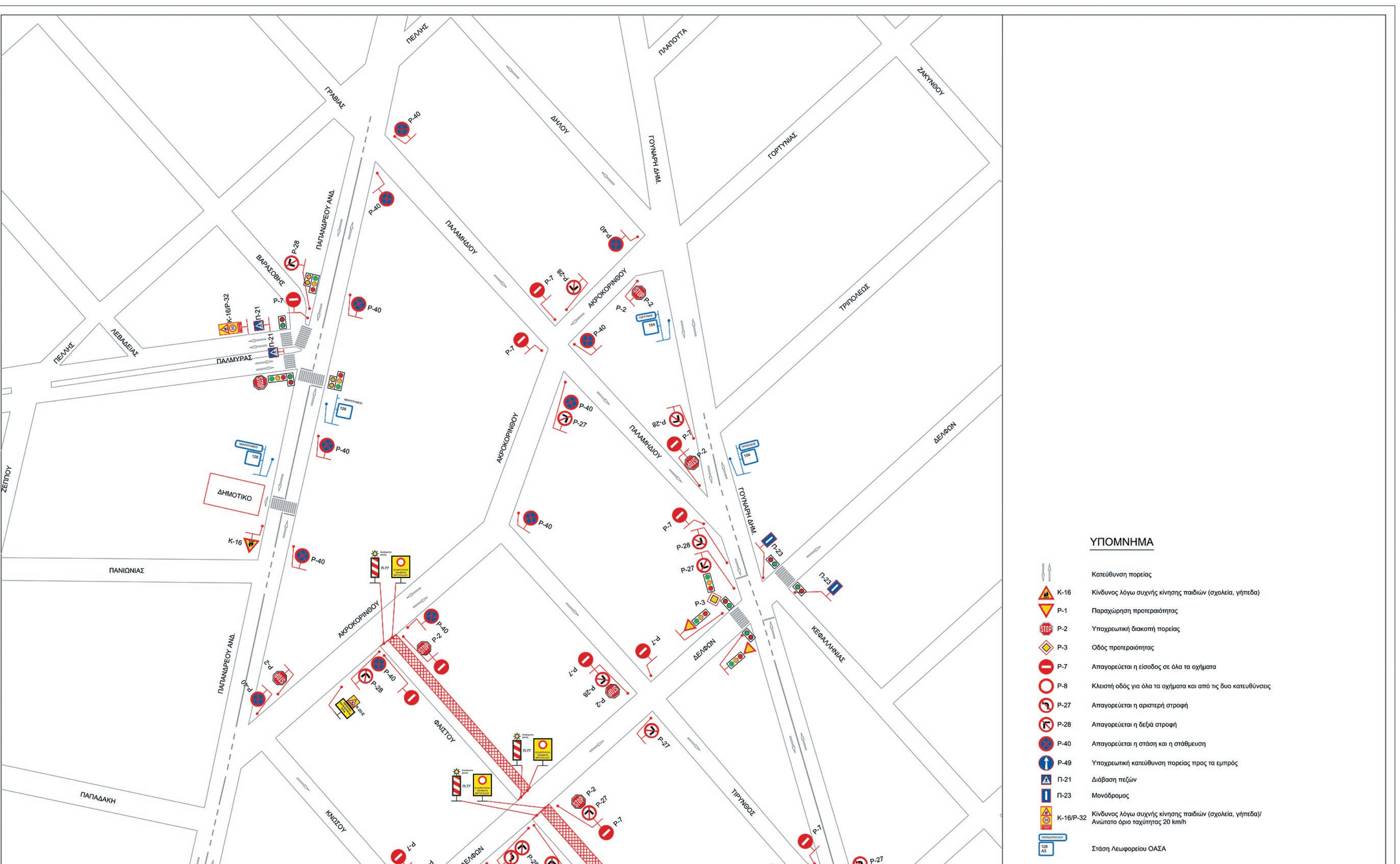

Ρ-8 Κλειστή οδός για όλα τα οχήματα και από τις δύο κατευθύνσεις
Ρ-27 Απαγορεύεται η αριστερή στροφή
Ρ-28 Απαγορεύεται η δεξιά στροφή
Ρ-40 Απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση
Ρ-49 Υποχρεωτική κατεύθυνση πορείας προς τα εμπρός
Π-21 Διάβαση πεζών
Π-23 Μονόδρομος
Κ-16/Ρ-32 Κίνδυνος λόγω συχνής κίνησης παιδιών (σχολεία, γήπεδα)/ Ανώτατο όριο ταχύτητας 20 km/h
Στάση Λεωφορείου ΟΑΣΑ
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΓΛΥΦΑΔΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ
ΕΡΓΟ: ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΔΕΥΤΕΡΕΥΟΝΤΩΝ ΑΓΩΓΩΝ ΟΜΒΡΙΩΝ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΑΝΩ ΓΛΥΦΑΔΑΣ (ΣΕ ΤΡΙΑ ΤΜΗΜΑΤΑ)
ΤΙΤΛΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ: ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗ ΣΗΜΑΝΣΗ ΠΟΥ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΑΝΑΔΟΧΟΣ: ΜΑΤΘΑΙΟΣ ΤΕΧΝΙΚΗ ΑΤΕ
ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ: ΥΠΑΡΧΟΥΣΑ ΟΔΙΚΗ ΣΗΜΑΝΣΗ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΙΙΙ (Β)
ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ 2.0
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΜΑΪΟΣ 2017
ΚΛΙΜΑΚΑ 1:1.000
ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ
Σ. ΜΑΤΘΑΙΟΣ
ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΕΙΣ
ΓΟΥΝΑΡΗ ΔΗΜ.
ΦΑΙΣΤΟΥ
ΚΝΩΣΟΥ
ΟΛΥΜΠΙΑΣ
ΕΦΕΣΟΥ
ΙΘΑΚΗΣ
ΜΥΣΤΡΑ
ΤΙΡΥΝΘΟΣ
ΔΕΛΦΩΝ
ΑΡΚΑΔΙΑΣ
ΠΥΘΑΓΟΡΑ
ΒΑΣ. ΟΛΓΑΣ
ΑΡΙΣΤΟΜΕΝΟΥΣ
ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΟΥΣ
ΑΡΙΣΤΟΦΑΝΟΥΣ
ΕΠΙΔΑΥΡΟΥ
ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ ΑΝΔ.
ΠΑΠΑΔΑΚΗ
ΚΙΟΥ
ΙΑΣΟΝΟΣ
DN600
DN500
L=165.00
L=122.00
i=0.005
ΣΕ-6-43
ΣΕ-6-42
ΣΕ-7-4
ΣΕ-7-5
ΣΕ-7-3
ΣΕ-7-2
ΣΕ-7-3-1

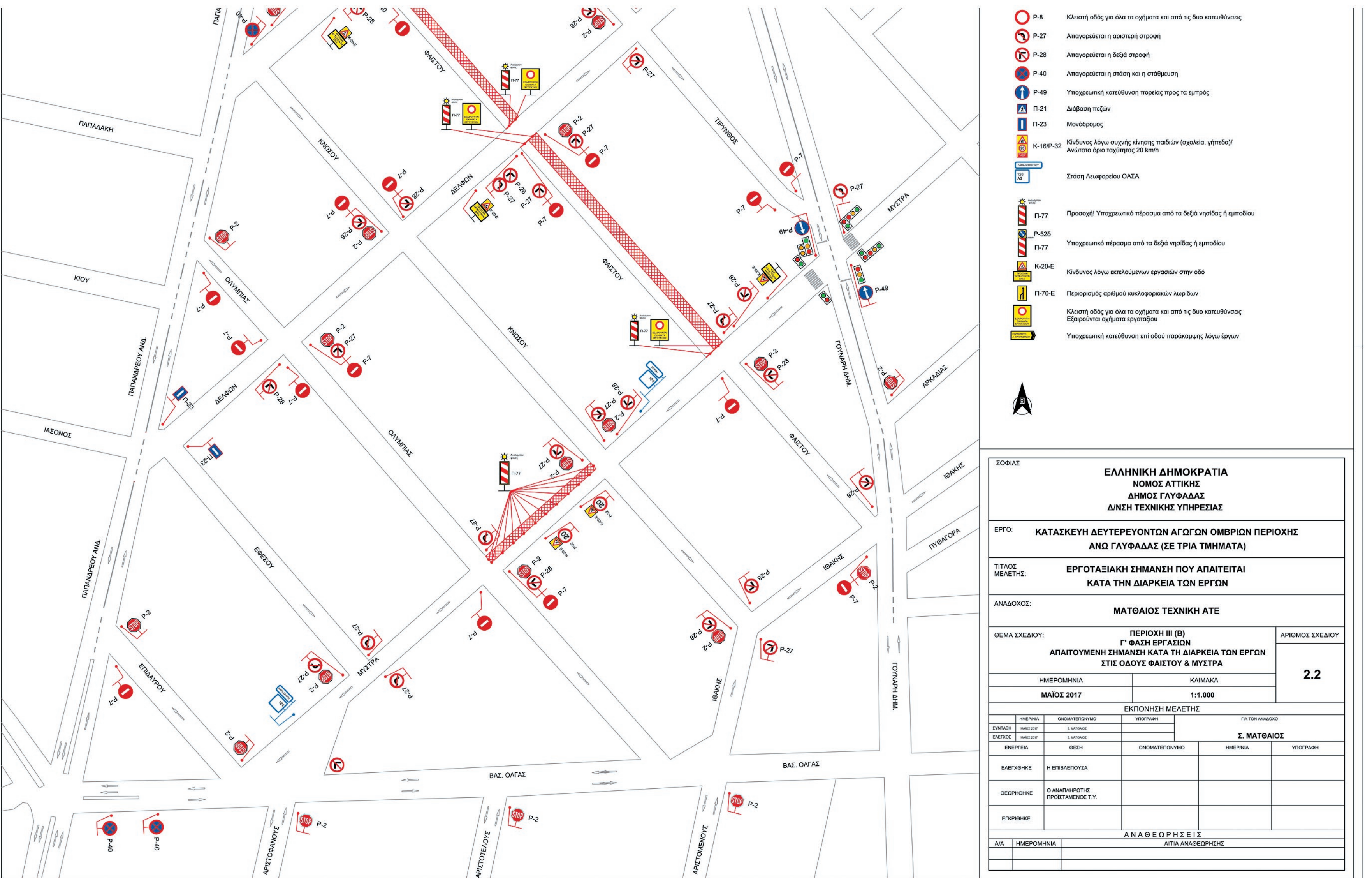
ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 31%

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

	Κατεύθυνση πορείας
Κ-16	Κίνδυνος λόγω συχνής κίνησης παιδιών (σχολεία, γήπεδα)
Ρ-1	Παραχώρηση προτεραιότητας
Ρ-2	Υποχρεωτική διακοπή πορείας
Ρ-3	Οδός προτεραιότητας
Ρ-7	Απαγορεύεται η είσοδος σε όλα τα οχήματα
Ρ-8	Κλειστή οδός για όλα τα οχήματα και από τις δυο κατευθύνσεις
Ρ-27	Απαγορεύεται η αριστερή στροφή
Ρ-28	Απαγορεύεται η δεξιά στροφή
Ρ-40	Απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση
Ρ-49	Υποχρεωτική κατεύθυνση πορείας προς τα εμπρός
Π-21	Διάβαση πεζών
Π-23	Μονόδρομος
Κ-16/Ρ-32	Κίνδυνος λόγω συχνής κίνησης παιδιών (σχολεία, γήπεδα)/ Ανώτατο όριο ταχύτητας 20 km/h
	Στάση Λεωφορείου ΟΑΣΑ

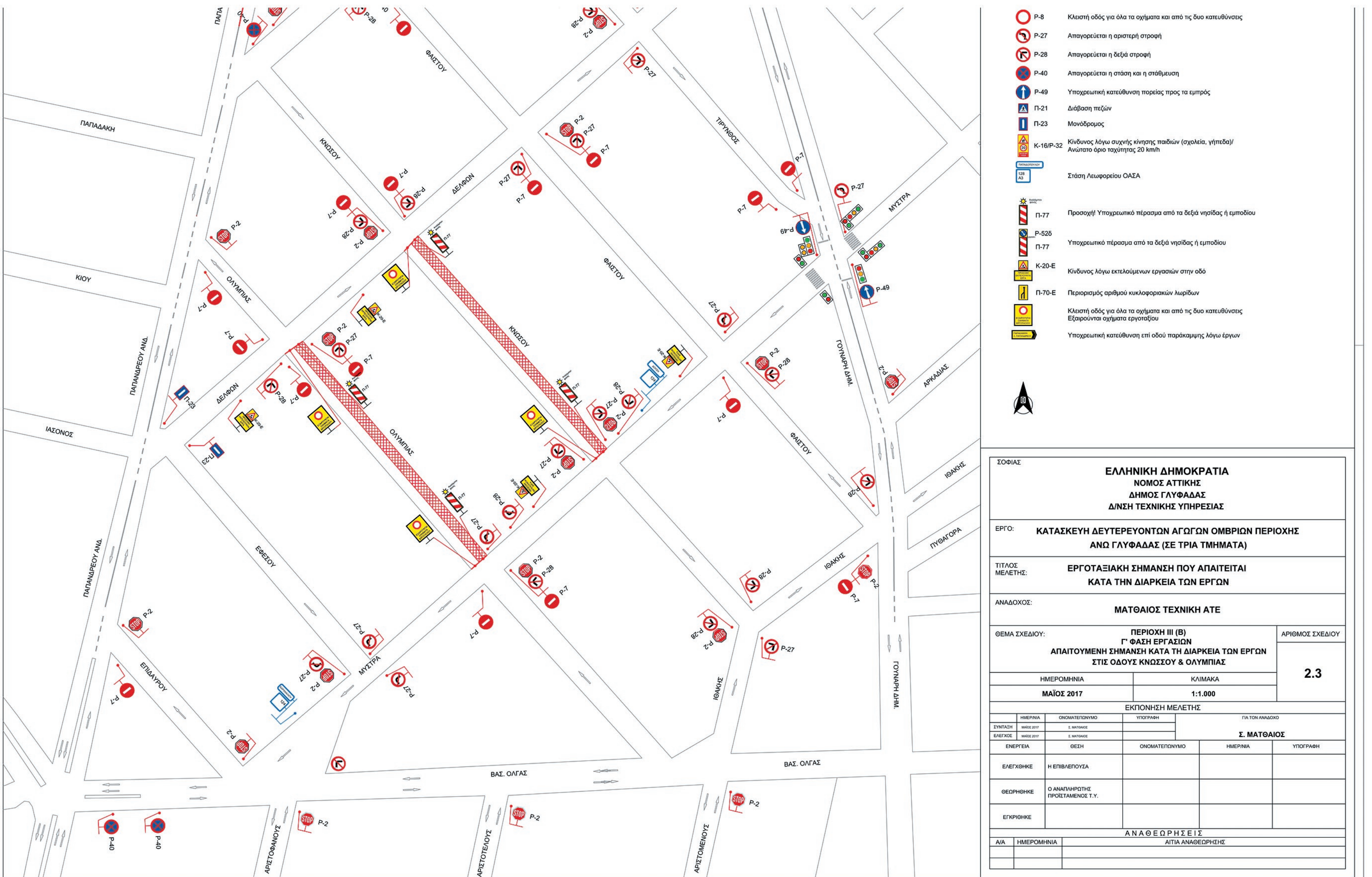

Ρ-8 Κλειστή οδός για όλα τα οχήματα και από τις δυο κατευθύνσεις
Ρ-27 Απαγορεύεται η αριστερή στροφή
Ρ-28 Απαγορεύεται η δεξιά στροφή
Ρ-40 Απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση
Ρ-49 Υποχρεωτική κατεύθυνση πορείας προς τα εμπρός
Π-21 Διάβαση πεζών
Π-23 Μονόδρομος
Κ-16/Ρ-32 Κίνδυνος λόγω συχνής κίνησης παιδιών (σχολεία, γήπεδα)/ Ανώτατο όριο ταχύτητας 20 km/h
Στάση Λεωφορείου ΟΑΣΑ
Π-77 Προσοχή! Υποχρεωτικό πέρασμα από τα δεξιά νησίδας ή εμποδίου
Ρ-52δ Π-77 Υποχρεωτικό πέρασμα από τα δεξιά νησίδας ή εμποδίου
Κ-20-Ε Κίνδυνος λόγω εκτελούμενων εργασιών στην οδό
Π-70-Ε Περιορισμός αριθμού κυκλοφοριακών λωρίδων
Κλειστή οδός για όλα τα οχήματα και από τις δυο κατευθύνσεις Εξαιρούνται οχήματα εργοταξίου
Υποχρεωτική κατεύθυνση επί οδού παράκαμψης λόγω έργων
ΣΟΦΙΑΣ
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΓΛΥΦΑΔΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ
ΕΡΓΟ: ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΔΕΥΤΕΡΕΥΟΝΤΩΝ ΑΓΩΓΩΝ ΟΜΒΡΙΩΝ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΑΝΩ ΓΛΥΦΑΔΑΣ (ΣΕ ΤΡΙΑ ΤΜΗΜΑΤΑ)
ΤΙΤΛΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ: ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗ ΣΗΜΑΝΣΗ ΠΟΥ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΑΝΑΔΟΧΟΣ: ΜΑΤΘΑΙΟΣ ΤΕΧΝΙΚΗ ΑΤΕ
ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ: ΠΕΡΙΟΧΗ ΙΙΙ (Β) Γ' ΦΑΣΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΗ ΣΗΜΑΝΣΗ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΩΝ ΕΡΓΩΝ ΣΤΗΝ ΟΔΟ ΑΚΡΟΚΟΡΙΝΘΟΥ
ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ 2.1
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΜΑΪΟΣ 2017
ΚΛΙΜΑΚΑ 1:1.000
ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ
Σ. ΜΑΤΘΑΙΟΣ
ΕΝΕΡΓΕΙΑ ΘΕΣΗ ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ ΗΜΕΡ/ΝΙΑ ΥΠΟΓΡΑΦΗ
ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ Η ΕΠΙΒΛΕΠΟΥΣΑ
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ Τ.Υ.
ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ
ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΕΙΣ
Α/Α ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΑΙΤΙΑ ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗΣ
ΓΟΥΝΑΡΗ ΔΗΜ.
ΜΥΣΤΡΑ
ΑΡΚΑΔΙΑΣ
ΙΘΑΚΗΣ
ΠΥΘΑΓΟΡΑ
ΤΙΡΥΝΘΟΣ
ΦΑΙΣΤΟΥ
ΚΝΩΣΟΥ
ΔΕΛΦΩΝ
ΟΛΥΜΠΙΑΣ
ΕΦΕΣΟΥ
ΕΠΙΔΑΥΡΟΥ
ΒΑΣ. ΟΛΓΑΣ
ΑΡΙΣΤΟΜΕΝΟΥΣ
ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΟΥΣ
ΑΡΙΣΤΟΦΑΝΟΥΣ
ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ ΑΝΔ.
ΠΑΠΑΔΑΚΗ
ΚΙΟΥ
ΙΑΣΟΝΟΣ


ΥΠΟΜΝΗΜΑ
Κατεύθυνση πορείας
Κ-16 Κίνδυνος λόγω συχνής κίνησης παιδιών (σχολεία, γήπεδα)
Ρ-1 Παραχώρηση προτεραιότητας
Ρ-2 Υποχρεωτική διακοπή πορείας
Ρ-3 Οδός προτεραιότητας
Ρ-7 Απαγορεύεται η είσοδος σε όλα τα οχήματα
Ρ-8 Κλειστή οδός για όλα τα οχήματα και από τις δυο κατευθύνσεις
Ρ-27 Απαγορεύεται η αριστερή στροφή
Ρ-28 Απαγορεύεται η δεξιά στροφή
Ρ-40 Απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση
Ρ-49 Υποχρεωτική κατεύθυνση πορείας προς τα εμπρός
Π-21 Διάβαση πεζών
Π-23 Μονόδρομος
Κ-16/Ρ-32 Κίνδυνος λόγω συχνής κίνησης παιδιών (σχολεία, γήπεδα)/ Ανώτατο όριο ταχύτητας 20 km/h
Στάση Λεωφορείου ΟΑΣΑ
ΓΡΑΒΙΑΣ
ΠΕΛΛΗΣ
ΔΗΛΟΥ
ΠΛΑΠΟΥΤΑ
ΖΑΚΥΝΘΟΥ
ΓΟΡΤΥΝΙΑΣ
ΓΟΥΝΑΡΗ ΔΗΜ.
ΠΑΛΑΜΗΔΙΟΥ
ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ ΑΝΔ.
ΒΑΡΑΣΟΒΗΣ
ΑΚΡΟΚΟΡΙΝΘΟΥ
ΤΡΙΠΟΛΕΩΣ
ΛΕΒΑΔΕΙΑΣ
ΠΑΛΜΥΡΑΣ
ΔΕΛΦΩΝ
ΖΕΠΠΟΥ
ΔΗΜΟΤΙΚΟ
ΠΑΝΙΩΝΙΑΣ
ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ
ΦΑΙΣΤΟΥ
ΤΙΡΥΝΘΟΣ
ΠΑΠΑΔΑΚΗ
ΚΝΩΣΟΥ


Ρ-8 Κλειστή οδός για όλα τα οχήματα και από τις δυο κατευθύνσεις
Ρ-27 Απαγορεύεται η αριστερή στροφή
Ρ-28 Απαγορεύεται η δεξιά στροφή
Ρ-40 Απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση
Ρ-49 Υποχρεωτική κατεύθυνση πορείας προς τα εμπρός
Π-21 Διάβαση πεζών
Π-23 Μονόδρομος
Κ-16/Ρ-32 Κίνδυνος λόγω συχνής κίνησης παιδιών (σχολεία, γήπεδα)/ Ανώτατο όριο ταχύτητας 20 km/h
Στάση Λεωφορείου ΟΑΣΑ
Π-77 Προσοχή! Υποχρεωτικό πέρασμα από τα δεξιά νησίδας ή εμποδίου
Ρ-52δ Π-77 Υποχρεωτικό πέρασμα από τα δεξιά νησίδας ή εμποδίου
Κ-20-Ε Κίνδυνος λόγω εκτελούμενων εργασιών στην οδό
Π-70-Ε Περιορισμός αριθμού κυκλοφοριακών λωρίδων
Κλειστή οδός για όλα τα οχήματα και από τις δυο κατευθύνσεις Εξαιρούνται οχήματα εργοταξίου
Υποχρεωτική κατεύθυνση επί οδού παράκαμψης λόγω έργων
ΣΟΦΙΑΣ
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΓΛΥΦΑΔΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ
ΕΡΓΟ: ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΔΕΥΤΕΡΕΥΟΝΤΩΝ ΑΓΩΓΩΝ ΟΜΒΡΙΩΝ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΑΝΩ ΓΛΥΦΑΔΑΣ (ΣΕ ΤΡΙΑ ΤΜΗΜΑΤΑ)
ΤΙΤΛΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ: ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗ ΣΗΜΑΝΣΗ ΠΟΥ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΑΝΑΔΟΧΟΣ: ΜΑΤΘΑΙΟΣ ΤΕΧΝΙΚΗ ΑΤΕ
ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ: ΠΕΡΙΟΧΗ III (Β) Γ' ΦΑΣΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΗ ΣΗΜΑΝΣΗ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΩΝ ΕΡΓΩΝ ΣΤΙΣ ΟΔΟΥΣ ΦΑΙΣΤΟΥ & ΜΥΣΤΡΑ
ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ 2.2
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΜΑΪΟΣ 2017
ΚΛΙΜΑΚΑ 1:1.000
ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ
ΓΙΑ ΤΟΝ ΑΝΑΔΟΧΟ Σ. ΜΑΤΘΑΙΟΣ
ΕΝΕΡΓΕΙΑ ΘΕΣΗ ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ ΗΜΕΡ/ΝΙΑ ΥΠΟΓΡΑΦΗ
ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ Η ΕΠΙΒΛΕΠΟΥΣΑ
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ Τ.Υ.
ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ
ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΕΙΣ
Α/Α ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΑΙΤΙΑ ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗΣ
ΓΟΥΝΑΡΗ ΔΗΜ.
ΦΑΙΣΤΟΥ
ΚΝΩΣΟΥ
ΟΛΥΜΠΙΑΣ
ΕΦΕΣΟΥ
ΕΠΙΔΑΥΡΟΥ
ΜΥΣΤΡΑ
ΔΕΛΦΩΝ
ΤΙΡΥΝΘΟΣ
ΙΘΑΚΗΣ
ΒΑΣ. ΟΛΓΑΣ
ΑΡΙΣΤΟΜΕΝΟΥΣ
ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΟΥΣ
ΑΡΙΣΤΟΦΑΝΟΥΣ
ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ ΑΝΔ.
ΠΑΠΑΔΑΚΗ
ΚΙΟΥ
ΙΑΣΟΝΟΣ
ΑΡΚΑΔΙΑΣ
ΠΥΘΑΓΟΡΑ

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

	Κατεύθυνση πορείας
Κ-16	Κίνδυνος λόγω συχνής κίνησης παιδιών (σχολεία, γήπεδα)
Ρ-1	Παραχώρηση προτεραιότητας
Ρ-2	Υποχρεωτική διακοπή πορείας
Ρ-3	Οδός προτεραιότητας
Ρ-7	Απαγορεύεται η είσοδος σε όλα τα οχήματα
Ρ-8	Κλειστή οδός για όλα τα οχήματα και από τις δυο κατευθύνσεις
Ρ-27	Απαγορεύεται η αριστερή στροφή
Ρ-28	Απαγορεύεται η δεξιά στροφή
Ρ-40	Απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση
Ρ-49	Υποχρεωτική κατεύθυνση πορείας προς τα εμπρός
Π-21	Διάβαση πεζών
Π-23	Μονόδρομος
Κ-16/Ρ-32	Κίνδυνος λόγω συχνής κίνησης παιδιών (σχολεία, γήπεδα)/ Ανώτατο όριο ταχύτητας 20 km/h
	Στάση Λεωφορείου ΟΑΣΑ



Ρ-8 Κλειστή οδός για όλα τα οχήματα και από τις δυο κατευθύνσεις
Ρ-27 Απαγορεύεται η αριστερή στροφή
Ρ-28 Απαγορεύεται η δεξιά στροφή
Ρ-40 Απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση
Ρ-49 Υποχρεωτική κατεύθυνση πορείας προς τα εμπρός
Π-21 Διάβαση πεζών
Π-23 Μονόδρομος
Κ-16/Ρ-32 Κίνδυνος λόγω συχνής κίνησης παιδιών (σχολεία, γήπεδα)/ Ανώτατο όριο ταχύτητας 20 km/h
Στάση Λεωφορείου ΟΑΣΑ
Π-77 Προσοχή! Υποχρεωτικό πέρασμα από τα δεξιά νησίδας ή εμποδίου
Ρ-52δ Π-77 Υποχρεωτικό πέρασμα από τα δεξιά νησίδας ή εμποδίου
Κ-20-Ε Κίνδυνος λόγω εκτελούμενων εργασιών στην οδό
Π-70-Ε Περιορισμός αριθμού κυκλοφοριακών λωρίδων
Κλειστή οδός για όλα τα οχήματα και από τις δυο κατευθύνσεις Εξαιρούνται οχήματα εργοταξίου
Υποχρεωτική κατεύθυνση επί οδού παράκαμψης λόγω έργων
ΣΟΦΙΑΣ
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΓΛΥΦΑΔΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ
ΕΡΓΟ: ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΔΕΥΤΕΡΕΥΟΝΤΩΝ ΑΓΩΓΩΝ ΟΜΒΡΙΩΝ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΑΝΩ ΓΛΥΦΑΔΑΣ (ΣΕ ΤΡΙΑ ΤΜΗΜΑΤΑ)
ΤΙΤΛΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ: ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗ ΣΗΜΑΝΣΗ ΠΟΥ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΑΝΑΔΟΧΟΣ: ΜΑΤΘΑΙΟΣ ΤΕΧΝΙΚΗ ΑΤΕ
ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ: ΠΕΡΙΟΧΗ ΙΙΙ (Β) Γ' ΦΑΣΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΗ ΣΗΜΑΝΣΗ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΩΝ ΕΡΓΩΝ ΣΤΙΣ ΟΔΟΥΣ ΚΝΩΣΣΟΥ & ΟΛΥΜΠΙΑΣ
ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ 2.3
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΜΑΪΟΣ 2017
ΚΛΙΜΑΚΑ 1:1.000
ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ
ΓΙΑ ΤΟΝ ΑΝΑΔΟΧΟ Σ. ΜΑΤΘΑΙΟΣ
ΕΝΕΡΓΕΙΑ ΘΕΣΗ ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ ΗΜΕΡ/ΝΙΑ ΥΠΟΓΡΑΦΗ
ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ Η ΕΠΙΒΛΕΠΟΥΣΑ
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ Τ.Υ.
ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ
ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΕΙΣ
Α/Α ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΑΙΤΙΑ ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗΣ
ΠΑΠΑΔΑΚΗ
ΚΙΟΥ
ΙΑΣΟΝΟΣ
ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ ΑΝΔ.
ΟΛΥΜΠΙΑΣ
ΔΕΛΦΩΝ
ΚΝΩΣΟΥ
ΦΑΙΣΤΟΥ
ΕΦΕΣΟΥ
ΕΠΙΔΑΥΡΟΥ
ΜΥΣΤΡΑ
ΤΙΡΥΝΘΟΣ
ΓΟΥΝΑΡΗ ΔΗΜ.
ΑΡΚΑΔΙΑΣ
ΙΘΑΚΗΣ
ΠΥΘΑΓΟΡΑ
ΒΑΣ. ΟΛΓΑΣ
ΑΡΙΣΤΟΦΑΝΟΥΣ
ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΟΥΣ
ΑΡΙΣΤΟΜΕΝΟΥΣ

Η απόφαση αυτή, οι τεχνικές εκθέσεις και τα σχέδια των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, να δημοσιευθούν στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 8 Νοεμβρίου 2017

Ο Συντονιστής Αποκεντρωμένης Διοίκησης

ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΚΟΚΚΙΝΑΚΗΣ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Καποδιστρίου 34, Τ.Κ. 104 32, Αθήνα
Τηλ. Κέντρο 210 5279000
Κείμενα προς δημοσίευση: **webmaster.et@et.gr**

02047892912170072